



DIE NEUEN

**718**

BOXSTER UND 718 CAYMAN MODELLE.





Sehr geehrte Damen und Herren,  
liebe Porsche Enthusiasten,

ein aufregendes Jahr voller bewegender Porsche Momente liegt vor uns. Denn auch in 2016 werden wir die facettenreiche Porsche Erlebniswelt für Sie hautnah spürbar machen: mit viel Liebe zum Detail, Leidenschaft und jeder Menge Enthusiasmus.

Lassen Sie sich auch in diesem Jahr von der beeindruckenden Porsche Modellpalette begeistern und erleben Sie mit uns die Renaissance einer Legende. In dieser Ausgabe der Porsche Times stellen wir Ihnen mit dem 718 Boxster einen Sportwagen vor, der die beispiellose Erfolgsgeschichte des Porsche 718, der in den 1950er und 1960er Jahren auf den berühmten Rennstrecken dieser Welt für Furore sorgte, fortschreibt. Denn im 718 Boxster schlägt das Kämpferherz weiter, das in der Vergangenheit unzählige Siegetreppchen eroberte und Automobilliebhaber auch in Zukunft mit unbändiger Performancestärke begeistern wird.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Lesen, Zuschauen und Entdecken – und würden uns freuen, Sie bald wieder bei uns im Porsche Zentrum Bad Homburg/Oberursel begrüßen zu dürfen.

Ihr

Martin Carl  
Geschäftsführer Porsche Zentrum Bad Homburg/Oberursel



Wir haben viel mit Ihnen vor.  
Events in 2016.



Mitten im Sport.  
Die neuen 718 Boxster und 718 Cayman Modelle.



Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):  
kombiniert 13,3–6,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 308–158 g/km;  
Plug-in-Hybrid-Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,1;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen: 79–71 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–16,2 kWh/100 km

8



Bewegende Historie einer Legende.  
Der Porsche 718.

16



Perfekter Start in die Golfsaison:  
mit Porsche Driver's Selection.

Perfekter Start in die schönste Zeit des Jahres.  
Mit den Porsche Cabriolet-Modellen.



## PORSCHE AKTUELL

- 04 Sportliche Gene vererben sich dominant.**  
Die neuen 718 Boxster und 718 Cayman Modelle.
- 06 Porsche intensiv.**  
Der Macan.
- 06 Auf ins Freie.**  
Porsche Fahrspaß ohne Dach.
- 12 Charakterstark.**  
Porsche Exclusive & Tequipment für Ihren 911.
- 14 Im Rhythmus der Rennstrecke.**  
Entdecken Sie die neue 911 Soundbar.
- 16 Sportliches Zubehör für ein schönes Spiel.**  
Golfprodukte von Porsche Driver's Selection.
- 19 Elektrisierend.**  
Porsche E-Performance.
- 22 Auf der Überholspur? Ist der Teamgeist entscheidend.**  
Interview mit LMP1-Teamchef Andreas Seidl.

## PORSCHE CHRONIK

- 08 Sportlich. Performancestark. Siegreich.**  
Der Porsche 718.

## PORSCHE LIVE

- 10 Faszinierend. Aufregend. Unvergesslich.**  
So wird unser Porsche Jahr 2016.

## PORSCHE IM ZENTRUM

- 11 Von 0 auf Topaktuell in 2,5 Sekunden.**  
Der direkte Weg zu unseren Neu- und Gebrauchtwagen.

## PORSCHE ONLINE

- 20 Perfekt vernetzt.**  
Infotainment von Porsche.

### Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Bad Homburg/Oberursel, Hochtaunus Sportwagen GmbH, Porsche Platz 1, 61440 Oberursel, Tel.: +49 6171 880-0, Fax: +49 6171 880-1234, E-Mail: info@porsche-badhomburg.de, www.porsche-badhomburg.de; Auflage: 1.840 Stück.  
Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Bad Homburg/Oberursel, Hochtaunus Sportwagen GmbH, Porsche Platz 1, 61440 Oberursel.

Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.



# SPORTLICHE GENE VERERBEN SICH DOMINANT.

Die neuen 718 Boxster und 718 Cayman Modelle.



## DER NEUE 718 BOXSTER.

Das Leben ist zu kurz für Tagträume. Der neue 718 Boxster interpretiert die Legende 718 mit dem typischen Freiheitsdenken eines reinrassigen Roadsters neu: mit jeder Menge Kurven, jeder Menge Fahrtwind – und jeder Menge Adrenalin.



Mehr erfahren Sie  
im Webspecial.

## DER NEUE 718 CAYMAN.

Der neue 718 Cayman lässt Taten sprechen und vertritt seinen Standpunkt weitab von Modetrends. Mal in der Stadt. Mal auf der Rundstrecke. Aber immer mitten im Sport. So setzt er die Legende fort – Kurve für Kurve.





## Schon in den 1950er und 1960er Jahren

überzeugte der legendäre Porsche 718 auf den berühmtesten Rennstrecken der Welt. Dank einzigartigem Leichtbau erreichte er überwältigende Triumphe. Der neue 718 Boxster und 718 Cayman schreiben die Ära 718 fort: mit gesteigerter Leistung bei niedrigerem Verbrauch. Einem deutlich markanteren Design. Und einem noch sportlicher abgestimmten Fahrwerk. Sie sehen: Die Legende lebt. Im neuen 718 Boxster und 718 Cayman. Für ein Leben mitten im Sport.

➤ **LEISTUNG UND EFFIZIENZ: GESTEIGERT.**  
Mehr Leistung, deutlich mehr Drehmoment, hohes Drehvermögen und weniger Verbrauch dank neuer Turbomotoren.

➤ **DESIGN: GESCHÄRFT.**  
Scharf, bissig klar – innen wie außen. Das Design ist markant, das Heck wirkt mit der Akzentleiste noch breiter.

➤ **FAHRDYNAMIK: ENORM.**  
Sportlich abgestimmtes Fahrwerk und Direktlenkung für hohe Kurvenperformance. Neues PASM Sportfahrwerk mit 20-mm-Tieferlegung.

➤ **SOUND: TYPISCH PORSCHE.**  
Gewohnt kraftvoller Porsche Boxer-Sound. Noch eindringlicher mit der neuen Sportabgasanlage.

➤ **SPORT: IMMER BEREIT.**  
Multifunktionales GT-Sportlenkrad mit Mode-Schalter und SPORT Response-Button.

718

### TECHNISCHE DATEN

	718 BOXSTER/718 CAYMAN	718 BOXSTER S/718 CAYMAN S
<b>MOTOR</b>	4-Zylinder-Turbo-Boxermotor in der Fahrzeugmitte	
<b>LEISTUNG</b>	220 kW (300 PS)	257 kW (350 PS)
<b>MAX. DREHMOMENT</b>	380 Nm	420 Nm
<b>VON 0 AUF 100 KM/H IN</b>	5,1 s/4,9 s*	4,6 s/4,4 s*
<b>HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT</b>	275 km/h	285 km/h

\* mit PDK (Porsche Doppelkupplungsgetriebe)

Porsche 718 Cayman S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,7–9,5 · außerorts 6,5–6,0 · kombiniert 8,1–7,3 · CO<sub>2</sub>-Emissionen: 184–167 g/km





Porsche Macan - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):  
 innerorts 8,6-8,4 · außerorts 6,6-6,4 · kombiniert 7,4-7,2; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 172-167 g/km

# PORSCHÉ INTENSIV.

Der Macan.

## Den perfekten Start in die schönste Zeit des Jahres? Erleben Sie in einem Porsche Cabriolet.

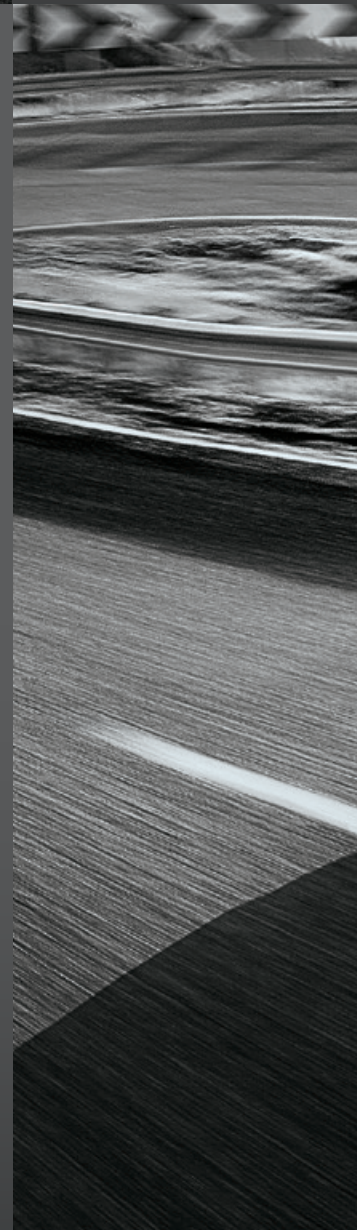
Lust auf Abenteuer: Das ist das Gefühl, das mit den ersten Sonnenstrahlen im Frühling in uns erwacht. Lassen Sie Ihrer Sehnsucht freien Lauf – und entdecken Sie in der Porsche Modellfamilie genau den offenen Sportwagen, der am besten zu Ihnen passt. Erleben Sie im neuen Mittelmotorathleten Porsche 718 Boxster Kurve für Kurve sportliches Fahrvergnügen.

Genießen Sie das Cabriolet-Feeling auf klassische Art im 911 Carrera Cabriolet und 911 Carrera S Cabriolet, allradgetrieben im 911 Carrera 4 Cabriolet und 911 Carrera 4S Cabriolet, besonders stilvoll im 911 Targa 4 und 911 Targa 4S oder beeindruckend kraftvoll im 911 Turbo Cabriolet und 911 Turbo S Cabriolet. Ganz gleich, für welches Modell Ihr Herz schlägt – das unverwechselbare Gefühl von Freiheit und Unabhängigkeit ist immer mit an Bord.

Der schnellste Weg zu sommerlichem Fahrvergnügen? Führt natürlich über unser Porsche Zentrum. Unsere Mitarbeiter stellen Ihnen gern die neuesten Modelle vor und beraten Sie ausführlich zu unseren attraktiven Kauf- und Leasingangeboten. Starten Sie jetzt mit uns in eine aufregende Saison.

# AUF INS FREIE.

Porsche Fahrspaß ohne Dach.





**PORSCHÉ TYPISCHE PERFORMANCE:**

Mit 185 kW (252 PS) und einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 6,7 s.

**PERFEKT VERNETZT:**

Dank des neuen Porsche Communication Management (PCM).

**INTENSIV UND INDIVIDUELL:**

Mit einem breiten Spektrum an Farben und Dekoren.

**MITTEN IM LEBEN:**

Mit reichlich Platz für Familie, Sport und Freizeit.

## In diesem Frühjahr geht der Macan in einer weiteren Ausprägung an den Start:

Das dynamische Basismodell komplettiert die umfangreiche Macan Modellpalette um eine weitere unverfälschte Facette. Er ist kompakt, aber kraftvoll. Intensiv, aber effizient. Alltagstauglich, aber niemals alltäglich. Und somit wie geschaffen für echte Porsche Enthusiasten – und solche, die es werden wollen. Entdecken Sie das spannendste Terrain im Leben: Neuland. Mit dem Porsche Macan.





## Der Porsche 718.

SPORTLICH. PERFORMANCESTARK.

SIEGREICH.

**Beeindruckende Rennsiege. Unvergessliche Siegesfeiern. Und unzählige Momente voller Begeisterung. Mittelmotorsportwagen von Porsche blicken auf eine lange Erfolgsgeschichte zurück. Jetzt öffnen die neuen 718 Boxster und 718 Cayman Modelle das nächste Kapitel in Sachen Intelligent Performance – und treten ein ruhmreiches Erbe an.**

**718.** Drei Ziffern, die auf der Rennstrecke Maßstäbe gesetzt haben und hinter denen sich ein legendäres Fahrzeugkonzept verbirgt, das während der 1950er und 1960er Jahre für Furore gesorgt hat. So faszinierte bereits der Porsche 550 Spyder von 1953, als Vorgänger des Porsche 718, mit einem Leergewicht von nur rund 550 Kilogramm auf der Rennstrecke und im Straßenverkehr. Die Überlegenheit des Mittelmotorkonzepts in Kombination mit konsequentem Leichtbau bewies der Sportwagen besonders eindrucksvoll, als er 1956 mit fast 15 Minuten Vorsprung die Ziellinie der Targa Florio passierte.

1957 entwickelten die Porsche Ingenieure diesen Sportwagen mit aller Konsequenz weiter und schufen damit ein Fahrzeug, das noch leichter, noch schneller und darüber hinaus atemberaubend stilvoll war: den Porsche 718. Ein Rennwagen, der mit seinem performancestarken Vierzylinder-Boxermotor, beeindruckendem Leistungsgewicht und einer Höchstgeschwindigkeit von 260 km/h dazu bestimmt war, die Erfolge seines Vorgängers noch einmal zu übertreffen. So gewann der Porsche 718 neben mehr als 1.000 Rennen auch die Herzen der Porsche Fans und die seiner Fahrer.





## Historie einer Legende. Die Renn-Highlights 1957–1963.

# 1957

Am 26. Mai wird mitten in der Rennsaison beim 1.000-Kilometer-Rennen auf dem Nürburgring ein gut gehütetes Geheimnis gelüftet: Der Porsche 1.500 718 RSK Spyder feiert sein Debüt auf dem Rundkurs – und die Piloten Umberto Maglioli und Jürgen Barth fahren für Porsche einen Klassensieg ein.

# 1958

Beim 24-Stunden-Rennen in Le Mans sichern sich Jean Behra und Hans Herrmann im 1.600 718 RSK Spyder den Klassensieg in der 2-Liter-Klasse und Platz drei in der Gesamtwertung. Auch Edgar Barth und Paul Frère fahren mit dem 1.500 718 RSK Spyder einen Klassensieg ein und überqueren als Vierte die Ziellinie.

# 1959

Beim italienischen Langstreckenrennen Targa Florio auf Sizilien belegen Edgar Barth und Wolfgang Seidel hinter dem Steuer des 718 RSK Spyder den ersten Platz.

# 1960

Der 718 RS 60 Spyder, der unter anderem über mehr PS, einen größeren Windschott und einen längeren Radstand für höhere Fahrstabilität und besseres Handling als sein Vorgänger verfügt, erreicht den erste Platz bei der Targa Florio. Hans Herrmann und Olivier Gendebien sichern sich beim 12-Stunden-Rennen von Sebring den Gesamtsieg.

# 1961

Der 718 RS 60 Spyder und der 718 RS 61 Spyder begeistern bei der Europäischen Bergmeisterschaft. Die Rennwagen setzen sich in gleich sechs von acht Rennen auf Platz eins erfolgreich gegen die Konkurrenz durch.

# 1963

Joakim Bonnier und Carlo-Maria Abate gewinnen mit dem 718 GTR die Targa Florio.



# FASZINIEREND. **So wird unser Porsche Jahr 2016.** AUFREGEND. UNVERGESSLICH.

Sportlichkeit, die sprachlos macht. Design, das den Atem raubt. Und ein Fahrgefühl, das seinesgleichen sucht. All das und noch vieles mehr macht die Faszination Porsche aus. Ein Lebensgefühl, das wir auch in 2016 mit Ihnen zusammen teilen möchten. Wir haben dazu wieder zahlreiche Veranstaltungen geplant, bei denen Sie sich mit anderen über Ihre Begeisterung für das sportliche Fahren austauschen und jede Facette der spannenden Porsche Erlebniswelt genießen können. Wir freuen uns auf die gemeinsame Zeit – und auf viele bewegende Momente.



## EXCLUSIVE & EQUIPMENT AKTIONSTAG.

**16. April 2016**

Lassen Sie sich inspirieren – und entdecken Sie faszinierende Individualisierungsmöglichkeiten von Porsche Exclusive und Porsche Tequipment. Um Ihnen die Entscheidung für noch mehr Individualität besonders leicht zu machen, erhalten Sie an diesem Tag einen Preisvorteil von 20% auf Produkte von Porsche Tequipment und Artikel von Porsche Driver's Selection (ausgenommen Winterkomplettreder).



## DER NEUE 718 BOXSTER.

**30. April 2016**

718. Drei Ziffern, mit denen Porsche in den 1950er Jahren Renngeschichte schrieb, als der Porsche 718 mit Leichtigkeit siegte. Mit Schnelligkeit. Und vor allem: mit einem Motor in Mittellage. Die neuen 718 Boxster Modelle tragen die legendäre 718 im Namen. Und damit die Herkunft aus dem Rennsport in sich. Sie treten an, dem Alltag das Alltägliche zu nehmen – für ein Leben Mitten im Sport.

Erleben Sie bei uns im Porsche Zentrum Bad Homburg/Oberursel den neuen 718 Boxster am **30. April 2016 von 10:00 bis 15:00 Uhr**. Anmeldung unter [www.porsche-badhomburg.de](http://www.porsche-badhomburg.de) unter der Rubrik „Veranstaltungen & News“.



## PORSCHE ZENTRUM BAD HOMBURG/OBERURSEL TOUR NACH KITZBÜHEL.

**1. bis 4. September 2016**

Das Porsche Zentrum Bad Homburg/Oberursel führt zum zweiten Mal eine exklusive Kundenreise durch, die eine Traumroute durch Tirol und über die Großglockner-Hochalpenstraße verspricht.

Erfahren Sie mehr auf Seite 18 oder auf unserer Homepage [www.porsche-badhomburg.de](http://www.porsche-badhomburg.de) unter der Rubrik „Veranstaltungen & News“.



# VON 0 AUF TOPAKTUELL IN 2,5 SEKUNDEN.

Der direkte Weg zu unseren  
Neu- und Gebrauchtwagen.

## Neuwagen



Sie wollen sich in Sekundenschnelle ein Bild von unserem aktuellen Fahrzeugangebot machen? Mit dem jeweiligen QR-Code gelangen Sie ohne Umwege zu unseren exklusiven Neuwagen oder jungen Gebrauchten. Die Informationen sind immer auf dem neuesten Stand und für Sie jederzeit schnell abrufbar. Scannen Sie einfach den QR-Code – und lassen Sie sich von unseren Porsche Modellen begeistern.

## Gebrauchtwagen



## Schritt 1

Laden Sie im App Store  
kostenfrei einen QR-Code  
Reader herunter.



Scannen Sie mit Ihrem Smartphone  
oder Tablet den abgebildeten QR-Code  
und Sie gelangen sofort zu unseren  
aktuellen Fahrzeugangeboten.

## Schritt 2



Porsche Exclusive & Tequipment Produkte für Ihren 911.

# CHARAKTER STARK!



| 1 |

Porsche 911 Carrera 4S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,4–10,3 · außerorts 6,8–6,6 · kombiniert 8,9–7,9; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 204–180 g/km



| 2 |



| 3 |





Die legendäre Kombination aus Sportlichkeit und Design. Atemberaubende Performance bei hoher Effizienz. Und die perfekte Verbindung aus Tradition und Zukunft – all das macht den neuen 911 zum besten 911, den es jemals gab. Mit den Individualisierungsmöglichkeiten von Porsche Exclusive verleihen Sie der Sportwagenikone ab Werk eine eigene Note – und mit dem attraktiven Zubehör von Porsche Tequipment schärfen Sie nachträglich seinen einzigartigen Charakter. Welche Eigenschaften machen Ihren ganz persönlichen Traum vom 911 aus? Lassen Sie sich von ausgewählten Angeboten inspirieren.

#### | 1 | FAHRRADHALTER

Es können bis zu 3 Fahrradhalter montiert werden. Für alle gängigen Fahrräder bis zu einem Rahmendurchmesser von 100 mm. Mit Kippsicherung zum sicheren Aufstellen des Fahrrads.

Auch für andere Porsche Modelle erhältlich. Nur in Verbindung mit Basisträger Dachtransportsystem.

(Komplettpreis inkl. Einbau)

**Art.-Nr. 95B 044 800 00**

ab EUR 199,-\*

#### | 2 | INDOOR-CAR-COVER

Passgenaue Indoor-Fahrzeugabdeckung aus atmungsaktivem, antistatischem Material. Mit farbigem Porsche Wappen und „PORSCHÉ“ Schriftzug.

Nur erhältlich für Fahrzeuge ohne Aerokit Cup/SportDesign Paket.

**Art.-Nr. 991 044 000 00**

EUR 319,-\*

#### | 3 | TANKDECKEL ALU-OPTIK

Mit „PORSCHÉ“ Schriftzug und Verliersicherung. Dieses optische Highlight aus Aluminium verleiht dem Fahrzeug eine noch sportlichere Optik.

Auch für andere Porsche Modelle erhältlich.

(Komplettpreis inkl. Einbau)

**Art.-Nr. 000 044 001 91**

ab EUR 159,-\*

#### | 4 | KOFFERRAUMWANNE

Passgenaue Schutzwanne mit „PORSCHÉ“ Schriftzug. Wasserundurchlässig und abwaschbar. Mit Griffen versehen. Die Wanne schützt den Kofferraum effektiv vor Verschmutzung, ist einfach zu reinigen und eignet sich somit ideal zum Transport von Einkäufen und Sport-Equipment.

**Art.-Nr. 991 044 000 10**

EUR 149,-\*

#### | 5 | PEDALERIE UND FUSSTÜTZE ALUMINIUM

Für eine sportliche Optik und besseren Halt.

Pedalerie und Fußstütze in sportlicher Optik aus geschmiedetem Aluminium, eloxiert und nanobeschichtet.

Bitte kostenpflichtige Zusatzzumfänge gemäß Ein- und Umbauanleitung beachten. Informationen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner. Bei Einbau muss eine Herstellerbescheinigung bei Ihrem Porsche Partner angefordert werden. Nur für Fahrzeuge ohne Sportabgasanlage.

**Art.-Nr. 991 044 700 00 (Fahrzeuge mit PDK)**

**Art.-Nr. 991 044 700 04 (Fahrzeuge mit Schaltgetriebe)**

EUR 499,80\*

#### | 6 | SPORTABGASANLAGE

2 Katalysatoren und ein Endschalldämpfer münden in 2 mittig angeordnete Endrohre. Für eine Optik, wie man sie sonst eher auf der Rundstrecke findet. Und einen intensiven Sportwagensound, wie er typisch ist für den 911.

Bitte kostenpflichtige Zusatzzumfänge gemäß Ein- und Umbauanleitung beachten. Informationen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner. Bei Einbau muss eine Herstellerbescheinigung bei Ihrem Porsche Partner angefordert werden. Nur für Fahrzeuge ohne Sportabgasanlage.

**Art.-Nr. 991 044 200 30**

EUR 2.129,-\*

#### | 7 | PFLEGETASCHE

Optimal abgestimmte Pflegeserie in einer praktischen Tragetasche mit Zubehör. Enthält hochwertige, speziell für Porsche Fahrzeuge freigegebene Pflegeprodukte für das Interieur und Exterieur des Fahrzeuges.

Der Inhalt umfasst Insektenentferner, Wasch-Shampoo, Lackpolitur, Hartwachs, Scheibenreiniger, Innenscheibenreiniger, Lederpflege, Tücher, Schwämme und Fensterleder.

**Art.-Nr. 000 044 002 89**

EUR 139,-\*

\* inkl. MwSt. und zzgl. eventuell anfallender Montagekosten.  
PDK = Porsche Doppelkupplungsgetriebe



# IM RHYTHMUS DER RENNSTRECKE.

Entdecken Sie die neue 911 Soundbar.



**Wahre** Motorsportgefühle und der Rhythmus der Rennstrecke: Die 911 Soundbar ist ein High-End 2.1 Virtual Surround System mit integriertem Subwoofer, gebaut aus der Original-Abgasanlage des 911 GT3. 200 Watt Systemleistung sorgen für ein ultimatives Klangerlebnis in brillanter Qualität und für einen noch satteren Sound wird die ursprüngliche Funktion der Originalteile umgekehrt, Endschalldämpfer und Endrohrblende werden so zum Resonator. Das Ergebnis: Eine Akustik, die sich noch tiefer, kraftvoller und mit einem höheren Maximalpegel präsentiert.

Das ultimative Porsche Klangerlebnis können Sie schon bald bei Ihnen zu Hause erleben: Das 2.1 Virtual Surround System mit Original-Endschalldämpfer und -Endrohrblende des 911 GT3 als Subwoofer-Erweiterung ist ab sofort bestellbar.



**Unverkennbar kernig. Atemberaubend intensiv. Aber vor allem: beeindruckend sportlich. Mit der neuen 911 Soundbar von Porsche Design entfaltet sich die geballte Klangkraft des Porsche 911 GT3 Motors schon bald im eigenen Wohnzimmer.**



## DETAILS

- 2.1 Virtual Surround System und Stereosound
- Bluetooth®-Schnittstelle mit Easy-Pairing-Funktion
- Kabellose, verlustfreie Audioübertragung durch aptX®-Technologie
- Bass- und Höhenregelung
- Dolby® Digital Decoder
- DTS TruSurround™ Virtual Surround Signalbearbeitung
- LED-Display und Fernbedienung
- LipSync-Funktion für exakte Sprachsynchronisation
- Maße: ca. 74 x 28 x 32 cm, Gewicht: ca. 19 kg

## ANSCHLÜSSE

- Analogeingang [Cinch]
- Bluetooth®-3.0-Funkschnittstelle [aptX®-Decodierung]
- 2 Digitaleingänge [coaxial und optisch]
- Subwoofer-Ausgang

## SYSTEMLEISTUNG

- 200 Watt

WAP 050 111 0G

**PREIS: EUR 2.900,-\***

\* inkl. MwSt.

# SPORTLICHES ZUBEHÖR FÜR EIN SCHÖNES SPIEL.

## Golfprodukte von **Porsche Driver's Selection**

Am 9. Mai 2016 kommen auf der traumhaften Insel Mallorca die besten Porsche Golfspieler zusammen, um beim Porsche Golf Cup World Final gegeneinander anzutreten. Für höchste Performance auf dem Green sind nicht nur einwandfreie Technik und sportlicher Ehrgeiz entscheidend, sondern auch das richtige Equipment. Damit Sie perfekt ausgerüstet in die kommende Golfsaison starten, haben wir die passenden Produkte von Porsche Driver's Selection für Sie zusammengestellt.

| 1 |



| 2 |



| 3 |

| 4 |



| 5 |



| 7 |



| 6 |



| 9 |



| 10 |



| 11 |



**| 1 | Jacke Herren – Sport**

Atmungsaktive Nylon-Jacke mit Details in Acidgreen. Geräuscharmes Material mit hohem Tragekomfort. Komplett wind- und wasserdicht (Wassersäule: 20.000 mm, Atmungs-fähigkeit: 20.000 g/m<sup>2</sup>/24 h). Mit abtrennbarer Kapuze. Innen mit Mesh-Futter. 100 % Nylon. In Schwarz/Acidgreen.

**WAP 543 00S-3XL  
EUR 289,-\***

**| 2 | Golf-Cartbag\*\***

10,5-Inch-Golf-Cartbag mit 14er-Teilung. Aus multifunktionalem, ultraleichtem, wasserabweisendem Nylon-Material. Ideal für den Transport auf dem Porsche Golf-Trolley. Außentaschen mit wasserfest verschweißten Reißverschlüssen. Fächer für Wertsachen und Accessoires, teilweise zur Getränkeabkühlung beschichtet. Mit gepolstertem Trageriemen, Schirmhalter und Regenhaube. In Schwarz/Grau/Acidgreen. Gewicht: 2,3 kg. Maße: ca. 42 x 28 x 92 cm.

**WAP 060 042 OG  
EUR 350,-\***

**| 3 | Golf-Trolley\*\*\***

Aus Aluminium und Edelstahl mit 3 Leichtlaufrollern. Leicht zusammenklappbar. Mit Schirmhalter. Aufbau-maße: ca. 68 (Spur) x 126,5 (max. Länge) cm. Packmaß Trolley-Tasche: ca. 73 x 45 x 20 cm.

**WAP 060 041 OB  
EUR 690,-\***

**| 4 | Golfbag\*\***

8-Inch-Golfbag mit Standfunktion und 7er-Teilung. Aus ultraleichtem und wasserabweisendem Nylon-Material. Wasserfest verschweißte Reißverschlüsse. Fächer für Wertsachen und Accessoires, teilweise zur Getränkeabkühlung beschichtet. Mit Regenhaube, Trageriemen und Tee-Halterung. In Schwarz/Weiß/Grau/Acidgreen. Gewicht: 2,4 kg. Maße: ca. 46 x 30 x 92 cm.

**WAP 060 040 OG  
EUR 285,-\***

| 8 |



**| 5 | Golfhandtuch**

Golfhandtuch mit weichem Webvelours auf der Vorderseite und Frottee auf der Rückseite. Mit praktischem Karabinerhaken zur einfachen Anbringung am Golfbag. 100 % Baumwolle. In Grau. Maße: 50 x 50 cm.

**WAP 060 043 OG  
EUR 29,-\***

**| 6 | Polo-Shirt Damen – Sport**

Funktionales Polo-Shirt in angenehm leichter Mesh-Qualität. Schnelltrocknend und atmungsaktiv. 100 % Polyester. In Weiß.

**WAP 541 OXS-XXL OG  
EUR 75,-\***

**| 7 | Polo-Shirt Herren – Sport**

Funktionales Polo-Shirt in angenehm leichter Mesh-Qualität. Schnelltrocknend und atmungsaktiv. 100 % Polyester.

**WAP 542 00S-3XL OG (Grau)  
WAP 544 00S-3XL OG (Acidgreen)  
je EUR 75,-\***

**| 8 | Golfbälle**

3er-Set. Hightech-Golfball Titleist Pro NXT® Tour.

**WAP 060 043 OD  
EUR 20,-\***

**| 9 | Schirmmütze – Sport**

Atmungsaktives und leichtes Nylon-Material. 84 % Polyamid, 14 % Baumwolle, 2 % Elasthan. In Weiß mit Akzenten in Acidgreen. Größe mit Klettverschluss einstellbar.

**WAP 540 002 OG  
EUR 29,-\***

**| 10 | Baseball-Cap – Sport**

Atmungsaktives und leichtes Nylon-Material. 84 % Polyamid, 14 % Baumwolle, 2 % Elasthan. In Weiß mit Akzenten in Acidgreen. Größe mit Schnalle einstellbar.

**WAP 540 001 OG  
EUR 35,-\***

**| 11 | Sport Classic Chronograph – Silver Edition**

Ronda Quarzuhrwerk mit 13 Juwelen und wasserdichtem Gehäuse (5 ATM). Lumineszierende Zeiger, Start-Stopp-Funktion mit Zwischenzeitmessung und Tachymeter. Satiniertes Gehäuse aus gehärtetem Aluminium. Extrahartes Saphirglas mit Antireflexionsbehandlung für klare Sicht. Geschraubte Krone. Zifferblatt aus Metall. Grundfläche Zifferblatt in Silber mit Sonnenschliff. Kautschukarmband in Grau mit Edelstahlschließe. Ø 42 mm. Swiss Made.

**WAP 070 087 OG  
EUR 579,-\***

\* inkl. MwSt. | \*\* Golfschläger und Golfhandtuch nicht im Lieferumfang enthalten. | \*\*\* Golf-Cartbag und Golfschläger nicht im Lieferumfang enthalten.

# Porsche Zentrum Bad Homburg/Oberursel Tour nach Kitzbühel. Mit Großglockner-Hochalpenstraße und Besuch des Porsche Design Studios.

Starten Sie mit dem Porsche Zentrum Bad Homburg/Oberursel und Ihrem Porsche zur zweiten außergewöhnlichen Tour vom 1. bis 4. September 2016 in die Berge.



Das Porsche Zentrum Bad Homburg/Oberursel führt zum zweiten Mal eine exklusive Kundenreise durch, die eine Traumroute durch Tirol und über die Großglockner-Hochalpenstraße verspricht.

Am ersten Tag reisen Sie gemütlich nach Tirol an. Unterwegs haben wir mittags einen Boxenstopp vorbereitet. In Österreich angekommen, checken Sie in das 5-Sterne-Superior-Kempinski Hotel „Das Tirol“ ein.

Am zweiten Tag werden Sie während einer Halbtagestour das Porsche Design Studio in Zell am See besuchen. Das Mittagessen ist im Schloss Prielau geplant, das seit den 80er Jahren im Besitz der Familie Porsche ist.

Auf ein besonderes Highlight unserer abwechslungsreichen

Tour können Sie sich am Samstag freuen: Es erwartet Sie eine exklusive Route, die Sie u. a. über die Großglockner-Hochalpenstraße führt. Die berühmteste Alpenstraße führt direkt hinein ins Herz des Nationalparks Hohe Tauern. Auf 48 km warten 36 Kehren und jede Menge Fahrspaß auf Sie, die Sie auf eine Höhe von 2.504 Metern bringen. Hier befinden Sie sich schließlich am Fuße des Großglockners, dem höchsten Berg Österreichs.

Abends im Hotel wieder angekommen, war die Hotelküche bereits fleißig und hat das Abendessen vorbereitet. Porsche Fahrspaß in langgezogenen Kurven und atemberaubende Ausblicke machen diese Tour zu einem unvergesslichen Erlebnis.

## Leistungen

- Drei Übernachtungen im 5-Sterne-Superior-Hotel Kempinski „Das Tirol“ inklusive Frühstück und Begrüßungsgeschenk
- Halbtagestour am Freitag mit Besuch des Porsche Design Studios
- Tagestour mit Route u. a. über den Staller Sattel und über die Großglockner-Hochalpenstraße
- Drei Mittag- und drei Abendessen
- Softdrinks und Kaffeespezialitäten zu allen Mahlzeiten
- Sektempfang
- Hochwertiges Erinnerungsgeschenk
- Detaillierte Routenbeschreibung inklusive Roadbook
- Betreuung während der Tour
- Ausstattung der Fahrzeuge mit mobilen Funkgeräten
- Reisevideo der gesamten Tour

## Preis

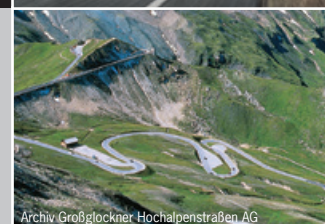
Der Preis beträgt

- EUR 1.195,- pro Person im Doppelzimmer (EZZ EUR 180,-) oder
- EUR 1.455,- pro Person in der 44 qm großen Junior-suite (EZZ EUR 390,-).

Anmeldeschluss ist am 30. Juni 2016 (first come – first served).

## Informationen und Buchung

Weitere Informationen erhalten Sie bei Viola Clissa im Porsche Zentrum Bad Homburg/Oberursel oder unter der Telefonnummer +49 6171 880-1021, im Internet unter [www.porsche-badhomburg.de](http://www.porsche-badhomburg.de) oder bei WIEGAND DriveEvents unter der Telefonnummer +49 5671 5093-0. Änderungen vorbehalten. Ein Vorschauvideo finden Sie unter [www.DriveEvents.de/tour6](http://www.DriveEvents.de/tour6).



Archiv Großglockner Hochalpenstraßen AG







## Porsche E-Performance. ELEKTRISIEREND.



Leistungsstark. Effizient. Elektrisierend anders. Mit der Konzeptstudie Mission E gewährten die Porsche Ingenieure im Rahmen der 66. Internationalen Automobil-Ausstellung (IAA) 2015 in Frankfurt am Main einen Blick auf den Sportwagen der Zukunft. Elektromobilität in ihrer sportlichsten Form: Mit aerodynamischem Design, einem innovativen Anzeige- und Bedienkonzept sowie reinem Elektroantrieb folgen sie damit den traditionellen Porsche Prinzipien aus herausragender Leistung bei größtmöglicher Effizienz. Begleiten Sie uns auf dem Weg in eine spannende Zukunft: Erfahren Sie schon heute hinter dem Steuer eines unserer Panamera S E-Hybrid oder Cayenne S E-Hybrid Modelle elektrisierenden Fahrspaß – zu attraktiven Leasingkonditionen.



### UNSER EXKLUSIVES LEASINGANGEBOT.

**Panamera S E-Hybrid**, 306 kW (416 PS), basalt-schwarzmetallic, Teillederausstattung inkl. Sitze schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten) u. v. m., MwSt. ausweisbar,  
**EUR 104.994,50**

Monatl. Leasingrate: EUR 949,-\*  
Einmalige Sonderzahl.: EUR 25.000,-  
Laufleistung/Jahr: 10.000 km  
Laufzeit: 36 Monate

Porsche Panamera S E-Hybrid - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 71 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 16,2 kWh/100 km  
Porsche Cayenne S E-Hybrid - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 79 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8 kWh/100 km

\* Ein beispielhaftes Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen. Angebot gültig bei Vertragsabschluss bis 30.06.2016 und Fahrzeugübernahme bis 30.09.2016. Zusätzlich anfallende Zulassungs- und Überführungskosten in Höhe von EUR 1.665,- sind direkt an das Porsche Zentrum zu zahlen. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildungen zeigen ggf. abweichende Sonderausstattungen. Das Angebot gilt nur gegenüber gewerblichen Kunden.





## PERFEKT VERNETZT.

Finden Sie die optimale Route, lassen Sie sich unterhalten und erledigen Sie wichtige Aufgaben bereits während der Fahrt. Das Porsche Connect Modul ermöglicht Ihnen den Zugriff auf praktische Dienste und Features. Mit dem neuen Porsche Connect Plus Modul können Sie ab sofort noch umfangreichere Connectivity-Angebote nutzen. So sind Sie und Ihr Porsche perfekt miteinander und mit der Außenwelt vernetzt. Zusätzlich bietet das Navigationsmodul neben einer hochauflösenden Kartendarstellung weitere nützliche Funktionen, die Sie noch schneller an Ihr Wunschziel bringen.





## NAVIGATIONSMODUL

### Hochauflösende Kartendarstellung

Profitieren Sie von einer noch detailreicheren Kartendarstellung, die gebietsabhängig auch in 3D verfügbar ist.

### Multitouch-Gestensteuerung

Wählen Sie relevante Menüinhalte intuitiv per Multitouch-Gesten an.

### Sprachbedienung

Starten Sie die Routenführung bequem mit Ihrer Stimme.

### Echtzeit-Verkehrsinformationen

Die Verkehrsinformationen werden laufend aktualisiert und Ihre Route wird auf Wunsch dynamisch angepasst (nur in Verbindung mit Porsche Connect Plus verfügbar).

---

## PORSCHÉ CONNECT MODUL

### Apple® CarPlay

Nutzen Sie Apps Ihres iPhone® auch während der Fahrt.

### Smartphone-Ablagefläche

Für den optimalen Handy-Empfang leitet die Smartphone-Ablage den Empfang Ihres Mobiltelefons akkuschonend auf die Außenantennen weiter.

### Porsche Car Connect

Mit der App greifen Sie über Ihr Smartphone auch aus der Ferne direkt auf Ihren Porsche zu. Dabei stehen Ihnen viele nützliche Optionen rund um Ihren Sportwagen wie beispielsweise die Security Services zur Verfügung: Das Porsche Vehicle Tracking System (PVTS) schützt Ihr Fahrzeug vor Diebstahl. Im Fall der Fälle werden Sie per Nachricht informiert und der Alarm an eine 24/7-Alarmzentrale gemeldet. Ihr Porsche wird geortet und in Zusammenarbeit mit lokalen Behörden sichergestellt.

## PORSCHÉ CONNECT PLUS MODUL

### Apple® CarPlay

### Smartphone-Ablagefläche

### Porsche Car Connect

### Drahtloser Internetzugang

Nutzen Sie auch im Fahrzeug mit WLAN-fähigen Endgeräten das Internet.

### Telefonmodul

Das LTE-Telefonmodul bietet Ihnen hohen Bedienkomfort und optimierte Sprachqualität. Legen Sie eine SIM-Karte ein oder verbinden Sie Ihr Mobiltelefon über Bluetooth® mit Ihrem Fahrzeug, um über die Freisprecheinrichtung zu telefonieren.

### Connect App

Übertragen Sie beispielsweise aus der Google-Suche Ziele an Ihr Fahrzeug, synchronisieren Sie Ihren Kalender und greifen Sie auf Millionen Musiktitel über verschiedene Drittanbieter zu.

### Optimierte Navigation

Nutzen Sie Echtzeit-Verkehrsinformationen, um Strecken mit hohem Verkehrsaufkommen zu vermeiden. Google Earth® und Google Street View® sorgen in der Stadt für eine detailgetreue Visualisierung der Route.

---

Informationen zur Verfügbarkeit der oben genannten Funktionen und Dienste in Ihrem Land und für Ihr Porsche Modell erhalten Sie im Porsche Car Configurator oder bei uns im Porsche Zentrum. Sprechen Sie uns an. Wir beraten Sie gerne.

### Ihre Ansprechpartner

Robert Becker | Tel.: +49 6171 880-1031  
E-Mail: robert.becker@porsche-badhomburg.de

Alessandro Borrometi | Tel.: +49 6171 880-1032  
E-Mail: alessandro.borrometi@porsche-badhomburg.de

Robert Bleckmann | Tel.: +49 6171 880-1033  
E-Mail: robert.bleckmann@porsche-badhomburg.de

# INTERVIEW

## Auf der Überholspur? Ist der Teamgeist entscheidend.

**Erfolg auf ganzer Linie: So kann man die vergangene Motorsportsaison für Porsche in wenigen Worten zusammenfassen. Denn neben dem atemberaubenden Doppelsieg in Le Mans gelang es dem Porsche Werks-Team auch den ersten Langstrecken-Weltmeistertitel seit 1986 einzufahren und so die Spitzenposition in der ewigen Bestenliste der Hersteller weiter zu festigen. Dass dafür neben einzigartiger Ingenieurskunst und innovativer Technik auch ein perfekt aufeinander eingespieltes Team erforderlich ist, erläutert LMP1-Teamchef Andreas Seidl im Interview mit der Porsche Times.**

**Bevor Sie als Leiter der Renneinsätze des LMP1 Werks-Teams zu Porsche kamen, waren Sie bei BMW Sauber zunächst in der Formel 1 für die Test- und Renneinsätze des Teams zuständig und später als Rennleiter in der DTM (Deutsche Tourenwagen Masters). Inwieweit ist Ihre fundierte Erfahrung im Motorsport für die Arbeit im Porsche LMP1-Team von Vorteil?**

„Erfahrung kann man nie genug haben – ich lerne jeden Tag dazu. Das LMP1-Programm von Porsche war und ist sowohl technisch als auch operativ sehr anspruchsvoll. Zumal wir die gesamte Infra- und Personalstruktur von Grund auf aufgebaut haben. So eine Aufgabe gemeinsam mit Top-Leuten stemmen zu dürfen, ist ein Traumjob. Natürlich erst recht, wenn man so schnell wie wir derartige Erfolge einfahren kann und so für die harte Arbeit belohnt wird.“

**Sind die Bedingungen in der Formel 1 und DTM überhaupt mit den Voraussetzungen für die FIA Langstrecken Weltmeisterschaft (WEC) vergleichbar – oder gibt es signifikante Unterschiede?**

„Viele grundsätzliche Aspekte im Motorsport sind interdisziplinär vergleichbar. Was die WEC und erst recht Le Mans deutlich von allen anderen Rennserien abhebt, sind die enormen Renndistanzen. Wir fahren ja alleine in Le Mans etwa so viele Kilometer wie die Formel 1 in einer ganzen Saison. Deshalb sind die Ansprüche an das Fahrzeug und Material, operative Abläufe sowie auch an das Team anders als in der Formel 1. Hier auf alle Eventualitäten vorbereitet zu sein, die Technik auf Dauerhaltbarkeit zu bringen und trotzdem das schnellste Fahrzeug zu haben, ist eine sehr, sehr große Herausforderung. Parallelen in meiner persönlichen Laufbahn sind sicher, dass es sowohl



**ANDREAS SEIDL**  
**LMP1-Teamchef**



beim Zusammenschluss von BMW und Sauber als auch beim DTM-Programm zumindest in einem gewissen Rahmen um Neuanfänge ging.“

**Als Teamchef sind Sie seit 2014 unter LMP1-Leiter Fritz Enzinger für alles Operative verantwortlich. Welche Tätigkeiten fallen in Ihren Aufgabenbereich?**

„Das sind im Grunde verschiedene Rollen. Als Ingenieur bin ich für den Aufbau und technischen Einsatz der Fahrzeuge verantwortlich, als Rennleiter für die komplette organisatorische Abwicklung eines WM-Laufes sowie gemeinsam mit den Renningenieuren für die Rennstrategie zuständig. Für die Fahrer bin ich eher eine Art Fußballtrainer. Außerdem gehört der Bereich Business Relations zu meinem Aufgabenfeld, das ist zum einen eine Managerfunktion und zum anderen repräsentiere ich Porsche in verschiedenen Gremien.“

**Während eines Rennens befinden Sie sich in der Informationszentrale im vorderen Bereich der Garage, von wo aus Sie das Team per Funk koordinieren. Wie schaffen Sie es, auch unter Zeitdruck einen klaren Kopf zu bewahren und die Abläufe effektiv zu steuern?**

„Ich versuche alles auszublenden, was nicht unmittelbar Priorität hat. Aber vor allem mache ich das ja nicht alleine. Ein Projekt dieser Größe und Komplexität erfordert ein perfekt eingespieltes Team, das auch in kritischen Situationen den Überblick behält und die zu treffenden Entscheidungen im Rennen richtig vorbereitet. Hierfür habe ich ein hervorragendes Team aus sehr erfahrenen Spezialisten.“

**Aufgrund der Erfolgsgeschichte von Porsche in Le Mans war die öffentliche Erwartungshaltung vor dem Wiedereinstieg in das Rennen sehr hoch. Wie sind Sie persönlich mit dem hohen Druck umgegangen und in wie weit hat sich das auf Ihre Arbeit mit dem Team ausgewirkt?**

„Der Motorsport ist ein öffentlicher Prüfstand. Das sollte jeder wissen, der sich darauf einlässt. Man muss es aushalten können. Es sind ja gerade diese Herausforderungen, Unberechenbarkeiten, emotionalen Höhen und Tiefen, dieser „Thrill“, den wir sogenannten „Racer“ so lieben. Und es ist immer eine Teamleistung. Mit Porsche nach dem 17. Gesamtsieg in Le Mans zu greifen, ist da aber tatsächlich ein extremes Beispiel. Das haben wir alle in jeder Faser gespürt. Meine Art damit umzugehen, ist eine möglichst akribische Vorbereitung. Immer wieder fallen mir „Wenn-dann-Szenarien“ ein, die ich im Team diskutiere, damit wir dafür Lösungen parat haben. Wenn es dann auf den Start zugeht, kann ich der Mannschaft mit Überzeugung sagen: Wir haben alles getan, um das hier gemeinsam zu schaffen. Let's go for it.“

**Durch den Doppelsieg in Le Mans letztes Jahr konnte Porsche sich nicht nur den ersten Langstrecken-Weltmeistertitel seit 1986 sichern, sondern auch die Spitzenposition in der ewigen**

**Bestenliste der Hersteller weiter festigen. Wie haben Sie im Team den Moment der Zieleinfahrt erlebt und wie wichtig war der Gesamtsieg für das Motorsport-Engagement von Porsche?**

„Ganz ehrlich: Im Moment der Zieldurchfahrt habe ich das noch überhaupt nicht überbissen. Dazu war der Adrenalin-Level viel zu hoch. Das erste Gefühl, das sich nach einer Weile einstellte, war eine ungläubige Erleichterung und Freude. Das ging wohl den meisten im Team so. Wie wichtig dieser Gesamtsieg für das ganze Unternehmen tatsächlich war, ist erst in den nächsten Tagen oder sogar Wochen danach richtig durchgedrungen. Und dann hatten wir ja auch bereits die nächsten Ziele vor Augen: die WM-Titel.“

**Im Motorsport werden innovative Technologien häufig erst einmal in der Praxis erprobt, bevor sie später unter Umständen für die Serienproduktion verwendet werden. Welche Bedeutung messen Sie in diesem Zusammenhang der zukunftsweisenden Hybrid-Technik bei, die beim Bau der Prototypen zum Einsatz kam?**

„Der Porsche 919 Hybrid ist ein Entwicklungsträger, ein rasendes Forschungslabor. Technologien für zukünftige Seriensportwagen von Porsche zu erschließen, ist unser wichtigster Auftrag, dem wir alles unterordnen. Das einzigartige Effizienzreglement der WEC hat Porsche in diese Top-Liga des Motorsports gezogen. Wir sind unter der Leitung von unserem Technischen Direktor Alexander Hitzinger mit einem sehr mutigen technischen Konzept angetreten: mit dem innovativsten Auto des gesamten Starterfeldes. In unerschlossene Gebiete vorzudringen, bedeutet immer Risiken, liefert aber eben auch Erkenntnisse. Und Porsche ist extrem gut darin, diese schnell umzusetzen. Es macht uns zum Beispiel stolz, dass die 800-Volt-Technologie des 919 in der Konzeptstudie Mission E schon zum Tragen kommt. Da waren wir Wegbereiter. Es zahlt sich aus, dass die gesamte Entwicklung – inklusive LMP1 – am Standort Weissach Hand in Hand arbeitet.“

**Was sind Ihre Zielsetzungen für die aktuelle Motorsportsaison, bzw. für wie wahrscheinlich halten Sie einen erneuten Sieg 2016 in der WEC – und speziell in Le Mans?**

„Es ist zu früh, Prognosen abzugeben. Unsere Mitbewerber bringen neue Antriebskonzepte an den Start. In vielerlei Hinsicht orientieren sie sich an Porsche – denn wir haben neue Maßstäbe gesetzt. Etwa nutzen jetzt alle Lithium-Ionen-Batterien als Speichermedium. Schwungräder und Superkondensatoren gehören der Vergangenheit an. Wir haben den 919 für 2016 intensiv weiterentwickelt, die strukturelle Basis aber beibehalten. Diese Konzeptstabilität bringt eine gewisse Sicherheit und öffnet Entwicklungsfreiräume in vielen Bereichen. Wo wir damit stehen, muss sich im Wettbewerb zeigen. Die Karten werden neu gemischt. Natürlich werden wir alles daransetzen, unsere Titel zu verteidigen.“



**Man sagt, die neue Generation lebt nur für den Moment.  
Wir sagen: genau richtig.**

**Der neue 718 Boxster und 718 Cayman.**



**PORSCHE**

**Porsche Zentrum  
Bad Homburg/Oberursel**

Hochtaunus Sportwagen GmbH  
Porsche Platz 1  
Gewerbepark An den Drei Hasen  
61440 Oberursel  
Tel.: +49 6171 880-0  
Fax: +49 6171 880-1234  
E-Mail: [info@porsche-badhomburg.de](mailto:info@porsche-badhomburg.de)  
[www.porsche-badhomburg.de](http://www.porsche-badhomburg.de)