

PORSCHE

TIMES

03
15



Porsche Zentrum Bad Homburg/Oberursel | www.porsche-badhomburg.de

Porsche 911 Carrera S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,2–10,1 · außerorts 6,6–6,4 · kombiniert 8,7–7,7; CO₂-Emissionen: 199–174 g/km



E|D|I|T|I|O|R|I|A|L

Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Porsche Enthusiasten,

fast zeitgleich mit Erscheinen dieser Ausgabe hat die IAA in Frankfurt zum 66. Mal ihre Pforten geöffnet. Wieder einmal ist mit einem enormen Besucheransturm zu rechnen, denn alle Hersteller werden hier ihre neuesten Produkt-Highlights vorstellen. Wir sehen: Das Automobil hat nach wie vor eine hohe Faszinationskraft. 52 Jahre nach der ersten Präsentation des 911 Carrera erleben Sie bei uns den neuen 911 in der 8. Generation. Auf den folgenden Seiten stellen wir Ihnen unsere Stilikone mit spannenden Detailinformationen vor.

Einen Rückblick zu unserer diesjährigen Meran-Tour erhalten Sie auf den Seiten 10 und 11.

Informationen zum neuen Leasingangebot, zu den Produkten von Porsche Driver's Selection und weitere Themen haben wir ebenfalls für Sie zusammengestellt.

Außerdem erwartet Sie ein spannendes Interview mit Nico Hülkenberg, wie er seinen ersten spektakulären Sieg in Le Mans im Porsche 919 Hybrid erlebte, den 17. Gesamtsieg für Porsche.

Mit attraktiven Serviceleistungen sowie Porsche Tequipment Angeboten für Ihr Fahrzeug heißen wir Sie im Porsche Zentrum Bad Homburg/Oberursel herzlich willkommen.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Ihr

Martin Carl
Geschäftsführer Porsche Zentrum Bad Homburg/Oberursel



Traumhaftes Panorama.
Unsere Tour nach Meran.

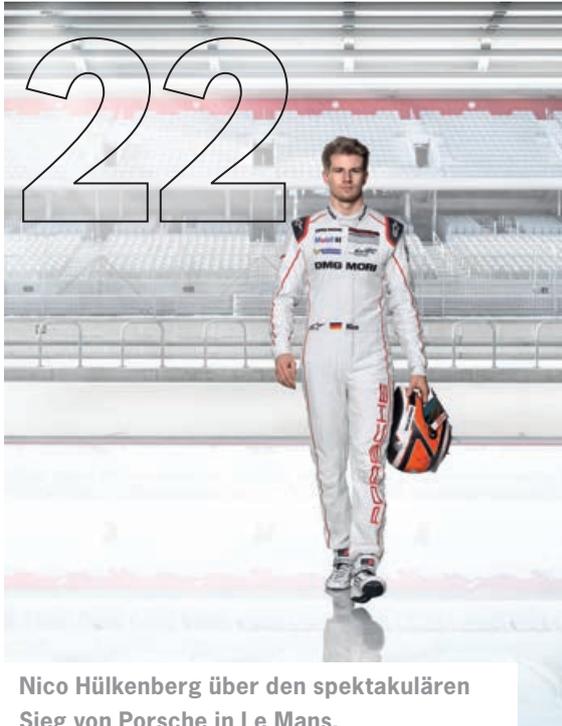


Mehr Ideen pro PS.
Der neue 911 Carrera.





**Der 919 Hybrid im
Technologielexikon.**



**Nico Hülkenberg über den spektakulären
Sieg von Porsche in Le Mans.**

**Tradition. Zukunft.
Der neue 911 Carrera.**

PORSCHE AKTUELL

- 04 Der neue 911 Carrera.**
Tradition. Zukunft.
- 06 Die Highlights des neuen 911.**
Überzeugende Argumente.
- 12 Porsche Leasing S.**
Rückgabekomfort inklusive.
- 16 Zeitlose Eleganz.**
Produkte von Porsche Driver's Selection.

PORSCHE CHRONIK

- 08 Die Modellhistorie des Porsche 911.**
Evolution einer Sportwagenikone.
- 20 Die Technik des Le Mans Siegers. Voller Energie.**
Wie der 919 Hybrid Strom erzeugt und einsetzt.
- 22 Interview mit Nico Hülkenberg.**
Zum Sieg beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans.

PORSCHE LIVE

- 10 Traumhafte Tour nach Meran.**
Spannende Kurvenabenteuer.

PORSCHE IM ZENTRUM

- 14 Von 0 auf Topaktuell in 2,5 Sekunden.**
Der direkte Weg zu unseren Neu- und Gebrauchtwagen.
- 18 Sicher in die kalte Jahreszeit.**
Unsere Boxenstopp-Termine im Herbst.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Bad Homburg/Oberursel, Hochtaunus Sportwagen GmbH, Porsche Platz 1, 61440 Oberursel, Tel.: +49 6171 880-0, Fax: +49 6171 880-1234, E-Mail: info@porsche-badhomburg.de, www.porsche-badhomburg.de; Auflage: 1.445 Stück.

Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Bad Homburg/Oberursel, Hochtaunus Sportwagen GmbH, Porsche Platz 1, 61440 Oberursel.

Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
kombiniert 12,7–6,1; CO₂-Emissionen: 296–159 g/km;
Plug-in-Hybrid-Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,0;
CO₂-Emissionen: 79–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–12,7 kWh/100 km

TRADITION. ZUKUNFT.

DER NEUE 911 CARRERA.



Wieder einmal geht es um alles. Darum, einen Sportwagen zu bauen, der anders ist – anders als erwartet. Darum, all die Rennsiegé, Träume und tausende von Ideen im Herzen zu bewahren – und den Blick nach vorn zu richten. Um einen Sportwagen zu bauen, der so schön ist wie am ersten Tag. Und dabei mehr kann, mehr leistet und weniger verbraucht als je zuvor. Das ist Porsche Tradition. Dafür geben unsere Ingenieure alles. Für den besten 911 aller Zeiten: den neuen 911.

Bei Porsche gibt es keine Konventionen oder Denkverbote. Was allein zählt, ist die Frage: Wie können wir den Sportwagen der Zukunft gestalten? Der neue 911 beantwortet diese Frage mit einem Quantensprung bei der Performance. Neu entwickelte Biturbo-Motoren verbinden hohes Drehvermögen mit dem legendären Klang eines 6-Zylinder-Boxermotors – bei deutlich gesenktem Verbrauch.

Die Formensprache und Linienführung der neuesten Modellgeneration führen die Tradition des 911 fort und skizzieren gleichzeitig die Zukunft des 911. Auch die umfangreiche Ausstattung verdeutlicht, welches Ziel bei der Entwicklung zugrunde lag: der Gegenwart immer eine Fahrzeuglänge voraus zu sein – mit serienmäßigen Effizienz- und Assistenzsystemen sowie innovativem Infotainment.

Der neue 911 zeigt unmissverständlich: Um mehr PS allein ging es bei Porsche noch nie. Sondern um mehr Ideen pro PS. Um Motoren, die effizienter sind, nicht größer. Um ein Design, das Prinzipien folgt, nicht der Mode.

Wie viele innovative Ideen und traditionelle Werte sonst noch im neuen Porsche 911 stecken, erfahren Sie auf den nächsten Seiten. Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Entdecken.



ÜBERZEUGENDE ARGUMENTE. DIE HIGHLIGHTS DES NEUEN 911.

Entspannung: täglich

Das auf Wunsch für alle Modelle erhältliche Liftsystem hebt den 911 an der Fahrzeugfront um ca. 40 mm an – bis zu einer Geschwindigkeit von ca. 35 km/h. So sorgt das neue System dafür, dass Bordsteine, Rampen und Garageneinfahrten keine sportliche Herausforderung mehr darstellen.



Design: geschärft

Die Porsche Designer haben den neuen 911 noch präziser gezeichnet: mit einem neuen Lichtdesign, das mit 4-Punkt-LED-Tagfahrlicht, dreidimensionalen Heckleuchten und 4-Punkt-Bremsleuchten zukunftsweisende Akzente setzt. Und einem markanten Front- und Heckdesign, das die Sportlichkeit des neuen 911 klar erkennen lässt.



Leistung und Effizienz: gesteigert

Neu entwickelte Biturbo-Motoren sorgen für mehr Leistung, deutlich mehr Drehmoment, hohes Drehvermögen – und weniger Verbrauch. Mit 6 Zylindern, 3,0 Liter Hubraum und in zwei Motorisierungsvarianten: mit 272 kW (370 PS) im 911 Carrera und mit 309 kW (420 PS) im 911 Carrera S.



Fahrdynamik: enorm

Die auf Wunsch für den 911 Carrera S erhältliche Hinterachslenkung steigert Performance und Alltagstauglichkeit gleichermaßen. Das Ergebnis: ein besonders leichtes Handling – bei deutlich gesteigerter Fahrstabilität.





Sport: rundstreckentauglich

Der vom 918 Spyder abgeleitete Mode-Schalter am Lenkrad sorgt für ein Fahrgefühl wie im Cockpit eines Rennwagens. Ohne die Hand vom Lenkrad zu nehmen, können Sie zwischen vier Einstellungen wählen: Normal, SPORT, SPORT PLUS sowie dem Individual Modus, mit dem Sie das Fahrzeug noch individueller auf Ihren Fahrstil abstimmen können.



Sicherheit: verstärkt

Die Dimensionierung der Bremsanlage wurde in den neuen 911 Modellen der gesteigerten Leistung angepasst. Der optionale Spurwechselassistent überwacht zudem mittels Radarsensoren den Bereich hinter dem Fahrzeug und den toten Winkel – für mehr Fahrspaß mit mehr Sicherheit.



Connect Plus: weltverbunden

Immer an Bord: das Connect Plus Modul, über das Sie Ihr Smartphone optimal mit Ihrem Porsche verbinden können. Erleben Sie innovatives Infotainment mit Online-Navigation, Apple CarPlay®, Telefonmodul und zukunftsweisenden Connect Apps.



Sound: mehr 911

Die neue Sportabgasanlage mit mittigen Endrohren erzählt von der Heimat des 911: der Rundstrecke. Zwei Katalysatoren und ein Endschalldämpfer münden in zwei mittig angeordneten Endrohren. Für beeindruckende Resonanz, intensiven Sportwagen-sound – und Gänsehaut auf Knopfdruck.

Die Modellhistorie

Evolution einer Sportwagenikone.

Seit ihrer Präsentation auf der IAA in Frankfurt im Jahr 1963 hat die Sportwagenikone Porsche 911 so viele Automobilliebhaber weltweit in ihren Bann gezogen wie wohl kein anderes Fahrzeug auf der Welt.

Das Geheimnis dieses Erfolgs? Ist die Kunst, sich stets weiterzuentwickeln und neue Maßstäbe für den Sportwagenbau zu setzen. Lesen Sie selbst, wie der Porsche 911 sich von Modellgeneration zu Modellgeneration immer wieder neu erfunden hat – und dennoch stets unverwechselbar er selbst geblieben ist.



1963

Geburt einer Ikone.

Der Ur 911 startet 1963 auf der Frankfurter IAA als Typ 901. Doch ein anderer Automobilhersteller legt patentrechtlichen Einspruch gegen die Ziffernfolge ein. So kommt der 911 bei der Markteinführung 1964 zu seinem legendären Namen.

1973

Die zweite Generation.

Die Evolution geht weiter: Das G-Modell überzeugt durch markantes Design, gesteigerte Leistung und erhöhten Insassenschutz. 1974 präsentiert Porsche den ersten serienmäßigen 911 Turbo. Und 1982 erweitert das erste Cabriolet die 911 Modellpalette.

1988

Die klassische Moderne.

1988 bringt Porsche den zu 85 Prozent überarbeiteten 911 Carrera 4 mit ABS, Servolenkung und einer Leistung von 250 PS auf den Markt. Die größte Innovation ist die „4“, denn mit den neuen Modellen geht der Allradantrieb in Serie – ein gelungener Transfer von der Rennstrecke auf die Straße.

1993

911 Prozent Mythos.

Die von 1993 bis 1998 gebaute Version ist der letzte 911 mit luftgekühltem Boxermotor. Der 911, intern 993 genannt, gilt von Beginn an als besonders ausgereift und zuverlässig – und agil, denn als erster 911 erhält er ein neu konstruiertes Aluminiumfahrwerk.

des Porsche 911.



2015

Tradition. Zukunft.

Die neuen 911 Carrera Modelle überzeugen dank Turboaufladung mit gesteigerter Leistung und gesteigertem Fahrspaß – bei abermals gesenktem Verbrauch.

Die Serienausstattung wurde mit Connect Plus, einer verstärkten Bremsanlage, SPORT Taste und vielen weiteren Highlights deutlich erweitert. Das traditionelle Design präsentiert sich in noch präziserer Gestaltung – und skizziert mit sportlichen Linien und neuem Lichtdesign die Zukunft des 911.

1997

Aus Evolution wird Revolution.

Moderne Scheinwerfer mit integrierten Blinkleuchten, ein futuristisches Interieur, ein wassergekühlter Boxermotor: Der Typ 996 ist nicht nur dank seiner 300 PS ein ganz neuer 911 – und bietet seinen Passagieren so viel Komfort wie nie zuvor.

2004

Identität neu definiert.

2004 präsentiert Porsche den 911 Carrera und 911 Carrera S der Typenreihe 997. Das Design ist traditionell, die Technik aber höchst zukunftsweisend. Ab 2008 sorgen Benzindirekteinspritzung (DFI) und Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) für noch mehr Effizienz.

2011

Die siebte Generation.

2011 rollt der erste 911 Carrera der Typenreihe 991 vom Band. Im Jubiläumjahr 2013 erscheinen neben einem Sondermodell die bislang leistungsstärksten Vertreter der Modellreihe: der Porsche 911 Turbo und 911 Turbo S mit 383 kW (520 PS) bzw. 412 kW (560 PS).

Spannende Kurvenabenteuer.

Traumhafte Porsche Tour nach Meran.

Vom 20. bis 23. August 2015 veranstaltete das Porsche Zentrum Bad Homburg/Oberursel in Zusammenarbeit mit WIEGAND Drive Events eine unvergessliche Tour nach Meran.

Vier Tage lang waren die Teilnehmer mit ihren eigenen Porsche Fahrzeugen unterwegs. Der Startschuss fiel am 20. August 2015 am Porsche Zentrum Bad Homburg/Oberursel, nach einem Come-together und einer kleinen Stärkung ging es gemeinsam in Richtung Stuttgart.

Die erste Station war das Porsche Museum. Hier erlebten unsere Gäste – gestärkt durch ein Mittagessen – eine spannende Führung durch das Museum. Nach dem Check-in im Waldhotel Stuttgart und einem gemeinsamen Abendessen ließen wir den ersten Tag in geselliger Runde bei angeregten Gesprächen gemütlich ausklingen.

Am Freitag starteten wir dann die Tour in Richtung Österreich: Die ersten Kilometer wurden auf der Autobahn zurückgelegt, dann aber folgte man der Romantischen Straße. Die Gruppe erreichte nach einer abwechslungsreichen Fahrt mit gemütlicher Pause bei Kaffee und Kuchen gegen Abend das Hotel. Alle Teilnehmer zeigten große Begeisterung für ihr Hotel der Spitzenklasse, das 5-Sterne-Superior Interlpen Hotel Tirol. Die luxuriösen Hotelzimmer sowie das hervorragende Essen in den Restaurants des Zielortes trugen dazu bei, dass sich die Teilnehmer auf ihrer Tour sehr wohlfühlten. Sie ließen sich von der wunderschönen Landschaft inspirieren und fanden Erholung in der fantastischen Wellness-Oase ihres Hotels. Die Porsche Fahrer äußerten sich beim abendlichen Ausklang begeistert zu dem Ambiente auf höchstem Niveau, das ihnen geboten wurde.

Am dritten Tag der Tour, am Samstag, folgte der wörtliche und sinnbildliche Höhepunkt: die Fahrt durch das Ötztal. Wir fuhren über das 2.500 m hohe Timmelsjoch – Tirols schönste Panoramastraße – nach Meran. Porsche Fahrspaß in langgezogenen Kurven durch die Ötztaler Bergwelt und der atemberaubende Blick auf Nord- und Südtirol machten diese Tour sicherlich für uns alle zu einem unvergesslichen Erlebnis. Nach einem gemütlichen Shopping-Bummel und einem Mittagessen war genügend Zeit, um alle Eindrücke noch einmal Revue passieren zu lassen.



Den Tagesabschluss bildete ein Galadinner im Hotel. Die Teilnehmer hatten an diesem Abend sehr viel Gesprächsstoff, indem sie die Eindrücke des wunderschönen Tages miteinander teilten.

Schon am Sonntag mussten wir uns dann schweren Herzens wieder von der traumhaften Location trennen und den Weg zurück in die Heimat antreten. Rückblickend war es ein tolles Wochenende voller spannender Kurvenabenteuer, denkwürdiger Momente und Augenblicke, die uns für immer in Erinnerung bleiben.

Wir danken unseren Teilnehmern und unserem Kooperationspartner WIEGAND Drive Events für diese gelungene Ausfahrt und freuen uns schon jetzt darauf, Sie bei der nächsten Tour, die voraussichtlich vom 1. bis 4. September 2016 nach Kitzbühel stattfinden wird, begrüßen zu dürfen.

Nähere Informationen erhalten Sie ab November auf unserer Homepage.



Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,7–6,1; CO₂-Emissionen: 296–159 g/km;
 Porsche Plug-in-Hybrid-Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,0; CO₂-Emissionen: 79–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–12,7 kWh/100 km

Porsche Leasing S.

RÜCKGABEKOMFORT INKLUSIVE.

Ein Porsche ist alles andere als alltäglich – aber gemacht, um Sie im Alltag zu begleiten. Deshalb deckt Porsche Leasing S mit integriertem Rückgabekomfort kleine Schäden automatisch ab – und bietet Ihnen so einzigartige Planungssicherheit und Sorgenfreiheit in einem. Natürlich profitieren Sie wie gewohnt von einer unkomplizierten und garantierten Rückgabe Ihres Fahrzeugs. Denn wir wissen: Einen Porsche wieder aus den Händen zu geben, fällt ohnehin schwer genug.



Fair, flexibel, planungssicher – das ist Leasing auf zeitgemäÙe Art. Mit Porsche Leasing S bietet Porsche Financial Services ein neues und einzigartiges Produkt, das Porsche Fahrern höchsten Komfort einräumt. Denn mit Porsche Leasing S sind erstmals eventuelle Schäden aus typischen Alltagssituationen wie z. B. Kratzer und Dellen an der Karosserie, Beschädigungen der Felge sowie Abschürfungen im Innenraum bis EUR 5.000,- abgedeckt. Damit Sie sich auf das konzentrieren können, worauf es ankommt: unvergesslich schöne Fahrerlebnisse.

Ihre Ansprechpartner

Robert Becker

Tel.: +49 6171 880-1031

E-Mail: robert.becker@porsche-badhomburg.de

Alessandro Borrrometi

Tel.: +49 6171 880-1032

E-Mail: alessandro.borrrometi@porsche-badhomburg.de

Robert Bleckmann

Tel.: +49 6171 880-1033

E-Mail: robert.bleckmann@porsche-badhomburg.de

Das Wichtigste rund um Porsche Leasing S:

- Fair, smart und transparent: Dank Porsche Leasing S können Sie einen Porsche auf moderne Weise erleben – ganz entspannt. Planbar, sicher, flexibel.
- Porsche Leasing S ist ein Kilometerleasingvertrag für private und gewerbliche Kunden. Mit einer Laufzeit von 24 bis 48 Monaten und einer frei wählbaren Laufleistung von 10.000 bis 80.000 km p. a. ist er für alle Porsche Neuwagen erhältlich und bietet höchsten Rückgabekomfort.
- Der Rückgabekomfort bietet, was sein Name bereits andeutet: Sorgenfreiheit. Denn Sie profitieren von einer bequemen und entspannten Rückgabe nach dem Ende der Laufzeit. Eventuelle Schäden aus typischen Alltagssituationen sind bis insgesamt EUR 5.000,- ohne Selbstbeteiligung abgedeckt.
- Am Ende der Leasinglaufzeit können Sie Ihr Fahrzeug ganz unkompliziert in Ihrem Porsche Zentrum abgeben und auf ein anderes Porsche Modell umsteigen.



Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,7–6,1; CO₂-Emissionen: 296–159 g/km;

Porsche Plug-in-Hybrid-Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,0; CO₂-Emissionen: 79–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–12,7 kWh/100 km

Porsche Cayman S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,7–11,4 · außerorts 7,1–6,3 · kombiniert 9,0–8,2; CO₂-Emissionen: 211–190 g/km

VON **0** AUF IN 2,5 SEKUNDEN. TOPAKTUELL

Der direkte Weg zu unseren Neu- und Gebrauchtwagen.

Schritt 1

Laden Sie im App Store
kostenfrei einen QR-Code
Reader herunter.



Scannen Sie mit Ihrem Smartphone
oder Tablet den abgebildeten QR-Code
und Sie gelangen sofort zu unseren
aktuellen Fahrzeugangeboten.

Schritt 2

NEUWAGEN



Sie wollen sich in Sekundenschnelle ein Bild von unserem aktuellen Fahrzeugangebot machen? Mit dem jeweiligen QR-Code gelangen Sie ohne Umwege zu unseren exklusiven Neuwagen oder jungen Gebrauchten. Die Informationen sind immer auf dem neuesten Stand und für Sie jederzeit schnell abrufbar. Scannen Sie einfach den QR-Code – und lassen Sie sich von unseren Porsche Modellen begeistern.



GEBRAUCHTWAGEN

Zeitlose Eleganz.

Produkte von Porsche Driver's Selection.

Seit 1963 ist der 911 Carrera der Inbegriff dessen, was einen Porsche ausmacht. Sportlich, zeitlos und ausgewogen im Design – all das ist Teil der unverkennbaren Porsche Handschrift, die Ferdinand Alexander Porsche mit der Gestaltung des 911 geprägt hat und die sich auch im Design der exklusiven Produkte von Porsche Driver's Selection widerspiegelt. Mit den ausgewählten Artikeln aus der 911 Collection erleben Sie den unverwechselbaren Porsche Stil auch über die Grenzen des Automobils hinaus und genießen Qualität, die höchsten Ansprüchen gerecht wird.



● Premium Classic Automatikuhr – Limited Edition

Limitiert auf 1.911 Stück. Set bestehend aus Automatikuhr mit Lederarmband aus hochwertigem Rindsleder, 3-gliedrigem Wechselarmband aus Edelstahl, Porsche 911 Skulptur, Limitierungsplakette und Poliertuch. Fein satiniertes Edelstahlgehäuse mit polierten Gehäuseplättchen. Zifferblatt aus Metall. Grundfarbe Zifferblatt in Schwarz mit Porsche Wappen und Sonnenschliff. Bodengravur mit Limitierungsnummer. Einseitig entspiegeltes Saphirglas mit Anti-Reflexionsbeschichtung. Geschraubte Krone mit graviertem Porsche Wappen. Wechselwerkzeug für Armbänder im Lieferumfang enthalten. Wasserdichtes Gehäuse [5 ATM]. Ø 42 mm.

WAP 070 100 OG
EUR 1.550,-*

● Collector's T-Shirt Edition No. 4 – Porsche 911 – Limited Edition

Unisex, in exklusiver Verpackung. Limitiert auf 8.000 Stück. 100 % Baumwolle.

WAP 664 OXS-3XL OG
EUR 45,-*



Porsche Driver's Selection



● Baseball-Cap – 911 Collection

Gedruckter „PORSCHÉ“ Schriftzug in Schwarz auf der Vorderseite. Mit „PORSCHÉ 911“ Silikonlabel hinten. Größenverstellbar. 96 % Polyester, 4 % Elasthan.

WAP 940 010 OG
EUR 29,-*

● Polo-Shirt Damen – 911 Collection

Funktionales Polo-Shirt. Antibakteriell, antistatisch, atmungsaktiv und schnelltrocknend. Knopfleiste und Kragen hochwertig gestrickt. 95 % Polyamid, 5 % Elasthan.

WAP 943 00S-3XL OG
EUR 75,-*

● Polo-Shirt Herren – 911 Collection

Funktionales Polo-Shirt. Antibakteriell, antistatisch, atmungsaktiv und schnelltrocknend. Knopfleiste und Kragen hochwertig gestrickt. 95 % Polyamid, 5 % Elasthan.

WAP 943 00S-3XL OG
EUR 75,-*

● 2-in-1-Jacke Damen – 911 Collection

2-in-1-Jacke mit herausnehmbarer, gefütterter Weste. Wind- und wasserabweisend. Die Kapuze der Jacke kann im Kragen verstaut werden. Die Weste ist beidseitig separat tragbar. Mit sehr leichter Kunst-Daunen-Füllung und hervorragendem Wärmerückhaltevermögen. 100 % Polyester.

WAP 942 OXS-XXL OG
EUR 499,-*

● 2-in-1-Jacke Herren – 911 Collection

2-in-1-Jacke mit herausnehmbarer, gefütterter Weste. Wind- und wasserabweisend. Die Kapuze der Jacke kann im Kragen verstaut werden. Die Weste ist beidseitig separat tragbar. Mit sehr leichter Kunst-Daunen-Füllung und hervorragendem Wärmerückhaltevermögen. 100 % Polyester.

WAP 941 00S-3XL OG
EUR 499,-*

Sicher in die kalte Jahreszeit.

Unsere Boxenstopp-Termine im Herbst.



Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
kombiniert 12,7–6,1; CO₂-Emissionen: 296–159 g/km;
Porsche Plug-in-Hybrid-Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,0;
CO₂-Emissionen: 79–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–12,7 kWh/100 km

Auch wenn die Tage jetzt zunehmend kürzer werden und sich der Sommer dem Ende nähert, bedeutet das nicht, dass Sie auf Fahrspaß in Ihrem Porsche verzichten müssen. Denn mit der optimalen Vorbereitung können Sie auch bei kalten Temperaturen das einzigartige Porsche Fahrgefühl hinter dem Steuer Ihres Wintersportlers erleben.

Für maximale Sicherheit und Performance im Winter empfehlen wir Ihnen deshalb einen Boxenstopp bei uns im Porsche Zentrum. Vor Ort machen wir Ihren Porsche rechtzeitig fit für die kalte Jahreszeit und sorgen dafür, dass Sie sich auch bei schwierigen Straßenverhältnissen keine Gedanken machen müssen.

Spätestens im Oktober ist es auch an der Zeit für einen Reifenwechsel. Denn bereits ab einer Außentemperatur von sieben Grad Celsius empfiehlt sich der Wechsel auf Winterreifen, die mit ihrer entsprechenden Gummimischung für die nötige Haftung und

optimale Traktion sorgen. Gerne vereinbaren wir deswegen schon frühzeitig mit Ihnen einen Termin für die Montage Ihrer Winterräder. Die Sommerräder können Sie bei Bedarf einfach bei uns im Porsche Zentrum einlagern.

Sie benötigen neue Winterreifen oder Winterkompleträder? In Ihrem Porsche Zentrum beraten wir Sie gerne umfassend zu unseren aktuellen Angeboten aus dem Tequipment Zubehörprogramm.

So können Sie auch bei Nässe, Eis und Schnee mit Sicherheit Porsche typische Performance erleben.



Ihr Ansprechpartner

Bei Fragen steht Ihnen Serviceassistent Kai Hofstetter telefonisch unter +49 6171 880-1010 oder per E-Mail an kai.hofstetter@porsche-badhomburg.de gerne zur Verfügung.



Boxenstopp-Termine

- 31.10.2015
- 07.11.2015
- 14.11.2015
- 21.11.2015

Ein kleines Frühstücksbuffet steht an diesen Tagen für Sie bereit.



Räderwechsel und Rädereinlagerung:

Paketpreis **EUR 179,-***

*inkl. MwSt.

PORSCHE TECHNOLOGIE LEXIKON

DIE TECHNIK DES LE MANS SIEGERS.

VOLLER ENERGIE

Dieser Beifahrer ist ein wahres Energiebündel. Ein unscheinbarer Kasten rechts neben dem Piloten im Porsche 919 Hybrid. Sein Inhalt: Eine Batterie, die ihresgleichen sucht. Ihre Bestimmung: Siegen helfen. Das Resultat: Zum 17. Mal stand Porsche in diesem Jahr nach dem 24-Stunden-Rennen in Le Mans ganz oben auf dem Siebertreppchen. Die Batterie ist das Herzstück jenes ausgeklügelten Systems, mit dem der 919 Hybrid beim Fahren blitzschnell Energie zurückgewinnt, elektrisch speichert und ebenso spontan wieder einsetzt.

Der Hintergrund: Seit der Saison 2014 gilt in der LMP1-Kategorie der Langstrecken-Weltmeisterschaft WEC, in der der 919 Hybrid startet, ein besonders

fortschrittliches Technikreglement: Es beschränkt die Energiemenge, die von den Werksautos pro Runde eingesetzt werden darf. Zugleich ist für Hersteller mindestens ein Hybridsystem Pflicht. Kein anderer Prototyp im Starterfeld verfügt über ein vergleichbar effizientes und komplexes Hybridkonzept wie der 919 Hybrid: Als einziger gewinnt der Porsche Rennwagen mit zwei unterschiedlichen Systemen Energie zurück.

Das KERS (Kinetic Energy Recovery System) dient zur Rückgewinnung kinetischer Energie. Es wandelt Bewegungsenergie in elektrischen Strom um – wie ein Dynamo am Fahrrad.

Den Hauptantrieb liefert der über 500 PS starke Turbomotor an der Hinterachse. Neben dem Vierzylinder arbeitet an der

Vorderachse auch noch eine Elektromaschine. Diese Motor-Generator-Einheit leistet über 400 PS und ist Teil des sogenannten KERS (Kinetic Energy Recovery System) zur Rückgewinnung kinetischer Energie. Anders ausgedrückt: Das System wandelt Bewegungsenergie in elektrischen Strom um – wie ein Dynamo am Fahrrad. Das funktioniert relativ einfach: Beim Beschleunigen liefert der mehr als 400 PS starke Elektromotor Zusatzschub und verleiht dem Rennwagen nebenbei auch noch die Vorteile des Allradantriebes. Beim Bremsen dagegen schaltet die Steuerung auf Generatorbetrieb, wobei der erzeugte Strom zur Batterie geschickt wird. Zwischen der Elektromaschine und den Rädern sitzt ein dreistufiges Vorderachsgetriebe, um die sehr hohe Drehzahlspanne auszugleichen. Denn immerhin erreicht der Rennwagen auf



WIE DER 919 HYBRID STROM ERZEUGT UND EINSETZT.

der Strecke Geschwindigkeiten von weit über 300 km/h.

Das zweite Rückgewinnungssystem ist einzigartig und nutzt die Energie des Abgasstroms. Porsche nennt es Abgas-Energie-Rückgewinnung, kurz AER. Es nutzt die Energie aus dem geteilten Abgasstrom: Wie bei jedem Turbomotor sorgt ein sogenanntes Wastegate-Ventil dafür, dass dem Lader nur soviel Abgasdruck zugeleitet wird, wie er momentan benötigt und verarbeiten kann. Das überschüssige Gas strömt am Lader vorbei Richtung Schalldämpfer. Die darin enthaltene Energie nutzt das AER: Sofern der Abgasstrom nicht für den Antrieb des Haupt-Turboladers notwendig ist, treibt er eine VTG-Turbine an – also einen Lader mit verstellbaren Leitschaufeln auf der Eingangsseite. Der 911 Turbo verfügt ebenfalls

über solche Turbolader – als einziger Sportwagen mit Benzinmotor weltweit übrigens. Die Leitschaufeln der Turbine lassen sich so verstellen, dass schon geringer Abgasdruck bei niedrigen Motordrehzahlen genutzt werden kann. Die Turbine treibt wiederum einen Generator an, der elektrische Energie erzeugt. Diese über das AER erzeugte Energie wird ebenfalls in der Batterie gespeichert. Beim Gas geben steht sie dann wieder für den Antrieb über die Elektromaschine des KERS an der Vorderachse zur Verfügung.

Das AER (Abgas-Energie-Rückgewinnung) nutzt einen Teil des Abgasstroms, der nicht für den Antrieb des Haupt-Turboladers gebraucht wird und treibt damit eine Turbine an, die zusätzliche Energie erzeugt.

Die Batterie muss in der Lage sein, viel Energie in kürzester Zeit schnell zu speichern und genauso schnell wieder abzugeben. Porsche hat eine flüssigkeitsgekühlte Lithium-Ionen-Batterie entwickelt, die beides kann. Ihr besonderes Kennzeichen ist die Bauweise. So sind ihre Lithium-Eisen-Phosphat-Zellen mit einer extrem gleichmäßigen Kühlung ausgerüstet. Die Zellen selbst sind auf dichtestem Raum vibrationsgedämpft gelagert. Beides führt zu einer sehr gleichmäßigen Zell-Temperaturverteilung – und damit unter anderem zu einer hohen Antriebssicherheit und Leistung.

Mit diesem Hybridsystem ist der 919 Hybrid das einzige Auto im Starterfeld der WEC, das sowohl beim Bremsen als auch unter Last freiwerdende Energie „aufammelt“, speichert und wieder nutzbar macht.

INTERVIEW

zum Sieg beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans.

Mission erfüllt: Gemeinsam mit den Piloten Earl Bamber und Nick Tandy gelang Nico Hülkenberg im Porsche 919 Hybrid der 17. Gesamtsieg für Porsche. Wie er seinen ersten spektakulären Sieg in Le Mans erlebt hat, berichtet der 28-Jährige im Interview mit der Porsche Times.

Als Start- und Zielfahrer Ihres Teams durften Sie die emotionalsten Momente des Rennens aus der Cockpit-Perspektive erleben. Wie haben Sie die Atmosphäre in Le Mans wahrgenommen?

Nico Hülkenberg: „Le Mans ist anders als alles, was ich bisher erlebt habe. Schon die Fahrerparade in der Innenstadt ist wie Karneval in Köln. Und dann spitzt sich diese ganze Woche zu auf den Start mit Trommeln und Fanfaren. Das ist dramatisch, das kann sich kein Mensch vorstellen, der nicht dabei war. Auf meinem ersten Stint – 36 Runden – war alles drin: Slow Zone und Safety-Car-Phase. Dann die vielen, vielen Stunden – die Sonne geht unter und wieder auf, man fährt immer im Sprinttempo und durch dichten Verkehr. Ein so hohes Tempo hatte ich mir für ein Langstreckenrennen nicht vorgestellt. Die Gefühle auf der letzten Runde, im Ziel und auf dem Podium waren dann absolut überwältigend.“

Nachdem Sie den 919 Hybrid mit der Startnummer 19 nach 91 Runden wieder von Ihrem Team-Kollegen Earl Bamber übernommen hatten, fuhren Sie gegen Mitternacht an die Spitze. Haben Sie zu diesem Zeitpunkt bereits gewagt, an den Sieg zu denken?

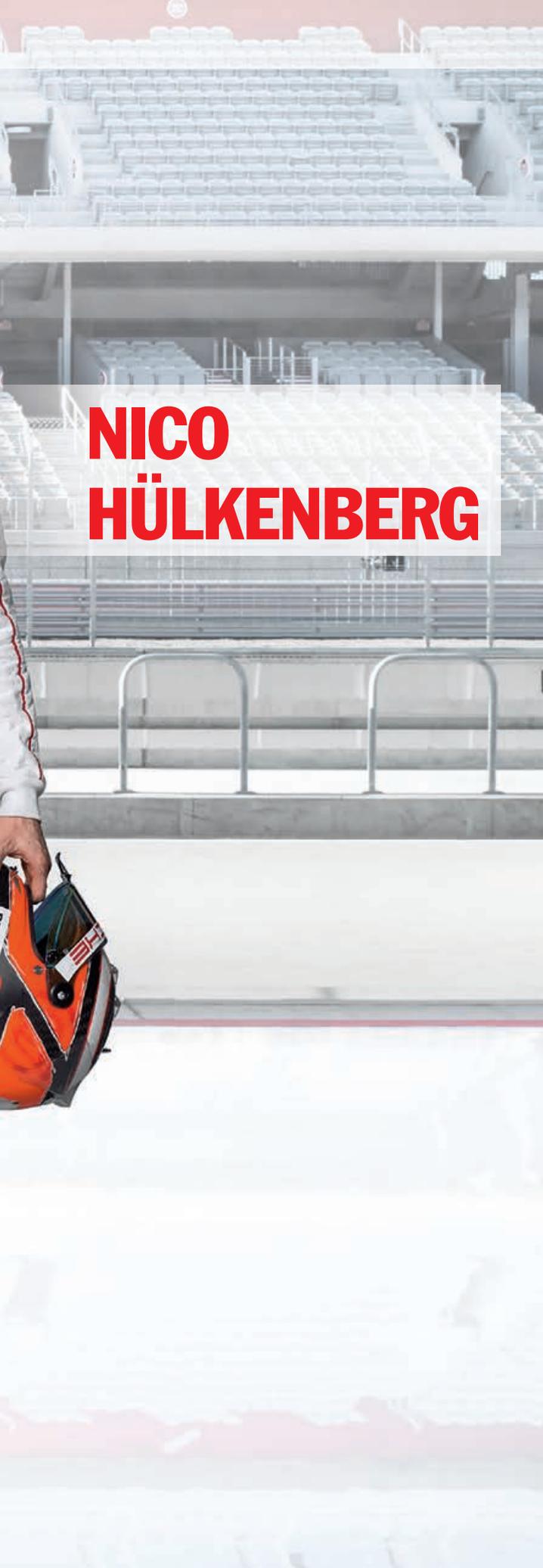
Nico Hülkenberg: „Nein, diese Gedanken kamen erst viel später. Ich habe das Auto nach meinem ersten Nacht-Stint um kurz nach Mitternacht an Nick Tandy übergeben.“

Wir haben zwar geführt, aber es waren ja erst neun Stunden gefahren – und 15 lagen noch vor uns. Ich hätte vorher sowieso nie gedacht, dass wir, die jungen Wilden ohne Erfahrung, dieses Rennen beim ersten Mal rocken würden. Wir wussten, dass wir alle drei den Speed haben und sind einfach gefahren.“

Was sind die Besonderheiten auf der Rennstrecke bei Nacht im Gegensatz zum Tag?

Nico Hülkenberg: „Ich mag die Dunkelheit extrem. Das habe ich schon beim Testen so empfunden und im Rennen dann ganz





NICO HÜLKENBERG

besonders. Nachts herrscht eine spezielle Atmosphäre, die mir sehr gefällt. Man sieht halt nur, was die Scheinwerfer anstrahlen. Das ist ein ganz anderes Fahren als bei Tag, wie in einem Tunnel. Ich kannte das nicht, aber ich liebe es! Man sieht die Bremspunkte viel schlechter, will aber das Niveau halten. Ab und zu nimmt man flackernde Lagerfeuer wahr, manchmal kann man sogar Barbecue riechen.“

Als Sie um 15:00 Uhr nach 24 Stunden und 395 Runden gemeinsam mit Brendon Hartley, Fahrer des zweiten 919 Hybrid mit der Startnummer 17, über die Ziellinie gefahren sind, war der Doppelsieg und somit der 17. Gesamtsieg für Porsche perfekt. Welche Bedeutung hat der Sieg bei den 24 Stunden von Le Mans für Sie persönlich?

Nico Hülkenberg: „Das ist ganz klar der bisher größte Erfolg meiner Karriere.“

Sie fahren seit 2010 in der Formel 1, aktuell im zweiten Jahr für das Team Sahara Force India. Ist die Formel 1 eine gute Vorbereitung für Le Mans – oder lässt sich das nicht vergleichen?

Nico Hülkenberg: „Grundsätzlich geht es darum, ein Auto schnellstmöglich auf einer Rennstrecke zu bewegen. Und das können Formel-1-Rennfahrer nun einmal besser als fast jeder andere. Aber es gibt natürlich eine Menge Unterschiede. Über das Fahren in der Nacht und im dichten Verkehr haben wir schon gesprochen, über die Dauer auch. Technisch ist der größte Unterschied die Traktion durch den temporären Allradantrieb. Wenn man mit dem Porsche 919 Hybrid boostet, also die über 400 PS starke Elektromaschine zuschaltet, geht es mächtig voran. Die Beschleunigung ist wirklich beeindruckend. Ein anderer großer Unterschied zur Formel 1 ist die Teamarbeit. In der Langstrecken-WM teilen sich drei Fahrer ein Auto. Das heißt: Jeder muss bezüglich Sitzposition und Fahrzeugaabstimmung Kompromisse eingehen, aber jeder will, dass es dem anderen gut geht, damit er schnell ist. Dieses Miteinander ist richtig cool!“

Könnten Sie sich vorstellen, nächstes Jahr als Titelverteidiger nach Le Mans zurückzukehren?

Nico Hülkenberg: „Das wäre natürlich toll. Aber da spielen viele Faktoren eine Rolle.“

Welche motorsportlichen Ziele haben Sie sich gesteckt und was wünschen Sie sich für die Zukunft?

Nico Hülkenberg: „Für mich liegt die Priorität ganz klar auf meiner Formel-1-Karriere. Mit einem Spitzenauto um den WM-Sieg kämpfen zu können – das ist mein Wunsch. Konkrete Ziele im Sinne von Ergebnissen zu benennen, halte ich grundsätzlich für schwierig. Aber mein Anspruch ist ganz sicher, immer das Beste aus den Möglichkeiten zu machen. Das hat mit Porsche in Le Mans super geklappt.“



**Der einzige Sportwagen,
der sich mit einem 911 messen kann:**

Der neue 911.



PORSCHE

**Porsche Zentrum
Bad Homburg/Oberursel**

Hochtaunus Sportwagen GmbH
Porsche Platz 1
61440 Oberursel
Tel.: +49 6171 880-0
Fax: +49 6171 880-1234
E-Mail: info@porsche-badhomburg.de
www.porsche-badhomburg.de