

**Porsche Zentrum Bad Homburg/Oberursel**

**PORSCHE** TIMES

**Ab auf die Piste.**

Winterräder von Porsche Tequipment.

**Schlüsselreiz.**

Neuwagenleasing mit Porsche Financial Services.



**GTS**

## PORSCHE AKTUELL

**04** Purismus. Ohne Verzicht.  
Der neue 911 Carrera GTS.

**06** Ziel: Zukunft.  
Porsche E-Mobility.

## PORSCHE INTERN

**07** Von 0 auf topaktuell  
in 2,5 Sekunden.  
Der direkte Weg zu unseren  
Neu- und Gebrauchtwagen.

**08** Gemeinsam in die Zukunft.  
Das Team des neuen Porsche  
Zentrum Bad Homburg/  
Oberursel.

**10** Schwäbische Kombination.  
Klaus Zellmer im Interview.

**14** Schlüsselreiz.  
Neuwagenleasing mit  
Porsche Financial Services.

## PORSCHE SERVICE

**12** Gute Gründe, um in die  
Jahre zu kommen.  
Die neue Porsche  
Classic Card.

## PORSCHE EXTRA

**13** Ab auf die Piste.  
Winterräder von  
Porsche Tequipment.



Sehr verehrte Kunden,  
liebe Porsche Freunde,

fast zeitgleich mit Erscheinen dieser Ausgabe der Porsche Times stellen wir Ihnen bei uns im neuen Porsche Zentrum Bad Homburg/Oberursel die neuen Cayenne Modelle vor. Entdecken Sie den neuen Cayenne ab dem 11. Oktober bei uns. Enthusiasmus. Gesteigert. Mit leistungsgesteigerten Motoren bei nochmals optimiertem Verbrauch und dem weiterentwickelten besonders ressourcenschonenden Cayenne S E-Hybrid.

Auch in der Panamera-Modellreihe verfolgen wir konsequent diesen Weg und stellen Ihnen gern bei Ihrem nächsten Servicetermin auf Wunsch den Panamera S E-Hybrid zur Verfügung.

Erleben Sie außerdem in dieser Ausgabe Klaus Zellmer, den Vorsitzenden der Geschäftsführung der Porsche Deutschland GmbH in einem exklusiven Interview.

Meine besondere Empfehlung: Auch wenn wir uns alle auf einen langen, sonnigen Herbst freuen, kommen sinkende Temperaturen auf uns zu: Mit unseren Porsche Tequipment Angeboten zu Komplettträgern sind Sie auf alle Wetterlagen bestens vorbereitet.

Ich wünsche Ihnen goldene Herbsttage und freue mich, Sie bald bei uns im Porsche Zentrum begrüßen zu dürfen.

Bis dahin grüßt Sie herzlich

Martin Carl  
Geschäftsleitung Porsche Zentrum Bad Homburg/Oberursel

## Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Bad Homburg/Oberursel, Hochtaunus Sportwagen GmbH, Porsche Platz 1, 61440 Oberursel (Taunus), Tel.: +49 6171 880-0, Fax: +49 6171 880-1234, E-Mail: [info@porsche-badhomburg.de](mailto:info@porsche-badhomburg.de), [www.porsche-badhomburg.de](http://www.porsche-badhomburg.de); Auflage: 500 Stück.

Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Bad Homburg/Oberursel, Hochtaunus Sportwagen GmbH, Porsche Platz 1, 61440 Oberursel (Taunus).

Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.



DER NEUE 911 CARRERA GTS.  
ALLES, WAS ZÄHLT.

# GTS





911 und GTS. Drei Zahlen und drei Buchstaben, die miteinander addiert all das ergeben, was zählt.  
Carrera: Diesen Zusatz tragen Porsche Modelle, die besonders sportlich ausgelegt sind.  
Alle Faktoren zusammen ergeben: Purismus ohne Verzicht.

# DER NEUE 911 CARRERA GTS. PURISMUS. OHNE VERZICHT.



**Hohe** Performance von der Rennstrecke im Einklang mit alltagstauglicher Dynamik. Noch mehr Leistung, noch hochwertigere Ausstattung, geschärftes Design und eine satte Straßenlage. Die 911 Carrera GTS Modelle bringen all dies auf den Punkt – und erweitern die Porsche Modellfamilie um gleich vier sportliche Mitglieder: Denn der neue Porsche 911 Carrera GTS ist nicht nur als Coupé und als Cabriolet, sondern jeweils auch – als 911 Carrera 4 GTS – mit Allradantrieb erhältlich.

Was alle vier Modelle verbindet? Ist ihr unvergleichlicher Drang nach vorn. Der 3,8-Liter-Boxermotor mit Benzindirekteinspritzung (DFI) und VarioCam Plus leistet 316 kW (430 PS). Und damit noch einmal 22 kW (30 PS) mehr als im 911 Carrera S bzw. 911 Carrera 4S. So entstehen 440 Nm maximales Drehmoment bei 5.750 1/min. Und Glücksgefühle, die man nur schwer in Worte fassen



kann. Bei den Beschleunigungswerten holt der 911 Carrera GTS im Vergleich zum 911 Carrera S ein weiteres Zehntel heraus: in 4,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Die Spitze? Ist erst bei 306 km/h erreicht.

Zusammengefasst: ein Saugmotor der höchsten technischen Ausprägung mit einer Performance, die für unvergleichliches Bauchkribbeln sorgt. Das 7-Gang-Schaltgetriebe arbeitet präzise und direkt. Noch sportlicher wird das Fahrvergnügen mit dem optionalen Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK): mit einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 4,0 Sekunden. Die serienmäßige Sportabgasanlage mit schwarz verchromten Doppeldrehrohren tut ihr Übriges und sorgt für Sound, der unter die Haut geht.

So viel Performance will standesgemäß auf die Straße gebracht werden. Dafür sorgt das Fahrwerk des 911 Carrera GTS mit McPherson Federbeinachse vorne sowie einer rennsportlerprobten Mehrlenkerachse hinten. Im Zusammenspiel ergibt das: hohe Spurtreue, mehr Fahrdynamik und beeindruckende Querschleunigung. Die an der Hinterachse um 44 mm breitere Karosserie im Vergleich zum 911 Carrera S sowie eine um 42 mm breitere Spur stärken den souveränen Auftritt. Das serienmäßige Porsche Active Suspension Management (PASM) ermöglicht eine elektronische Verstellung des Stoßdämpfersystems und lässt sich damit an jegliche Fahrsituation präzise anpassen. Denn alles, was in Kurven zählt, ist nicht weniger als jede Sekunde, jedes Gramm und jeder Millimeter.

Auf jedem Millimeter überzeugt der 911 Carrera GTS auch im Exterieurdesign. Ein 911 in Reinkultur, noch kraftvoller und noch geschärfter. Er bringt einfach alles mit, was einen Sportwagen ausmacht: eine sportliche Bugverkleidung, die breite Karosserie und die hervorragende Aerodynamik. Die schwarz gehaltenen Exterieurteile wie die Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Porsche Dynamic Light System (PDLS) und die groß dimensionierten Lufteinlässe kommen in Verbindung mit der Lackierung in karminrot besonders gut zur Geltung. Diese Farbe ist mit dem GTS erstmals für die 911 Carrera Modelle optional erhältlich. SportDesign Außenspiegel sowie die ebenfalls in schwarz gehaltenen 20-Zoll 911 Turbo S Räder unterstreichen den Motorsportcharakter.

Auch im Innenraum macht der 911 Carrera GTS seinem Fahrer klar, wo seine Wurzeln liegen: auf der Rennstrecke. Hochwertige Materialien wie Alcantara, vorbildliche Ergonomie und der Verzicht auf Überflüssiges verdeutlichen dieses Statement. Optional mit dem Interieur-Paket GTS ausgestattet wird es noch funktionaler, noch eigenständiger. Und noch mehr GTS.

Das Gesamtpaket macht deutlich: Der Porsche 911 Carrera GTS gibt Ihnen alles, was ein Sportwagen nur sein kann. Purismus ohne Verzicht, charakteristische Bodenhaftung, eine Performance weit jenseits des Durchschnitts, das Naturell eines Rennwagens in Gestalt des 911. Nicht mehr. Aber definitiv auch kein bisschen weniger.



# ZIEL: ZUKUNFT.

## Porsche E-Mobility.

Mit gesteigertem Enthusiasmus weiß der Cayenne S E-Hybrid auf jedem Gebiet zu überzeugen. Besonders in Sachen Effizienz. Er ist eines der ersten parallelen Plug-in-Hybrid-Modelle in seinem Segment. Und kann vom Verbrennungsmotor, vom Elektromotor oder von beiden Motoren gemeinsam angetrieben werden. Per Kickdown lässt sich seine gesamte Systemleistung abrufen – im sogenannten Boost. So erreicht der Cayenne S E-Hybrid eine Höchstgeschwindigkeit von 243 km/h. Die Ladedauer der Lithium-Ionen-Batterie beträgt je nach Lade-Equipment 1,3 bis 2,7 Stunden. Danach ist emissionsfreier Fahrspaß garantiert.

### Cayenne S E-Hybrid

Leistung	306 kW (416 PS)
Beschleunigung 0–100 km/h	5,9 s
Elektrische Reichweite	36 km
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	125 km/h

**Scheinbare Gegensätze auf einen Nenner zu bringen war schon immer eine Prämisse, nach der Porsche Sportwagen baut. Der die Porsche Ingenieure immer wieder eindrucksvoll gerecht werden. Heute: mit dem Antrieb von Morgen. Mit unglaublicher Performance und vorbildlicher Effizienz. Nicht nur in der Königsklasse des Motorsports mit dem 919 Hybrid, sondern auch mit alltagstauglichen, aber alles andere als alltäglichen Lösungen der Mobilität: dem Cayenne S E-Hybrid und dem Panamera S E-Hybrid. Wieder ein Sprung nach vorn. Mitten in die Zukunft.**

Bereits seit vergangenem Jahr fährt der Panamera S E-Hybrid vorweg. Auf direktem Weg in die Zukunft. Und vereint mit seiner Plug-in-Hybridtechnologie nicht nur die Kraft der Gegensätze auf effiziente Weise, sondern setzt auch Maßstäbe in der intelligenten Vernetzung von Fahrer und Fahrzeug. Mit einer Performance, die über das hinausgeht, was die meisten bei einem Hybrid voraussetzen. Und mit einem Verbrauch, der weit unter dem liegt, was die meisten von einem Sportwagen erwarten.

### Panamera S E-Hybrid

Leistung	306 kW (416 PS)
Beschleunigung 0–100 km/h	5,5 s
Elektrische Reichweite	36 km
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	135 km/h



Abb. ähnlich

**Monatl. Leasingrate ..... EUR 950,00<sup>1</sup>**  
 Laufleistung p. a. .... **15.000 km**  
 Laufzeit ..... **36 Monate**  
 Einmalige Sonderzahlung ..... **EUR 11.000,00**

**EUR 104.221,00**

<sup>1</sup> Ein Beispielangebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen, berechnet auf Grundlage der unverbindlichen Preisempfehlung des Herstellers, gültig bei Vertragsschluss und Fahrzeugübernahme bis 31.12.2014. Zusätzlich anfallende Zulassungs- und Überführungskosten sind direkt an den Händler zu zahlen. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Das Angebot gilt nur gegenüber gewerblichen Kunden.



# VON 0 AUF TOPAKTUELL IN 2,5 SEKUNDEN.

Der direkte Weg zu unseren  
Neu- und Gebrauchtwagen.

7

PORSCHE INTERN

## Neuwagen



Sie wollen sich in Sekundenschnelle ein Bild von unserem aktuellen Fahrzeugangebot machen? Mit dem jeweiligen QR-Code gelangen Sie ohne Umwege zu unseren exklusiven Neuwagen oder jungen Gebrauchten. Die Informationen sind immer auf dem neuesten Stand und für Sie jederzeit schnell abrufbar. Scannen Sie einfach den QR-Code – und lassen Sie sich von unseren Porsche Modellen begeistern.

## Gebrauchtwagen



Laden Sie im App Store kostenfrei einen QR-Code Reader herunter.



Scannen Sie mit Ihrem Smartphone oder Tablet den abgebildeten QR-Code und Sie gelangen sofort zu unseren aktuellen Fahrzeugangeboten.

# Schritt 1

# Schritt 2



**Martin Carl**  
Geschäftsführung  
Tel.: +49 6171 88010-20



**Viola Clissa**  
Assistentin der Geschäftsführung  
Tel.: +49 6171 88010-21



**Robert Becker**  
Porsche Exklusiv Verkäufer  
Tel.: +49 6171 88010-31



**Alessandro Borrometi**  
Porsche Exklusiv Verkäufer  
Tel.: +49 6171 88010-32



**Robert Bleckmann**  
Vertriebsassistent  
Tel.: +49 6171 88010-33



**Tanja-Nadine Geist**  
Disposition  
Tel.: +49 6171 88010-22



**Susann Neises**  
Empfang/Info  
Tel.: +49 6171 88010-11



**Michelle Hocke**  
Empfang/Info  
Tel.: +49 6171 88010-12

# Gemeinsam in die Zukunft.

Für den perfekten Start in eine erfolgreiche Zukunft ist eines besonders wichtig: der Mensch. Wir sind stolz, für unser neues Porsche Zentrum so kompetente, freundliche und motivierte Mitarbeiter gefunden zu haben. Ein Team, mit dem wir für die Zukunft gut aufgestellt sind.



**Holger Fehlau**  
Serviceleitung  
Tel.: +49 6171 88010-40



**Christoph Pasternak**  
Serviceberater  
Tel.: +49 6171 88010-41



**Markus Werner**  
Serviceberater  
Tel.: +49 6171 88010-42



**Kai Hofstetter**  
Serviceassistent  
Tel.: +49 6171 88010-10



**Ante Galic**  
Teiledienstleiter  
Tel.: +49 6171 88010-51



**Maurice Moritz**  
Teiledienstmitarbeiter  
Tel.: +49 6171 88010-52



**Josef Boos**  
Werkstattleitung



**Dennis Burkhardt**  
Kfz-Mechatroniker



**Jonathan Melhart**  
Kfz-Mechatroniker



**René Toussaint**  
Kfz-Mechatroniker



**Joannis Roudiadis**  
Auszubildender Kfz-Mechatroniker



**Team Werkstatt/Service**

# SCHWÄBISCHE KOMBINATION

Klaus Zellmer, Vorsitzender der Geschäftsführung der Porsche Deutschland GmbH, im Interview.

Klaus Zellmer,  
Vorsitzender der  
Geschäftsführung  
der Porsche  
Deutschland GmbH,  
im Interview.

„Das Beste aus zwei Welten“: Diese Wendung benutzt Klaus Zellmer gern, wenn es um das Erfolgsgeheimnis hinter dem Porsche Vertrieb geht. Im Interview gewährt er einen Blick hinter die Kulissen dieser beiden Welten.

**Seit 1997 sind Sie bei Porsche tätig. Welches war die größte Herausforderung, die Sie in den vergangenen Jahren bei Porsche gemeistert haben?**

Eine der spannendsten Aufgaben war der Aufbau der Marketing- und Eventplattform Leipzig, den ich von 2002 bis 2007 als Leiter Vertrieb und Marketing im Porsche Werk Leipzig begleitet habe. Hier ist nicht nur eine beeindruckende Produktionsstätte entstanden, sondern vor allem ein Ort, an dem unsere Kunden die einzigartige Porsche Erlebniswelt erfahren können. In meiner jetzigen Tätigkeit als Geschäftsführer ist es natürlich die größte Herausforderung, unseren wertschaffenden Wachstumskurs konsequent weiterzuführen.

**Was ist das Geheimnis hinter diesem Wachstumskurs?**

Die Vertriebsgesellschaft folgt seit geraumer Zeit einer doppelten Ideallinie, mit der wir zwei verschiedene Zielsetzungen kombinieren und so das Beste

aus zwei Welten vereinen. Einmal gilt die Strategie 2018, die darauf abzielt, unsere Position als stärkste Marke in unserem Wettbewerbsumfeld abzusichern. Zum anderen herrscht das Prinzip „balanced demand and supply“, was ganz konkret bedeutet, dass wir lieber ein Fahrzeug weniger bauen, als der Markt wirklich benötigt. Denn unser Ziel ist es nicht, trotz guter wirtschaftlicher Zahlen Massenprodukte herzustellen. Wir sind Hersteller hochwertiger und exklusiver Premiumfahrzeuge – und werden es auch in Zukunft bleiben.

**Welche Rolle spielen die Porsche Zentren vor Ort für einen erfolgreichen Vertrieb?**

Porsche ist eine hoch emotionale Marke mit hoch emotionalen Produkten. Deshalb ist es wichtig, unseren Kunden jederzeit persönliche Beratung, individuelle Betreuung und höchste Dienstleistungsqualität zu bieten – und das ist der Anspruch, den unsere Mitarbeiter in den Porsche Zentren Tag für Tag mit viel Leidenschaft erfüllen. Der Kunde muss Begeisterung und auch ein markenadäquates Umfeld erfahren, um dann auch das verdiente



» PORSCHE IST  
EINE HOCH  
EMOTIONALE  
MARKE MIT HOCH  
EMOTIONALEN  
PRODUKTEN. «

Exklusivitätsgefühl spüren zu können und die Gewissheit, bei einer ganz besonderen Marke angekommen zu sein.

#### Was tut Porsche für die Qualifizierung der Mitarbeiter in den Porsche Zentren?

Top ausgebildetes Fachpersonal ist der Anspruch, den unsere Kunden absolut voraussetzen dürfen. Jeder Geschäftsführer in unserer Handelsorganisation durchläuft ein Auswahlprogramm für Führungskräfte. Dabei ist mir enorm wichtig, jeden einzelnen von unseren neuen Geschäftsführern persönlich kennenzulernen. So bekomme ich direkt und ungefiltert alle Themen übermittelt, die es anzupacken gilt. Darüber hinaus gibt es die Porsche Dealer Academy, die die akademische Förderung unserer Geschäftsführer sicherstellt, und den Porsche Automotive Campus, mit dem wir junge, motivierte Nachwuchskräfte rekrutieren. Und für alles, was die Prozesse in den Porsche Zentren betrifft, gibt es das Porsche Business Excellence Programm – unser „Fitnessprogramm“ für einen höchst leistungsfähigen Handel und Service.

#### Mittlerweile fahren Sie einen Porsche Panamera S E-Hybrid als Dienstwagen. Können Sie sich noch an Ihr erstes Fahrzeug erinnern?

Aber selbstverständlich! Und mein erstes Auto hatte genauso wie der Porsche 911 einen Boxermotor – aber mit nur 34 PS und 1.200 ccm Hubraum. Ein himmelblauer VW Käfer für 1.000 DM und einigen Macken. So kam es, dass ich zunächst mehr Zeit unter dem Auto verbracht habe, als auf dem Fahrersitz.

#### Womit beschäftigen Sie sich heute in Ihrer Freizeit?

Neben dem Thema Auto habe ich mich schon von Kindesbeinen an sehr für Sport interessiert. In meiner Jugend habe ich intensiven Leistungssport betrieben, und auch heute noch finde ich meinen Ausgleich zum Berufsalltag beim Jogging. Im Urlaub zieht es mich auch immer wieder auf die Piste, da ich ein leidenschaftlicher Skifahrer bin. Was soll ich sagen? Mein Herz schlägt halt für alles, bei dem man schnell und sportlich unterwegs ist.

## KURZVITA

**1967**  
Geboren in Stuttgart

**1989–1994**  
Studium der allgemeinen Betriebswirtschaftslehre an der FH Nürtingen, Schwerpunkt Unternehmensführung/Automobilwirtschaft, Praxissemester in Großbritannien, USA und Frankreich

**1994–1997**  
Projektleiter International Car Distribution Programm am „Institut für Automobilwirtschaft“

**1997**  
Einstieg bei Porsche als Vorstandsassistent

**1999–2002**  
Gebiets- und Projektleiter bei Porsche in Frankreich, USA, Leipzig

**2002–2007**  
Leiter Vertrieb und Marketing bei der Porsche Leipzig GmbH

**2007–2010**  
Leitung Marketing bei der Porsche Deutschland GmbH

**Seit 2010**  
Vorsitzender der Geschäftsführung der Porsche Deutschland GmbH



# GUTE GRÜNDE, UM IN DIE JAHRE ZU KOMMEN.

Die neue Porsche Classic Card.

**Classic** Fahrzeuge sind Liebhaberstücke von Wert, die als solche spezieller Pflege bedürfen. Mit der neuen Porsche Classic Card unterstützen wir Sie noch umfangreicher bei der Pflege Ihres historischen Porsche und sorgen dafür, dass man Ihrem Klassiker aus dem Hause Porsche seinen Kilometerstand nicht ansieht. Es wartet eine glänzende Zukunft auf ihn: Denn neben unserem kompetenten Classic Service, der exakt auf die besonderen Bedürfnisse historischer Fahrzeuge zugeschnitten ist, profitieren Sie mit der neu aufgelegten Porsche Classic Card auch von zahlreichen exklusiven Vorteilen rund um Ihren Klassiker.

Bei der Werkstattrechnung gilt das Motto „Je älter, desto lukrativer“: Mit zunehmendem Alter steigt der Preisvorteil auf bis zu 20 Prozent\*. Vergeben wird die Porsche Classic Card an alle Fahrzeuge ab Boxster (Typ 986), 911 (Typ 996) und älter. GT-, Cup- und Rennfahrzeuge sowie Supersportwagen sind von den Zusatzleistungen der Porsche Classic Card leider ausgeschlossen. Mit der neuen Porsche Classic Card ist übrigens auch weiterhin auf die schnelle Unterstützung durch Porsche Classic Assistance Verlass – zu jeder Zeit und in ganz Europa. Zu allen Details rund um den individuellen Leistungsumfang beraten wir Sie gerne persönlich beim nächsten Besuch Ihres Porsche Partners.

\* Ausgenommen: Fahrzeug-Checks, Aktionsangebote (z. B. Boxenstopp), Festpreisangebote, Dynamic Repair, Car Cosmetic, Race-Check, Nachrüstung, Reifen, Aggregatereparatur, Karosserie- und Lackierarbeiten, Tequipment Artikel und Produkte von Porsche Driver's Selection. Die Porsche Classic Card ist eine Leistung der Porsche Deutschland GmbH und gilt bei allen teilnehmenden Porsche Partnern. Nachlässe sind unverbindliche Empfehlungen der Porsche Deutschland GmbH.



## DIE NEUEN VORTEILE AUF EINEN BLICK:

- Hilfe im Pannenfall, bei Unfall und Diebstahl im Classic Assistance Programm inkl. Abschleppen, Bergen und Ersatzfahrzeug bis zu 5 Tage kostenfrei.
- Fahrzeugschlüssel-Service, Rücktransport im Krankheitsfall und Ersatzteilversorgung im Ausland.
- Bei wechselndem Besitzer kann die Classic Card unbürokratisch auf den neuen Halter übertragen werden. Und dient somit als zusätzliches Verkaufsargument.
- Gültigkeit bis zu 24 Monate: nach Wartung oder bestandenen 33-Punkte-Check bei uns im Porsche Zentrum.

NEUE VORTEILE AUCH MIT ALTER KARTE:  
Besitzer der bisherigen Porsche Classic Card können diese weiterhin verlängern und genießen ab dem Zeitpunkt der Verlängerung die neuen Vorteile.

Ab Oktober bei teilnehmenden Porsche Partnern erhältlich.

# Winterräder von Porsche Tequipment. Ab auf die Piste.

Damit Sie in Ihrem Porsche auch in der kalten Jahreszeit uneingeschränkten Fahrspaß genießen können, empfehlen wir den rechtzeitigen Wechsel auf die passende Winterbereifung. So erfahren Sie mit Ihrem Porsche auch im Winter genau das, wofür er gebaut wurde: höchste Dynamik. Und zwar mit Sicherheit.

**7°C** markieren die Grenze, an der bei Sommerreifen eine Materialverhärtung festzustellen ist. Die Folge: weniger Traktion und längere Bremswege. Darum empfehlen wir bereits ab diesem Temperaturbereich den Einsatz von Winterreifen. Denn nur mit der passenden Ausrüstung und dem richtigen Material folgen Wintersportler souverän der Ideallinie und zeigen auch bei niedrigen Temperaturen Höchstleistung. Bei aller Funktionalität darf die Optik jedoch keineswegs zu kurz kommen. Die Winterkomplettäder von Porsche Tequipment bringen noch mehr Individualität, Komfort und Alltagstauglichkeit für Ihren Porsche – und verleihen ihm auch im Winter einen sportlichen Auftritt.

Auf Wunsch führen wir für Sie gerne den Radwechsel durch und lagern Ihre Sommerbereifung fachgerecht ein. Natürlich halten wir bei uns im Porsche Zentrum auch weitere attraktive Reifenangebote für Sie bereit. Sprechen Sie uns an – wir beraten Sie gern!



Porsche 911 Carrera S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,3 (12,1)\* · außerorts 7,3 (6,7)\* · kombiniert 9,5 (8,7)\*; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 223 (202)\* g/km  
\* Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)

Alle Preise inkl. Mehrwertsteuer, zzgl. evtl. anfallender Einbau-/Montagekosten, ohne Radnabenabdeckungen und nur in teilnehmenden Porsche Zentren.

\*\* Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.  
⦿ Rollgeräusch gering, ⦿ Rollgeräusch mittel, ⦿ Rollgeräusch hoch.

## 20-Zoll 911 Turbo Rad<sup>1</sup>

VA: 8,5 J x 20 ET 51  
HA: 11 J x 20 ET 56

VA: 245/35 R 20 (91V) M+S  
HA: 295/30 R 20 (97V) M+S

**Preis mit RDK: EUR 7.200,00**



Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E–C  
Nasshaftungsklasse: C  
Externes Rollgeräusch \*\* (Klasse): ⦿ 74–70

<sup>1</sup> Erhältlich für alle 911 Turbo Modelle ohne Zentralverschluss. In anderen Abmessungen erhältlich für 911 Carrera und Carrera 4 Modelle.

## 18-Zoll Panamera S Rad<sup>2</sup>

VA: 8 J x 18 ET 59  
HA: 9 J x 18 ET 53

VA: 245/50 R 18 (100V) M+S  
HA: 275/45 R 18 (103V) M+S

**Preis ohne RDK: EUR 3.273,00**  
**Preis mit RDK: EUR 3.570,00**



Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E–C  
Nasshaftungsklasse: E–B  
Externes Rollgeräusch \*\* (Klasse): ⦿–⦿ 74–73

<sup>2</sup> Erhältlich für Panamera, Panamera 4, Panamera Diesel, Panamera S, Panamera 4S, Panamera S Hybrid und Panamera S E-Hybrid. Nicht in Verbindung mit Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

## 18-Zoll Macan S Rad<sup>3</sup>

VA: 8 J x 18 ET 21  
HA: 9 J x 18 ET 21

VA: 235/60 R 18 (103V) M+S  
HA: 255/55 R 18 (105V) M+S

**Preis mit RDK: EUR 2.856,00**



Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: F–C  
Nasshaftungsklasse: C  
Externes Rollgeräusch \*\* (Klasse): ⦿ 72

<sup>3</sup> Erhältlich für Macan S und Macan S Diesel.

## 19-Zoll Cayenne Turbo Rad<sup>4</sup>

VA: 8,5 J x 19 ET 59  
HA: 8,5 J x 19 ET 59

VA: 265/50 R 19 (110V) XL M+S  
HA: 265/50 R 19 (110V) XL M+S

**Preis ohne RDK: EUR 4.343,00**  
**Preis mit RDK: EUR 4.641,00**



Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: C–B  
Nasshaftungsklasse: E–B  
Externes Rollgeräusch \*\* (Klasse): ⦿ 73–70

<sup>4</sup> Erhältlich für Cayenne Modelle, Abbildung ähnlich.

# SCHLÜSSEL

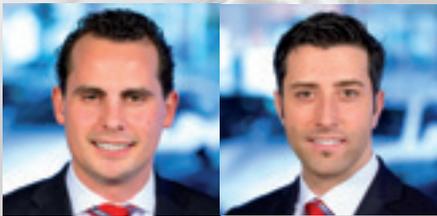
14

PORSCHE INTERN

**Einsteigen. Anschnallen. Den Schlüssel ins Zündschloss stecken – und unvergleichliche Dynamik erleben. Die attraktiven Leasingangebote von Porsche Financial Services machen diesen Traum im Handumdrehen wahr.**

**Wer** einmal seinen persönlichen Schlüsselmoment in einem Porsche erlebt hat, der weiß: Einer der schönsten Plätze, die man im Leben erreichen kann, ist vorne links. Der Weg dorthin? Führt über die vorteilhaften Leasingangebote von Porsche Financial Services – mit maßgeschneiderten Konditionen, die perfekt auf Ihre individuellen Wünsche und Bedürfnisse zugeschnitten sind. Natürlich halten wir neben den hier abgebildeten Fahrzeugen noch eine Vielzahl anderer attraktiver Porsche Fahrzeuge und das passende Leasingangebot für Sie bereit. Steigen auch Sie ein und erfahren Sie unverwechselbare Dynamik – Tag für Tag und Kilometer für Kilometer. Wir beraten Sie gerne!

## Ihre Ansprechpartner



### **Robert Becker (l.)**

Porsche Exklusiv Verkäufer

Tel.: +49 6171 88010-31

robert.becker@porsche-badhomburg.de

### **Alessandro Borrometi (r.)**

Porsche Exklusiv Verkäufer

Tel.: +49 6171 88010-32

alessandro.borrometi@porsche-badhomburg.de



# REIZ

NEUWAGENLEASING MIT  
PORSCHE FINANCIAL SERVICES.



## Porsche Boxster

EUR 54.330,25

Schwarz

Monatliche Leasingrate: **EUR 595,00**

Laufleistung p. a.: **10.000 km**

Laufzeit: **36 Monate**

Einmalige Sonderzahlung: **EUR 10.000,00**

Überführungskosten: **EUR 1.190,00**



Abb. zeigt abweichende Exterieurfarbe.

Porsche Boxster Modelle · Kraftstoffverbrauch (l/100 km):  
kombiniert 8,8-7,7; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 206-180 g/km

## Porsche Cayman

EUR 55.758,25

Schwarz

Monatliche Leasingrate: **EUR 595,00**

Laufleistung p. a.: **10.000 km**

Laufzeit: **36 Monate**

Einmalige Sonderzahlung: **EUR 10.000,00**

Überführungskosten: **EUR 1.190,00**



Abb. zeigt abweichende Exterieurfarbe.

Porsche Cayman Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):  
kombiniert 9,0-7,9; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 211-183 g/km

## Porsche 911 Carrera

EUR 99.187,30

Schwarz

Monatliche Leasingrate: **EUR 888,00**

Laufleistung p. a.: **10.000 km**

Laufzeit: **36 Monate**

Einmalige Sonderzahlung: **EUR 25.000,00**

Überführungskosten: **EUR 1.190,00**



Abb. zeigt abweichende Exterieurfarbe.

Porsche 911 Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):  
kombiniert 12,4-8,2; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 289-194 g/km

Porsche Cayenne Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 11,5-6,6; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 267-173 g/km  
Cayenne S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 79 g/km;  
Stromverbrauch: kombiniert 20,8 kWh/100 km

\* MwSt. ausweisbar.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen.



**Nur mit einem geht er verschwenderisch um:  
Fahrspaß.**

**Verschenden Sie keine Zeit.  
Der neue Cayenne S E-Hybrid.**

**Erleben Sie die neuen Cayenne Modelle.  
Ab dem 11.10.2014 in Ihrem Porsche Zentrum.**



**PORSCHE**

**Porsche Zentrum  
Bad Homburg/Oberursel**

Hochtaunus Sportwagen GmbH  
Porsche Platz 1  
61440 Oberursel (Taunus)  
Tel.: +49 6171 880-0  
Fax: +49 6171 880-1234  
E-Mail: [info@porsche-badhomburg.de](mailto:info@porsche-badhomburg.de)  
[www.porsche-badhomburg.de](http://www.porsche-badhomburg.de)