

Porsche Zentrum Bad Homburg/Oberursel

PORSCHE TIMES

Familiengeschichten, die Zukunft schreiben.

Das neue Porsche Zentrum Bad Homburg/Oberursel.

Pole Position.

Porsche Driver's Selection.

Stilprägend.

Der neue 911 Targa 4 und 911 Targa 4S.



Targa

Inhalt

PORSCHE AKTUELL

- 04** Stilprägend.
Der neue 911 Targa 4
und 911 Targa 4S.
- 05** Faszination Sportwagen.
Am 10. Mai 2014 im Porsche
Zentrum Bad Homburg/
Oberursel.
- 06** Gesagt. Getan. GTS.
Der neue Boxster GTS
und Cayman GTS.

PORSCHE INTERN

- 08** Familiengeschichten, die
Zukunft schreiben.
Das neue Porsche Zentrum
Bad Homburg/Oberursel.
- 12** Gemeinsam in die Zukunft.
Das Team des neuen
Porsche Zentrum
Bad Homburg/Oberursel.

PORSCHE SERVICE

- 14** Frühlingserwachen.
Glänzende Aussichten mit
unserem Frühjahrs-Check.

PORSCHE LEBENSART

- 15** Pole Position.
Porsche Driver's Selection.

Stellen Sie sich vor,
Sie treffen Ihre Jugendliebe wieder –
und alles ist wie früher.



Erleben Sie das innovative, vollautomatische Dachsystem in Aktion – einfach den QR-Code scannen.

STILPRÄ

Der neue 911 Targa 4 und 911 Targa 4S.



GUTE

Geschichten beginnen immer mit einer Vision. In diesem Fall: eine Stilikone neu zu erfinden, indem man sie um eine zukunftsweisende Technik erweitert. In den neuen Targa Modellen ist sie Wirklichkeit geworden – mit einem nie dagewesenen, vollautomatischen Dachsystem. Und einer Silhouette, die bleibt, wie sie immer war: stilprägend.

LEGEND.





Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Porsche Enthusiasten,

hiermit darf ich Ihnen voller Stolz unsere allererste Porsche Times Bad Homburg/Oberursel präsentieren. Wir freuen uns, Sie ab sofort in unserem neuen Porsche Zentrum begrüßen zu dürfen. Hier ist alles neu. Und doch alles beim alten. Denn wie das bei Porsche und der Otto Glöckler Sportwagen GmbH seit jeher üblich ist, legen auch wir unseren Fokus darauf, Tradition und Innovation auf einzigartige Weise miteinander zu verbinden. Und Ihnen, liebe Porsche Freunde, stets kompetent und motiviert zur Seite zu stehen – in all Ihren Belangen rund um die Marke Porsche.

So heißen wir Sie herzlich willkommen in der hochmodernen Porsche Erlebniswelt im Gewerbepark An den Drei Hasen in Oberursel. Alles über unser neues Porsche Zentrum und die dahinter stehende Otto Glöckler Sportwagen GmbH erfahren Sie ab Seite 8.

Im Anschluss auf den Seiten 12 und 13 möchten wir, das Team des Porsche Zentrum Bad Homburg/Oberursel, uns gerne kurz bei Ihnen vorstellen. Damit Sie wissen, wer Ihnen in Zukunft die Faszination Porsche näherbringt.

Wir freuen uns auf unseren Weg, der konsequent in Richtung Zukunft führt. Und den wir gerne gemeinsam mit Ihnen beschreiten möchten. Auch würden wir uns freuen, Sie bald einmal persönlich kennenlernen zu dürfen – bei Ihrem ersten Besuch im neuen Porsche Zentrum Bad Homburg/Oberursel.

Bis dahin verbleibe ich mit freundlichen Grüßen

Martin Carl
Geschäftsführung Porsche Zentrum
Bad Homburg/Oberursel

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Bad Homburg/Oberursel, Hochtaunus Sportwagen GmbH, Porsche Platz 1, 61440 Oberursel (Taunus), Tel.: +49 6171 880-0, Fax: +49 6171 880-1234, E-Mail: info@porsche-badhomburg.de, www.porsche-badhomburg.de; Auflage: 1.000 Stück.
Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Bad Homburg/Oberursel, Hochtaunus Sportwagen GmbH, Porsche Platz 1, 61440 Oberursel (Taunus).

Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

DESIGN

hat bei Porsche immer eine Funktion. Dieser Maxime folgte der Targa von Anbeginn an: Mit einer Dachkonstruktion, die mit dem charakteristischen Überrollbügel und einer großen Heckscheibe nicht nur im Design, sondern auch im Insassenschutz eine wahre Revolution darstellte.

Mit dem Dachsystem der neuen 911 Targa Modelle haben unsere Ingenieure eine komplexe und äußerst innovative technische Lösung gefunden, die es erlaubt, das Dach im Stand in 20 Sekunden vollautomatisch zu öffnen und zu schließen. Der Sicherheitsbügel erinnert an die Ursprünge des Targa: die charakteristischen Kiemen, die lackierte Aluminium-Oberfläche und natürlich der „targa“ Schriftzug

lassen keinen Zweifel an seiner Herkunft. Und auch sein Herz schlägt wie vor knapp 50 Jahren: mit sechs Zylindern, in Boxer-anordnung. Doch mit

deutlich mehr Leistung: Im Targa 4 entwickelt der Motor 257 kW (350 PS), im Targa 4S sind es 294 kW (400 PS). Alle neuen 911 Targa Modelle sind serienmäßig mit dem Porsche Traction Management (PTM) und dem Porsche Stability Management (PSM) ausgestattet – für höchste Agilität, Fahrstabilität und Traktion.

So verbinden die neuen 911 Targa 4 Modelle eine zeitlose Design-Idee mit zukunftsweisender Technik. Und schaffen die perfekte Symbiose aus sportlichem Fahrspaß, hohem Alltagskomfort und einem überragenden Offenfahrerlebnis. Eine Art Design-Objekt? Sicher. Aber ein bewegtes – und ein äußerst bewegendes.

Die 911 Targa 4 Modelle auf einen Blick.

911 Targa 4

Motorlage	Heck
Hubraum	3.436 cm ³
Leistung	257 kW (350 PS)
bei Drehzahl	7.400 1/min
Max. Drehmoment	390 Nm
bei Drehzahl	5.600 1/min
Höchstgeschwindigkeit	282 (280)* km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	5,2 (5,0)* s

911 Targa 4S

Motorlage	Heck
Hubraum	3.800 cm ³
Leistung	294 kW (400 PS)
bei Drehzahl	7.400 1/min
Max. Drehmoment	440 Nm
bei Drehzahl	5.600 1/min
Höchstgeschwindigkeit	296 (294)* km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	4,8 (4,6)* s

* mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)



Porsche 911 Targa 4 Modelle · Kraftstoffverbrauch: kombiniert 10,0–8,7 l/100 km; CO₂-Emissionen: 237–204 g/km



Stilvoll: hochwertige Materialien bis ins kleinste Detail.



PORSCHE



Feiern Sie mit uns die



Faszination Sportwagen

am 10. Mai 2014 im Porsche Zentrum Bad Homburg/Oberursel.

Vor über 65 Jahren hatte Ferry Porsche einen Traum: „Am Anfang schaute ich mich um, konnte aber den Sportwagen, von dem ich träumte, nicht finden. Also beschloss ich, ihn mir selbst zu bauen.“ So reifte der Traum zu einem Plan – und wenig später war der legendäre Porsche 356 geboren: ein Fahrzeug, das es so noch nicht gab. Überlegen sportlich. Formvollendet. Mit innovativer Technik und eigenem Stil. Ein Sportwagen. Ein echter Porsche eben.

Der Traum von Ferry Porsche ist Wirklichkeit geworden. Das Träumen geblieben – denn nur, wenn man an das Unmögliche glaubt, ist es möglich, die Grenzen des Machbaren zu verschieben und zu neuen, innovativen Fahrzeugkonzepten zu kommen. Was die Porsche Ingenieure antreibt, ist die Motivation, an die Träume und Ideen von Ferry Porsche anzuknüpfen. Die Motivation, sich auf das zu konzentrieren, was seit jeher Porsche Kernkompetenz ist: einzigartige Sportwagen zu bauen. So entstehen bis heute Fahrzeuge, mit denen sich die Porsche Ingenieure immer wieder selbst übertreffen: Sportwagen, die man live erleben muss.

Wir laden Sie herzlich ein zu unserem großen Aktionstag „Faszination Sportwagen“: am 10. Mai 2014 bei uns im Porsche Zentrum Bad Homburg/Oberursel.

Lernen Sie die Porsche Sportwagenpalette kennen – und die brandneuen 911 Targa 4 Modelle. Erleben Sie Sportwagen, die überragenden Fahrspaß mit hohem Komfort und ausgezeichnete Alltagstauglichkeit vereinen. Und mit ihrer Formensprache ganze Generationen prägen.

Wir freuen uns auf Sie!

Porsche Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,4–6,1; CO₂-Emissionen: 289–159 g/km
Panamera S E-Hybrid - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1; CO₂-Emissionen: 71 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 16,2 kWh/100 km
918 Spyder - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1–3,0; CO₂-Emissionen: 72–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 12,7 kWh/100 km

GESAGT. GETAN.

6

PORSCHE AKTUELL

Einst in Langstreckenrennen geboren, hat sich das Prinzip „Gran Turismo Sport“ auch längst auf der Straße etabliert. Gesteigerte Performance, vorbildliche Langstreckentauglichkeit und hoher Komfort sind die Hauptmerkmale dieses Prinzips. Und genau die stecken in jedem Porsche GTS. So auch im neuen Boxster GTS und Cayman GTS.

GTS. Kürzer und präziser kann man Höchstleistung und Sportlichkeit nicht ausdrücken. Die drei Buchstaben sind eine Bezeichnung, die bei Porsche Tradition hat – und ein unmissverständliches Leistungsversprechen. Das der neue Boxster GTS und der neue Cayman GTS mit Bravour halten: mit gesteigerter Performance, geschärftem Design und noch mehr Fahrspaß.

Beide GTS Modelle lassen schon von außen erahnen, was in ihnen steckt – mit groß dimensionierten Lufteinlässen am Bugteil, bekräftigt durch die GTS spezifischen abgedunkelten Tagfahr- und Positionslichter in LED-Technik. Die schwarzen Innenblenden der serienmäßigen Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS) ergänzen die ebenfalls in schwarz gehaltenen Exterieur-Elemente. Und kommen in Verbindung mit der für Boxster und Cayman erstmals erhältlichen Sonderfarbe Karminrot besonders kraftvoll zur Geltung. Beide Modelle stehen serienmäßig auf 20-Zoll Carrera S Rädern im dynamischen 10-Speichen-Design. Das Heckunterteil in Diffusor-Optik, die schwarzen Doppelendrohre der serienmäßigen Sportabgasanlage sowie die abgedunkelten Heckleuchten und nicht zuletzt der GTS Schriftzug lassen auch bei der Heckansicht keinen



Porsche Boxster GTS und Porsche Cayman GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,7 (11,4)* · außerorts 7,1 (6,3)* · kombiniert 9,0 (8,2)*; CO₂-Emissionen: 211 (190)* g/km
* Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)

Entdecken Sie mit unserer Boxster GTS App „GTS Routes“ die schönsten Strecken für Mittelmotormodelle. Ab sofort im App Store!

Zweifel an dem sportlichen Charakter des Boxster GTS und Cayman GTS. Sportlich elegant geht es auch im Innenraum weiter. Unter anderem mit dem serienmäßigen Sport-Design Lenkrad und griffigem Alcantara. Typisch Motorsport eben. Und wem das noch nicht reicht, dem steht das optionale Interieur-Paket GTS zur Verfügung. Ziernähte in Kontrastfarbe und Carbonelemente machen unmissverständlich klar: Man sitzt in einem reinrassigen Sportwagen.

Richtig spannend wird es auch bei der Performance. Sowohl Boxster GTS als auch Cayman GTS werden von einem 3,4-Liter-6-Zylinder-Boxermotor mit Benzindirekteinspritzung (DFI) und VarioCam Plus angetrieben. Das leistungsgesteigerte Aggregat wartet beim Boxster GTS mit 243 kW (330 PS) und beim Cayman GTS mit 250 kW (340 PS) auf. Dank serienmäßigem Sport Chrono Paket und Kraftübertragung durch ein 6-Gang-Schaltgetriebe sprinten beide Modelle mit atemberaubender Beschleunigung vorwärts. Noch agiler wird es mit dem optionalen Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK). Serienmäßig mit an Bord: Das Porsche Active Suspension Management (PASM), ein elektronisches System zur Verstellung der Stoßdämpfer in zwei verschiedenen Programmen.

Ob Sie nun Kurven bezwingen wollen oder den unbedingten Vorwärtsdrang haben: Boxster GTS und Cayman GTS sind die idealen Begleiter für ein pures Fahrerlebnis. Geschärft. Konzentriert. Und ohne Verzicht. Dafür mit jeder Menge Adrenalin und Endorphinen.



Beweisen Sie jetzt Ihr Können als Testfahrer und qualifizieren Sie sich in unserem Cayman GTS Webspecial unter www.porsche.de/CaymanGTS für ein exklusives Fahrevent.

PORSCHE

FÄHRT ABSOLUTEN

AUTOMOBIL-WELTREKORD ÜBER 72 STUNDEN

AUF DER MONTLHERY-BAHN BEI PARIS

mit Petermax Müller, Walter Glöckler,
Huschke v. Hanstein, Hermann Ramelow
und Richard v. Frankenberg

legen in 72 Std. 10 986.7 km zurück,
entsprechend 152.34 km/h Gesamt-
durchschnitt (alter Weltrekord 145.5 km/h)

Nach den beiden Raunmeyer-Rekorden ist dies der 3. absolute
Automobil-Weltrekord für Deutschland

Weitere intern. Klassenrekorde auf serienmäßigem Porsche 356

4000 Meilen 158.04 bisher 147.2 | 5000 Meilen 156.49 bisher 144.3
48 Stund. 156.66 „ 147.9 | 10000 km 154.29 „ 126.3

vorbekäuflich der Genehmigung durch die F.I.A.



PORSCHE STUTTGART-ZUFFENHAUSEN

Das neue Porsche Zentrum Bad Homburg/Oberursel.

Familiengeschichten, die Zukunft schreiben.



Die Nachfrage nach den exklusiven Sportwagen von Porsche steigt stetig. Ganz besonders ist dies auch bei uns in der Region spürbar. Und so war es für Porsche und die Otto Glöckler Sportwagen GmbH, unter deren Dach das Porsche Zentrum Frankfurt bereits seit 1950 besteht, eine logische Konsequenz, die Präsenz in Richtung Taunus auszubauen. Das Ergebnis kann sich sehen lassen: Wir sind stolz, Sie ab sofort in unserem neuen Porsche Zentrum Bad Homburg/Oberursel begrüßen zu dürfen.

Hier ist der Ort, an dem der Mythos Porsche greifbar wird. An dem Kindheitsträume wahr werden. Und an dem die Porsche Erlebniswelt mit all ihren Ausprägungen Form annimmt. Hier werden die Familientradition und der hohe Innovationsanspruch von Porsche und der Otto Glöckler Sportwagen GmbH konsequent fortgeführt.

Ein Weg, der in Richtung Zukunft führt. Und den wir gemeinsam gehen. Mit unserem gesamten Team. Denn mit dem Neubau haben wir 25 neue Arbeitsplätze geschaffen. Auf einer Grundstücksgröße von 6.800 m² und mit einer Gesamtfläche von ca. 3.000 m² werden wir der steigenden Nachfrage nach den Produkten von Porsche in jeder Beziehung gerecht.

In modernster Porsche Architektur findet die gesamte Porsche Modellfamilie reichlich Platz, sich zu entfalten. Von den Mittelmotorsportlern Boxster und Cayman über die Sportwagenikone 911, den Gran Turismo Panamera oder das Multitalent Cayenne bis hin zu unserem neuesten Familienmitglied, dem Porsche Macan.

Neben exklusiven Neuwagen und einem attraktiven Gebrauchtwagenangebot verfügt unser Porsche Zentrum über einen hochmodernen Werkstatt- und Servicebereich. Natürlich dürfen auch Produkte von Porsche Tequipment sowie die vielseitigen Artikel von Porsche Driver's Selection nicht fehlen. So stehen wir Ihnen in all Ihren Belangen rund um die Sportwagen aus Zuffenhausen zur Verfügung.

Das Investitionsvolumen von rund sechs Millionen Euro wurde auch genutzt, um die Nachhaltigkeit zu gewährleisten. So wurde zur Schonung natürlicher Ressourcen der Großteil der Dachfläche begrünt sowie im Ausstellungsraum die neueste LED-Beleuchtungs-Technik verwendet.

Das alles können Sie ab sofort am Porsche Platz 1 in 61440 Oberursel (Taunus) erleben: im neuen





Porsche Zentrum Bad Homburg/Oberursel. Verkehrsgünstig gelegen am Rande von Oberursel in unmittelbarer Nähe zur Stadtgrenze von Bad Homburg an den Bundesautobahnen A661 und A5.

Ab Anfang März haben wir für Sie geöffnet. Wir laden Sie herzlich dazu ein, am 5. April 2014 den neuen Macan live und hautnah kennenzulernen.

Hinter unserem neuen Porsche Zentrum steht die Otto Glöckler Sportwagen GmbH. Porsche und Glöckler. Zwei Namen, die unweigerlich miteinander verbunden sind. Und das bereits seit über sechs Jahrzehnten. Am 17. März 1950 fand diese Erfolgsgeschichte ihren Ursprung. Und beschreibt heute mit dem neuen Porsche Zentrum Bad Homburg/Oberursel mehr denn je einen zukunftsweisenden Wachstumspfad.

Otto Glöckler und sein Sohn zählten mit dem 1950 abgeschlossenen Großhändlervertrag zu den ersten Porsche Händlern weltweit. Und haben somit die Faszination von Anbeginn der Porsche Historie in die Metropolregion Frankfurt gebracht und sie hier erlebbar und erfahrbar gemacht. Dabei waren Otto und Walter Glöckler nicht nur als Händler aktiv, sondern in den Anfangsjahren auch maßgeblich an der Entwicklung von Porsche Fahrzeugen beteiligt. In nur vier Jahren, zwischen 1950 und 1954, entwickelten und bauten sie sieben verschiedene Rennsportwagen, auch bekannt unter dem Namen Glöckler Porsche.

Diese reinrassigen Sportwagen fanden viele Liebhaber und die Nachfrage wuchs stetig. Darum entschied man sich 1962 zu einem Ausbau des Porsche Zentrum Frankfurt auf der Hanauer Landstraße 264. Die Erfolgsgeschichte nahm weiter ihren Lauf und so entwickelte sich in den 80er Jahren die Idee eines vollständigen Neubaus. 1990 war es soweit: Der Umzug des Porsche Zentrum Frankfurt auf die Hanauer Landstraße 220a erfolgte. Die Anpassung an die aktuellen Porsche Architekturstandards sowie steigender Platzbedarf durch die Erweiterung der Modellpalette forderten 2005 einen erneuten Neubau des Porsche Zentrums am Standort Hanauer Landstraße 220a.

So verbindet die Otto Glöckler Sportwagen GmbH bis heute die Porsche typischen Prinzipien Tradition und Innovation auf vorbildliche Art und Weise. Und das wird sich auch morgen nicht ändern. Denn hier geht es um Familiengeschichten, die Zukunft schreiben.



Martin Carl
Geschäftsführung
Tel.: +49 6171 88010-20



Viola Clissa
Assistentin der Geschäftsführung
Tel.: +49 6171 88010-21



Robert Becker
Porsche Exklusiv Verkäufer
Tel.: +49 6171 88010-31



Alessandro Borrometi
Porsche Exklusiv Verkäufer
Tel.: +49 6171 88010-32



Robert Bleckmann
Vertriebsassistent
Tel.: +49 6171 88010-33



Tanja-Nadine Geist
Disposition
Tel.: +49 6171 88010-22



Susann Neises
Empfang/Info
Tel.: +49 6171 88010-11



Michelle Hocke
Empfang/Info
Tel.: +49 6171 88010-12

Gemeinsam in die Zukunft.

Für den perfekten Start in eine erfolgreiche Zukunft ist eines besonders wichtig: der Mensch. Wir sind stolz, für unser neues Porsche Zentrum so kompetente, freundliche und motivierte Mitarbeiter gefunden zu haben. Ein Team, mit dem wir für die Zukunft gut aufgestellt sind.



Holger Fehlau
Serviceleitung
Tel.: +49 6171 88010-40



Christoph Pasternak
Serviceberater
Tel.: +49 6171 88010-41



Markus Werner
Serviceberater
Tel.: +49 6171 88010-42



Kai Hofstetter
Serviceassistent
Tel.: +49 6171 88010-10



Ante Galic
Teiledienstleiter
Tel.: +49 6171 88010-51



Maurice Moritz
Teiledienstmitarbeiter
Tel.: +49 6171 88010-52



Josef Boos
Werkstattleitung



Dennis Burkhardt
Kfz-Mechatroniker



Jonathan Melhart
Kfz-Mechatroniker



René Toussaint
Kfz-Mechatroniker



Joannis Roudiadis
Auszubildender Kfz-Mechatroniker



Team Werkstatt/Service

Glänzende Aussichten für Ihren Spitzensportler mit unserem Frühjahrs-Check.

Frühlingserwachen.

Start frei für die neue Saison! Mit den ersten Sonnenstrahlen wächst auch die Vorfreude auf den Frühling. Da wird es höchste Zeit, die letzten Spuren des Winters zu beseitigen – auch an Ihrem Porsche. Zur idealen Vorbereitung auf die kommende Saison empfehlen wir unseren Frühjahrs-Check. So bringt Ihr Supersportler auch weiterhin die Höchstleistung, die Sie von ihm erwarten dürfen.

Wir prüfen alle wesentlichen Bauteile und Komponenten sowie Füllstände von Betriebs- und Schmierstoffen. Für exzellente Performance in allen Straßenlagen ist die richtige Bereifung entscheidend. Im Porsche Tequipment Programm finden Sie die passenden Sommerreifen für Ihr Fahrzeug, mit denen Sie souverän jede Kurve nehmen und puren Fahrspaß erleben. Wir übernehmen für Sie den Radwechsel und lagern auf Wunsch Ihre Winterreifen fachgerecht ein.

20-Zoll Carrera S Rad, lackiert in Schwarz (hochglanz)¹

VA: 8 J x 20 ET 57
HA: 9,5 J x 20 ET 45

VA: 235/35 ZR 20 (88Y)
HA: 265/35 ZR 20 (95Y)

VKP ohne RDK: ab EUR 6.890,00*
VKP mit RDK: ab EUR 7.188,00*

¹ Erhältlich für Boxster, Boxster S, Cayman und Cayman S. Nicht in Verbindung mit Distanzscheiben. In anderen Abmessungen erhältlich für 911 Modelle.



20-Zoll Turbo Rad²

VA: 8,5 J x 20 ET 51
HA: 11 J x 20 ET 70

VA: 245/35 ZR 20 (91Y)
HA: 295/30 ZR 20 (101Y) XL

VKP ohne RDK: ab EUR 6.902,00*
VKP mit RDK: ab EUR 7.200,00*

² Erhältlich für alle 911 Carrera und 911 Carrera S Modelle. In anderen Abmessungen erhältlich für 911 Carrera 4 Modelle.



PORSCHE SERVICE

Boxenstopptermine

29.03.2014
12.04.2014
26.04.2014

Porsche Frühjahrs-Check

Überprüfung von:

- Motorölstand
- Klimaanlage
- Windschutzscheibe
- Beleuchtung außen/innen
- Scheibenwaschanlage
- Kühlsystem
- Batterie
- Bremsanlage
- Abgasanlage
- Bereifung

EUR 79,00**

Für Fragen rund um unsere Service-Angebote und zur Terminvereinbarung steht Ihnen Kai Hofstetter telefonisch unter +49 6171 88010-10 gerne zur Verfügung.

Reifentyp	Boxster/Cayman (981)		911 (991)	
Größe	235/35 ZR 20	265/35 ZR 20	245/35 ZR 20	295/30 ZR 20
Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand	F-E	E	F	A
Nasshaftungsklasse	C-A	C-A	E	A
Externes Rollgeräusch ³ Klasse	(C)	(C) - (C)	(C)	(C)
Externes Rollgeräusch (dB)	72,3-71	73,9-72	71	74

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

³ (C) = Rollgeräusch gering, (C) = Rollgeräusch mittel, (C) = Rollgeräusch hoch.

Porsche Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,4-6,1; CO₂-Emissionen: 289-159 g/km
Panamera S E-Hybrid - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1; CO₂-Emissionen: 71 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 16,2 kWh/100 km
918 Spyder - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1-3,0; CO₂-Emissionen: 72-70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 12,7 kWh/100 km

*Alle Preise inkl. MwSt.

** Alle Preise inkl. MwSt.; zzgl. eventuell anfallender Materialkosten; nur in teilnehmenden Porsche Zentren.

Porsche Driver's Selection

POLE POSITION.

2014 kehrt Porsche nach Le Mans zurück. Bereiten auch Sie sich auf dieses Ereignis vor: Zum Beispiel mit ausgewählten Artikeln von Porsche Driver's Selection.

Sonnenbrille – Herren.

Polycarbonatgläser in Grau.
Mit Antireflexbeschichtung.
100 % UV-Schutz.
WAP 075 002 OE | EUR 159,00*



Polo-Shirt Damen – Motorsport.

95 % Baumwolle, 5 % Elasthan. In Grau/Weiß/Rot.
WAP 792 0XS-XXL OE | EUR 69,00*



Baseball Cap – Motorsport.

Mit Carbon-Optik auf der Unterseite des Schirms. 65 % Polyamid, 35 % Polyester. In Weiß.
WAP 800 001 OE | EUR 25,00*

Softshelljacke – Herren Motorsport.

Wind- und wasserdicht. 94 % Polyester, 6 % Elasthan. In Grau/Weiß/Rot.
WAP 803 00S-3XL OF | EUR 249,00*



LIMITED EDITION.

Racing Chronograph.

Hochwertiges Kautschukarmband in Weiß.
Bis 50 m wasserdicht. Swiss made.
WAP 070 024 OE | EUR 559,00*





**Der Geist des puren Roadsters lebt.
Im Boxster.**

In Ihrem Porsche Zentrum Bad Homburg/Oberursel.



PORSCHE

**Porsche Zentrum
Bad Homburg/Oberursel**

Hochtaunus Sportwagen GmbH
Porsche Platz 1
61440 Oberursel (Taunus)
Tel.: +49 6171 880-0
Fax: +49 6171 880-1234
E-Mail: info@porsche-badhomburg.de
www.porsche-badhomburg.de