

PORSCHE

TIMES

01
17



**SPORTLICHKEIT:
GESTEIGERT.**

Der neue 911 GTS.

Porsche 911 Carrera 4 GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,0–10,9 · außerorts 7,4–7,1 · kombiniert 9,5–8,5; CO₂-Emissionen kombiniert 216–192 g/km

Porsche Zentrum Bad Homburg/Oberursel | www.porsche-badhomburg.de



E I D I I T I O R I I I I A I I

Sehr verehrte Kunden,
liebe Porsche Freunde,

endlich ist er da: der langersehnte Frühling – und mit ihm zahlreiche aufregende Modelle, die einen Porsche typischen Start in die Saison versprechen. Nicht nur die neuen 911 GTS Modelle, die wir seit dem 1. April 2017 bei uns präsentieren, und der neue Panamera Turbo S E-Hybrid geben Antrieb für einen durch und durch dynamischen Sommer. Auch der Panamera Sport Turismo weist in eine Zukunft voll sportlichem Fahrvergnügen.

Neben diesen einzigartigen Modellneuheiten erwarten Sie in unserer Frühjahrsausgabe weitere spannende Themen aus der facettenreichen Porsche Welt. So berichten wir nicht nur über den neuen Porsche Standort auf der Insel Sylt, sondern stellen Ihnen auch eine unserer Mitarbeiterinnen etwas näher vor. Selbstverständlich haben wir auch für Classic Fans – insbesondere des Porsche 993 – interessante Neuigkeiten vorbereitet und präsentieren Ihnen passend zum Saisonstart die neuesten Must-haves von Porsche Driver's Selection.

Sie sehen: Vielfältige Neuigkeiten rund um die Faszination Porsche warten darauf, von Ihnen entdeckt zu werden. Ich wünsche Ihnen viel Spaß bei der Lektüre, einen wunderbaren Start in ein sonniges Frühjahr – und würde mich freuen, Sie bald wieder bei uns begrüßen zu dürfen.

Ihr

Martin Carl
Geschäftsführer Porsche Zentrum Bad Homburg/Oberursel

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Bad Homburg/Oberursel, Hochtaunus Sportwagen GmbH, Porsche Platz 1, 61440 Oberursel, Tel.: +49 6171 880-0, Fax: +49 6171 880-1234, E-Mail: info@porsche-badhomburg.de, www.porsche-badhomburg.de; Auflage: 2.075 Stück.
Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Bad Homburg/Oberursel, Hochtaunus Sportwagen GmbH, Porsche Platz 1, 61440 Oberursel.
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum.
Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.



Für unbeschwertes Fahrvergnügen.
Porsche ServicePLUS.

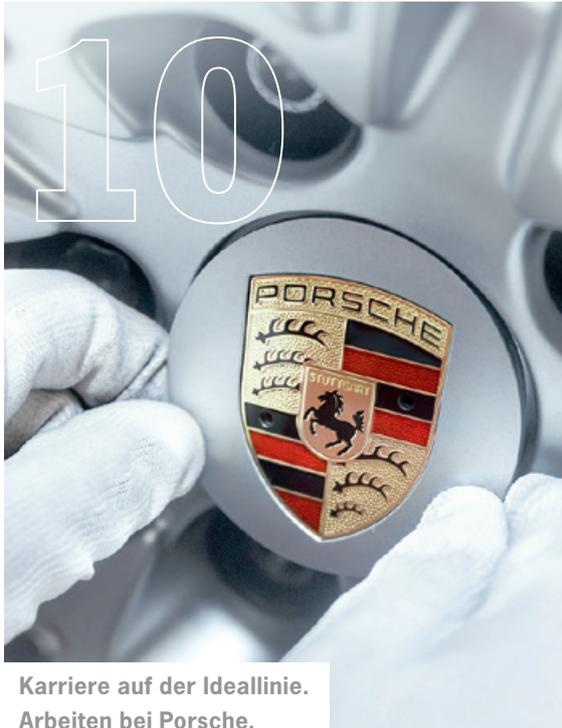


Erfahren Sie den stärksten Antrieb aller Zeiten.
In der neuen Generation des Panamera.





Volle Fahrt voraus.
Porsche erobert Sylt.



Karriere auf der Ideallinie.
Arbeiten bei Porsche.

PORSCHE AKTUELL

- 04 Aus innerem Antrieb.**
Die neuen 911 GTS Modelle.
- 05 Born in Flacht.**
Der neue 911 GT3.
- 06 Verfeinert. Veredelt. Sportlich vollendet.**
Die neuen Cayenne S Platinum Edition Modelle.
- 06 Mut verändert alles.**
Der neue Panamera Turbo S E-Hybrid.
- 07 Mut als Antrieb.**
Der neue Panamera Sport Turismo
- 10 Wo Traumwagen zuhause sind,
sind Traumjobs nicht weit.**
Karrierechancen bei Porsche.
- 14 Jede Kurve und jeden Kilometer
unbeschwert genießen.**
Dank Porsche ServicePLUS.
- 16 Insel der Faszination.**
Porsche auf Sylt.
- 18 Poleposition.**
Stilvoll-sportlich durchstarten: mit Porsche Driver's Selection.

PORSCHE IM ZENTRUM

- 08 Perfektes Ansprechverhalten.**
Susann Neises aus unserem Empfangsteam.
- 15 Der direkte Weg zu Ihrem Traumfahrzeug.**
Entdecken Sie unsere Neu- und Gebrauchtwagen.

PORSCHE CHRONIK

- 17 Für eine perfekte Straßenlage. Damals wie heute.**
Porsche Classic Schwingungsdämpfer für Ihren 993.

Porsche 911 Carrera GTS Cabriolet - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9-10,8 -
außerorts 7,3-7,0 - kombiniert 9,4-8,4; CO₂-Emissionen kombiniert 214-190 g/km

Porsche 911 GT3 - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 19,7-19,4 -
außerorts 8,8 - kombiniert 12,9-12,7; CO₂-Emissionen kombiniert 290-288 g/km

Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,9;
CO₂-Emissionen kombiniert 66 g/km; Stromverbrauch kombiniert 16,2 kWh/100 km

Willensstärker denn je.
Die neuen 911 GTS Modelle.





AUS INNEREM ANTRIEB.

Die neuen 911 GTS Modelle.

Die Stimme im Kopf, die uns anfeuert. Der Ehrgeiz, alles zu geben. Der unstillbare Hunger nach mehr. Es ist genau dieser innere Antrieb, der sich in den neuen 911 GTS Modellen manifestiert. Sie sind gemacht für alle, die nie genug bekommen. Von Adrenalin. Von Fahrspaß. Von Anbremsen, Runterschalten, Einlenken, Lenkradfreigeben, Gasgeben.

GTS. Das sind drei Buchstaben, die 1963 zum ersten Mal im 904 GTS Aufsehen erregten. Ihre aktuellste Ausprägung präsentiert sich willensstärker denn je. Die neuen Porsche 911 GTS Modelle begeistern in fünf aufregenden Varianten: als 911 Carrera GTS mit Heckantrieb, 911 Carrera 4 GTS mit Allradantrieb – jeweils als Coupé und Cabriolet – und als 911 Targa 4 GTS mit Allradantrieb. Neu entwickelte Turbolader steigern die Leistung des 6-Zylinder-Biturbo-Boxermotors auf 331 kW (450 PS). Somit bieten die neuen

911 GTS Modelle ein sportliches Plus von 22 kW (30 PS) im Vergleich zu den 911 Carrera S Modellen.

Alle Varianten gibt es mit manuellem 7-Gang-Schaltgetriebe oder optional mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK). Schnellster Sprinter ist der 911 Carrera 4 GTS: Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) und serienmäßigem Sport Chrono Paket beschleunigt er in 3,6 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Die Endgeschwindigkeit liegt bei jedem 911 GTS Modell jenseits der 300-km/h-Marke. Spitzenreiter ist mit

312 km/h der 911 Carrera GTS mit Schaltgetriebe.

Im Interieur setzen eine hochwertige Ausstattung in Alcantara®, Zierleisten in schwarz eloxiertem Aluminium und weitere Details unverwechselbare Akzente. Die zentral in die Armaturentafel integrierte Stoppuhr des Sport Chrono Paketes, das GT-Sportlenkrad und Sportsitze Plus sorgen für unmissverständliche Motorsportgefühle. Noch enger wird die Verbindung zwischen Fahrer und Fahrzeug durch das serienmäßige Connect Plus-Modul, das die beste-

Porsche 911 Carrera GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–10,7 · außerorts 7,3–6,9 · kombiniert 9,4–8,3; CO₂-Emissionen kombiniert 212–188 g/km
 Porsche 911 Carrera GTS Cabriolet · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–10,8 · außerorts 7,3–7,0 · kombiniert 9,4–8,4; CO₂-Emissionen kombiniert 214–190 g/km
 Porsche 911 Carrera 4 GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,0–10,9 · außerorts 7,4–7,1 · kombiniert 9,5–8,5; CO₂-Emissionen kombiniert 216–192 g/km
 Porsche 911 Carrera 4 GTS Cabriolet · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,3–11,2 · außerorts 7,6–7,3 · kombiniert 9,7–8,7; CO₂-Emissionen kombiniert 220–196 g/km
 Porsche 911 Targa 4 GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,3–11,2 · außerorts 7,6–7,3 · kombiniert 9,7–8,7; CO₂-Emissionen kombiniert 220–196 g/km

BORN

IN

FLACHT.

DURCHGEHENDES LEUCHTENBAND
IN LED-TECHNIK

„GTS“ SCHRIFTZÜGE AN DEN TÜREN



Der neue 911 GT3.

Hinter den idyllisch grünen Hügeln des Schwabenlandes liegt das gelobte Land: Flacht. Der Ort, an dem das Porsche Herz am schnellsten schlägt – und der Tag nicht 24 Stunden hat, sondern 8.640.000 Hundertstelsekunden. Hier haben die Porsche Ingenieure getüftelt, gefeilt, ihre ganze Erfahrung aus dem Motorsport eingebracht und um jedes Gramm, jede Millisekunde, jedes Prozent und jede Nachkommastelle gekämpft. Um am Ende die höchste Auszeichnung zu vergeben, die bei Porsche zu holen ist: Born in Flacht. Der neue 911 GT3.

Hohe Performance vereint mit schwäbischer Bodenständigkeit: Das ist typisch Flacht – und in dieser Kombination vermutlich einmalig. Der neue 911 GT3 macht langgehegte Träume auf der Rundstrecke erreichbar und bietet gleichzeitig ein Stück Motorsport von morgen: mit Technologien, die in Le Mans mitfahren. Das Ergebnis ist ein unverfälschter Sportwagen, der seinen Fahrer fester in den Sportsitz drückt, als er es je für möglich gehalten hätte. Damit hat er alles, was er braucht, um auf den Straßen und Rundstrecken dieser Welt zu bestehen. Jetzt sind Sie dran, sie ihm zu zeigen. Der neue 911 GT3.

Sound: unverfälschter Motorsound eines reinrassigen Hochleistungs-saugmotors

Fahrdynamik: Rennsportfahrwerk mit dynamischen Motorlagern und Hinterachslenkung mit GT-Abstimmung

Performance: 4,0-Liter-6-Zylinder-Boxer-Saugmotor auf Basis des 911 GT3 Cup mit 368 kW (500 PS), 460 Nm und Hochdrehzahlkonzept

Leichtbau: Karosserie in Aluminium-Stahl-Verbundbauweise, Bug- und Heckteil aus Leichtbau-Polyurethan, Heckdeckel, Flügelstützen und Heckflügel aus Carbon, Pleuel aus Titan

Kraftübertragung: performanceorientiertes 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK). Optional: 6-Gang-GT-Sportschaltgetriebe mit kurzen Schaltwegen

henden Fahrzeugfunktionen um intelligente Dienste und Apps erweitert. Speziell für die neuen 911 GTS Modelle wurde außerdem die Porsche Track Precision App weiterentwickelt, die die automatische Aufzeichnung, detaillierte Anzeige und Analyse von Fahrdaten auf dem Smartphone und vieles mehr ermöglicht.

GTS. Das ist ein Sportwagenkonzept für alle, die Höchstleistung als Lebensinhalt verstehen. Und denen die Porsche Ingenieure neuen inneren Antrieb verliehen haben. Mit den neuen 911 GTS Modellen.

Wer seinen Spitzenrang als Sportwagen unter den SUVs so unangefochten behauptet, verdient etwas Besonderes. Deshalb haben die Porsche Ingenieure den Cayenne noch einmal neu gestaltet. Mit ausgesuchten Materialien, sportlichen Akzenten und bemerkenswerten Details. So trifft in den neuen Cayenne S Platinum Edition Modellen überlegene Performance auf erlesene Qualität und sportliche Eleganz auf höchste Funktionalität. Eine beeindruckende Verbindung, die sich sowohl in der erweiterten Innenausstattung als auch im Exterieur der Ausnahmeathleten zeigt. Stilgefühl trifft Sportlichkeit.

» HIGHLIGHTS DER ERWEITERTEN SERIENAUSSTATTUNG

EXTERIEUR

- » Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- » ParkAssistent vorne und hinten
- » Automatisch abblendende Innen- und Außenspiegel
- » Exterieur-Paket schwarz (hochglanz)
- » Privacy-Verglasung
- » 21-Zoll Cayenne SportEdition Rad in Platinum (seidenglanz) für die Cayenne S Platinum Edition und Cayenne S Diesel Platinum Edition
- » Radhausverbreiterung in Exterieurfarbe lackiert

INTERIEUR

- » Porsche Communication Management (PCM) mit Online-Navigation und Connect Plus-Modul
- » BOSE® Surround Sound-System
- » Analoguhr auf Armaturentafel
- » Porsche Wappen auf Kopfstützen vorne und hinten außen
- » Sitzheizung vorne
- » Sportsitze (8-Wege, elektrisch) mit Sitzmittelbahnen in Alcantara® bezogen
- » Türeinstiegsblenden vorne mit „Platinum Edition“ Schriftzug



Porsche Cayenne S Platinum Edition · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,0–12,4 · außerorts 8,0–7,8 · kombiniert 9,8–9,5; CO₂-Emissionen kombiniert 229–223 g/km
 Porsche Cayenne S Diesel Platinum Edition · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,3–10,1 · außerorts 7,2–7,0 · kombiniert 8,2–8,0; CO₂-Emissionen kombiniert 215–209 g/km

MUT VERÄNDERT ALLES. Der neue Panamera Turbo S E-Hybrid.



Neue Wege gehen und unkonventionelle Lösungen finden: Das ist schon immer der Anspruch der Porsche Ingenieure. Ein druckvollster Beweis ist der neue Panamera. Ein Sportwagen, der eine Limousine ist – und umgekehrt. Jetzt führt der neue Panamera Turbo S E-Hybrid das einzigartige Konzept weiter.

Mit großer Leistungsstärke, innovativem Antrieb und wegweisender Konnektivität. Oder kurz: mit Porsche E-Performance. Das Ergebnis: der stärkste Panamera aller Zeiten. Der zukunftsweisende E-Performance-Antrieb beschleunigt die Luxuslimousine in nur 3,4 Sekunden

auf 100 km/h. Damit setzt der bis zu 310 km/h schnelle Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid einmal mehr Maßstäbe in seiner Klasse. Die serienmäßig luftgefederte Luxuslimousine bietet eine in diesem Segment einzigartige Balance: den Komfort einer Luxuslimousine gepaart mit den Performance-Werten eines Sportwagens. So wird aus Leistung Höchstleistung – und aus Spannung Hochspannung. In Kombination mit dem hochmodernen Bedien- und Anzeigekonzept, umfangreicher Konnektivität und der exklusiven Serienausstattung setzt der neue Panamera Turbo S E-Hybrid so neue Maßstäbe im Bereich Performance und Innovation. Und beweist erneut, dass Mut alles verändert.

VERFEINERT. VEREDELT. Die neuen Cayenne S SPORTLICH VOLLENDET. Platinum Edition Modelle.



Porsche Panamera 4 Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,0–9,9 · außerorts 6,7–6,6 · kombiniert 7,9–7,8; CO₂-Emissionen kombiniert 180–178 g/km
 Porsche Panamera 4S Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,4–10,3 · außerorts 6,9–6,8 · kombiniert 8,3–8,2; CO₂-Emissionen kombiniert 189–187 g/km
 Porsche Panamera 4S Diesel Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 7,9 · außerorts 5,9–5,8 · kombiniert 6,8–6,7; CO₂-Emissionen kombiniert 178–176 g/km
 Porsche Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; CO₂-Emissionen kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch kombiniert 15,9 kWh/100 km
 Porsche Panamera Turbo Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,1–12,9 · außerorts 7,4–7,3 · kombiniert 9,5–9,4; CO₂-Emissionen kombiniert 217–215 g/km

MUT ALS ANTRIEB. Der neue Panamera Sport Turismo.

Starten Sie durch: mit einem Sportwagen, der alles in die Tat umsetzt, was Sie brauchen, um weiterzukommen. Im Job. Im Alltag. Und abseits davon. Mit dem neuen Panamera Sport Turismo. Was ihn charakterisiert? Sind leistungsstarke Motoren einer neuen Generation, ausgeprägte Sportlichkeit, hohe Alltagstauglichkeit und ein Design, das nicht nur bei Porsche neue Maßstäbe setzt. Was ihn voranbringt? Ist der stärkste Antrieb aller Zeiten: Träume. Und der Mut, sie wahr werden zu lassen.

LOS geht's. Angehen, umsetzen, machen. Das ist das Prinzip Panamera Sport Turismo. Er geht in fünf aufregenden Antriebsvarianten an den Start: dem Panamera 4 Sport Turismo mit 3,0-Liter-V6-Turbo-Motor und 243 kW (330 PS). Dem Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo mit einer Systemleistung von 340 kW (462 PS). Im Panamera 4S Sport Turismo liefert der 2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor satte 324 kW (440 PS). Hinzu kommt der 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor im Panamera 4S Diesel Sport Turismo. Seine Leistungswerte: 310 kW (422 PS). Das Kraftzentrum im Panamera Turbo Sport Turismo: der 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor mit beeindruckenden 404 kW (550 PS). Fahrwerkregelsysteme wie Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport) oder die Hinterachslenkung intensivieren das Fahrerlebnis – und die Sicherheit. Assistenzsysteme wie Porsche InnoDrive machen

es sicherer und entspannter. Alle Panamera Sport Turismo Modelle sind mit Porsche Connect vollständig digital vernetzt. Was man eben braucht, wenn man in Richtung Zukunft unterwegs ist. Als Sport Turismo geht der neue Panamera einen Schritt weiter, und das nicht nur beim Design. Er versetzt Beruf, Familie, Freizeit und Fahrspaß in eine dynamische Grundspannung, die ihresgleichen sucht. 4+1-Sitzkonzept. Hohe Kopf- und Beinfreiheit. Großes Laderaumvolumen – für Präsentationsmappen, für das Carbon-Rennrad, für Reisegepäck, für den Großeinkauf. Gebaut wurde er für Menschen, die nicht warten, bis jemand sagt, dass es weitergeht. Sondern für all jene, die den Mut haben, loszulegen. Am liebsten sofort. Mit dem neuen Panamera Sport Turismo. Und Mut als Antrieb.



PERFEKTES ANSPRECHVERHALTEN.

Susann Neises aus unserem Empfangsteam.

Die Faszination Porsche in allen Facetten für Sie erlebbar zu machen, auf alle Fragen eine Antwort zu finden und für jeden Ihrer Wünsche den passenden Ansprechpartner zu finden: Das ist für Susann Neises keine Pflicht, sondern Berufung. Lernen Sie eine unserer Mitarbeiterinnen kennen, die in Sachen Ansprechverhalten und Performance den einzigartigen Porsche Sportwagen in nichts nachsteht – und die Tag für Tag mit viel Leidenschaft dafür sorgt, dass Sie sich bei uns immer gut aufgehoben fühlen.

Geburtsdatum/-ort:

24.08.1971 in Stendal

Beruflicher Werdegang:

Vor meiner Tätigkeit im Porsche Zentrum Bad Homburg/Oberursel war ich Geschäftsführerin bei der Firma Position 24 und Vorstandsassistentin bei S&K Holding.

Hobbys:

Privat verbringe ich gerne Zeit mit meinen Kindern und meinem Hund. Ich gehe auch gerne ins Fitnessstudio.

Lebensmotto:

Nimm dich selbst nicht so ernst und achte auf die schönen Kleinigkeiten.

Was unterscheidet Ihre Region von anderen Regionen in Deutschland?

Wir liegen zentral in der Mitte von Deutschland. Durch die Bankenmetropole sind wir multikulturell aufgestellt und im Taunus können



wir die Ruhe genießen und dem Trubel der Stadt entkommen. Es ist das Zusammenspiel zwischen landschaftlicher Schönheit und wirtschaftlicher Stärke.

Was schätzen Sie an Ihrer Heimat besonders?

Ich lebe auf dem Land und bin doch schnell in der Großstadt. Die Leute sind nett und aufgeschlossen. Nachdem ich hierher gezogen bin, habe ich mich hier sofort wohl und gut aufgenommen gefühlt.

Haben Sie Lieblingsorte, die Sie gerne besuchen?

Zu meinen Lieblingsplätzen gehört das Mainufer. Die Aussicht auf Frankfurt vom Falkenstein Grand Kempinski aus ist einmalig. Und auch das Rheingau besuche ich sehr gerne.

Kennen Sie eine schöne Strecke für eine abwechslungsreiche Autofahrt?

Die schönsten Ausflüge führen wunderschön am Rhein mit seinen Weinreben entlang bis hin in die Wälder des Feldbergs.

Wann haben Sie Ihre Leidenschaft für die Marke Porsche entdeckt?

Schon immer hatte ich eine Affinität zu schönen und schnellen Autos. Nachdem wir in der Familie einen Porsche 911 (993) gefahren sind, und die Fahrt darin ein echtes Fahrerlebnis war, wurde meine Faszination gefestigt. Dabei ist es egal, ob es der Neuwagen oder Klassiker ist – es ist der Mythos, der dahinter steckt.

Was macht für Sie die Faszination Porsche aus?

Porsche steht für mich für Qualität, Individualität und Lebensfreude. In diesem Umfeld zu arbeiten macht mir immer auf ein Neues Freude und es ist niemals langweilig.

Haben Sie eine besondere Erinnerung an ein Erlebnis rund um Porsche?

Besonders stolz war ich, bei der Mille Miglia im Jahr 1999 mitwirken zu dürfen. Damals ging unser Team mit einem Porsche 1500 RS an den Start – wirklich etwas ganz Besonderes.

Was ist Ihr persönliches Lieblingsfahrzeug und warum?

Ich persönlich bin ein großer Panamera Fan. Er bietet Platz und ist trotz seiner Größe sehr sportlich. Das neue Design ist ein absoluter Hingucker.



SUSANN NEISES

Kundeninformation





Karrierechancen bei Porsche.

**WO TRAUMWAGEN
ZUHAUSE SIND,
SIND TRAUMJOBS
NICHT WEIT.**

Wenn man auch in puncto Karriere seiner Leidenschaft folgt, dann wird Beruf zu Berufung. Als Teil des Porsche Teams haben junge Talente und erfahrene Fachkräfte die Möglichkeit, die Faszination Porsche aktiv mitzugestalten – und tagtäglich spannenden Herausforderungen mit Höchstleistung zu begegnen. Ganz gleich, ob in Zuffenhäusern, Leipzig oder in einem der 86 Porsche Zentren in Deutschland: Bei Porsche erwartet die Mitarbeiter ein Alltag, der niemals alltäglich ist.

So facettenreich wie die Faszination Porsche selbst sind die Einstiegsmöglichkeiten bei Porsche. Ob als Praktikant, Auszubildender, Werkstudent oder erfahrene Fachkraft: Sowohl an den Werksstandorten als auch bei uns im Porsche Zentrum gibt es eine Vielzahl spannender Tätigkeiten, bei denen die Begeisterung für Porsche im Mittelpunkt steht.



Botschafter der Faszination werden: bei uns im Porsche Zentrum.

Über 20 verschiedene Berufsbilder gibt es bei uns im Porsche Zentrum. Es geht nicht allein darum, unsere Kunden beim Kauf eines Porsche Fahrzeuges fachgerecht und umfassend zu beraten. Auch danach sind wir ihr Ansprechpartner: am Empfang, in Sachen Zubehör und Ersatzteilbestellung und natürlich auch im Service. Wir betreuen die Porsche Fahrzeuge über ihren gesamten Lebenszyklus hinweg: dank ausgebildeter Fachleute mit ausgeprägter Leidenschaft für die herausragende Technik, die in jedem einzelnen Porsche steckt. Darüber hinaus sorgen unsere Mitarbeiter im Marketing dafür, das einzigartige Porsche Markenerlebnis immer wieder für unsere Kunden spürbar werden zu lassen und den Funken der Faszination auch bei neuen Porsche Enthusiasten zu wecken – ob bei exklusiven Fahrzeugpremierer, speziellen Aktionstagen oder einzigartigen Fahrevent.

Sie kennen jemanden, der bei Porsche einen Gang höherschalten möchte?

Der Porsche Joblocator informiert über alle offenen Stellen von Porsche und allen nationalen und internationalen Tochtergesellschaften. Der QR-Code führt direkt dorthin. Über aktuelle Stellenausschreibungen unseres Porsche Zentrums



informieren wir regelmäßig auf www.porsche-badhomburg.de im Bereich „Über uns/Jobs und Karriere“. Empfehlen Sie uns gerne weiter.

Stuttgart-Zuffenhausen, Weissach, Leipzig: Arbeiten, wo die Faszination entsteht.

Von Forschung und Entwicklung über Produktion und Logistik, Marketing und Vertrieb, After Sales, Qualitätsmanagement, Finanzen und Controlling bis hin zu Beschaffung, IT und Personalmanagement: Als Innovationsführer, der weltweit Standards im Automobilbau setzt, bietet Porsche als Unternehmen unterschiedlichste Wege, auf denen Sie Ihre Karriere gestalten können. Dabei gehen Leistungsorientierung und soziale Verantwortung immer Hand in Hand. Neben einer konsequenten Förderung der Mitarbeiter gehören Chancengleichheit, Vielfalt und fairer Umgang miteinander fest zu den gelebten Werten des Unternehmens. So bietet Porsche als vielfach ausgezeichnete und höchst attraktiver Arbeitgeber die einzigartige Verbindung eines dynamischen und internationalen Umfeldes und einer fast familiären Atmosphäre.





Porsche Zentrum Bad Homburg/Oberursel Tour nach Tirol.

Mit Tagestour über die Silvretta-Hochalpenstraße.

Starten Sie mit dem Porsche Zentrum Bad Homburg/Oberursel und Ihrem Porsche zu einer außergewöhnlichen Tour vom 31. August bis 3. September 2017 nach Tirol.



Das Porsche Zentrum Bad Homburg/Oberursel führt zum dritten Mal eine exklusive Kundenreise durch, die eine Traumroute nach Tirol bis in das Montafon verspricht.

Am ersten Tag reisen Sie gemütlich nach Tirol an. Unterwegs erwartet Sie mittags ein Boxenstopp. In Österreich angekommen, checken Sie in das 5-Sterne-Superior-Inter-alpen-Hotel Tyrol ein. Schon bei Ihrem ersten Schritt in das Haus spüren Sie ein Gefühl von Luxus kombiniert mit Gemütlichkeit. Hier können Sie den Alltag vergessen und Ihr Wochenende genießen mit den vielen Annehmlichkeiten wie einem 5000 m² SPA-Bereich, einem Outdoor-Pool oder einer Golf-Indooranlage.

Am zweiten Tag laden wir Sie zu einer Halbtagestour in die Nähe von Innsbruck ein, um die berühmten Swarovski Kristall-

welten zu besichtigen. Nachmittags bleibt Ihnen ausreichend Zeit für den exklusiven Wellnessbereich des Hotels, bevor wir Sie zum Abendessen einladen. Am nächsten Morgen folgt das Highlight dieser Tour: Sie fahren in Richtung Montafon über die Silvretta-Hochalpenstraße – eine Traumstraße für Genießer. Entdecken Sie eine der schönsten und beliebtesten Panoramastraßen der Alpen. Die Silvretta-Hochalpenstraße führt 22,3 Kilometer von Partenen im Montafon in 34 Kehren über die auf 2.032 Meter hoch gelegene Bielerhöhe bis nach Galtür im Paznauntal. Nach dem Mittagessen geht es über den Flexenpass und das Hahntennjoch zurück zum Hotel. Zum Abendessen finden sich wieder alle Gäste im Hotel ein, um die gemeinsamen Erlebnisse des Tages während des Abendessens untereinander auszutauschen.

Programmleistungen

- Drei Übernachtungen im 5-Sterne-Superior-Inter-alpen-Hotel Tyrol inklusive Frühstück und Begrüßungsgeschenk
- Halbtagestour mit Besichtigung der Swarovski Kristallwelten
- Tagestour über die Silvretta-Hochalpenstraße in Richtung Montafon und zurück über das Hahntennjoch und den Flexenpass
- Drei Mittag- und drei Abendessen
- Softdrinks und Kaffee zu den Mittagessen
- Sektempfang
- Hochwertiges Erinnerungsgeschenk
- Betreuung während der Tour
- Detaillierte Routenbeschreibung inklusive ausführlichem Roadbook
- Ausstattung der Fahrzeuge mit Funkgeräten
- Reisevideo der gesamten Tour

Preis

- EUR 1.265,- pro Person im Doppelzimmer
 - EUR 1.325,- pro Person im Doppelzimmer zur Südseite
- Der Einzelzimmerzuschlag beträgt EUR 180,-. Anmelde-schluss ist am 15. Juli 2017 (first come – first served).

Information und Buchung

Weitere Informationen erhalten Sie bei Viola Clissa im Porsche Zentrum Bad Homburg/Oberursel oder unter der Telefonnummer +49 6171 880-1021, im Internet unter www.porsche-badhomburg.de oder bei WIEGAND DriveEvents unter der Telefonnummer +49 5671 5093-0. Änderungen vorbehalten.

Ein Vorschauvideo dieser Tour finden Sie unter www.DriveEvents.de/tour4.



JEDE KURVE UND JEDEN KILOMETER UNBESCHWERT GENIESSEN.

Dank Porsche ServicePLUS.



Abb. ähnlich

Sie möchten zu jeder Zeit ungetrübten Porsche Fahrspaß erleben und sich dabei keine Gedanken um Wartungskosten und eventuell anfallende Verschleißreparaturen machen müssen? Nehmen Sie sich diese Freiheit: mit Porsche ServicePLUS. Ein Angebot, das speziell auf die Bedürfnisse von Leasingkunden zugeschnitten ist, die sich für ein Cayenne Modell entschieden haben.

Unser exklusives Leasingangebot¹ inklusive ServicePLUS und Leasing S: Der Porsche Cayenne Diesel Platinum Edition.

193 kW (262 PS), schwarz, Serienausstattung Interieur schwarz, Sportsitze mit Mittelbahnen in Alcantara®, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLs+), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera und Surround View, BOSE® Surround Sound-System, 20-Zoll RS Spyder Design Rad lackiert in Platinum (seidenglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 7,8–7,6 · außerorts 6,2–6,0 · kombiniert 6,8–6,6; CO₂-Emissionen kombiniert 179–173 g/km · Effizienzklasse B

Nettodarlehensbetrag (Anschaffungspreis): EUR 74.352,-
Einmalige Sonderzahlung: EUR 9.900,-
Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung: 10.000 km p. a.
Sollzinssatz (gebunden): 4,4 % p. a.
Effektiver Jahreszins: 4,49 %
Monatliche Leasingrate: EUR 657,-
Monatliche Gesamtrate²: EUR 799,-
Gesamtbetrag: EUR 38.664,-

¹ Ein freiblebendes, beispielhaftes Leasingangebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen berechnet auf Basis der Grundausstattung. Zusätzlich anfallende Zulassungskosten in Höhe von EUR 175,- und Überführungskosten in Höhe von EUR 1.490,- sind direkt an das Porsche Zentrum zu zahlen. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildung zeigt abweichende Sonderausstattung.

² Die monatliche Gesamtrate beinhaltet die optionalen Zusatzleistungen Porsche ServicePLUS (EUR 89,-/Monat) und Porsche Leasing S (EUR 35,70/Monat). Mit Porsche ServicePLUS sind folgende während der Vertragslaufzeit anfallenden Wartungs- und Verschleißarbeiten im Porsche Zentrum abgedeckt: Inspektion nach Herstellervorgaben inklusive Auffüllen bzw. Austauschen von Fahrzeugflüssigkeiten wie Motoröl und Kühlflüssigkeit, Verschleißreparaturen an den Bremsbelägen und -scheiben sowie an den Wischerblättern, Hauptuntersuchung inkl. Abgasuntersuchung bei Leasingverträgen mit einer Laufzeit von 48 Monaten. Mit Porsche Leasing S sind eventuelle Schäden aus typischen Alltagssituationen wie Kratzer, Dellen oder Beschädigungen der Felgen bis zu EUR 5.000,- bei der Rückgabe Ihres Fahrzeuges abgedeckt.



DER DIREKTE WEG ZU IHREM TRAUMFAHRZEUG.

Entdecken Sie unsere Neu- und Gebrauchtwagen.

Sie wollen sich in Sekundenschnelle ein Bild von unserem aktuellen Fahrzeugangebot machen? Mit dem jeweiligen QR-Code gelangen Sie ohne Umwege zu unseren exklusiven Neuwagen oder jungen Gebrauchten. Die Informationen sind immer auf dem neuesten Stand und für Sie jederzeit schnell abrufbar. Scannen Sie einfach den QR-Code – und lassen Sie sich von unseren Porsche Modellen begeistern.

NEUWAGEN

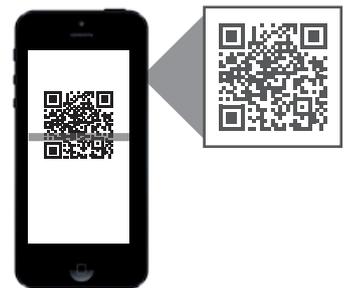


GEBRAUCHTWAGEN



Schritt 1

Laden Sie im App Store kostenfrei einen QR-Code Reader herunter.



Schritt 2

Scannen Sie mit Ihrem Smartphone oder Tablet den abgebildeten QR-Code und Sie gelangen sofort zu unseren aktuellen Fahrzeugangeboten.

INSEL DER FASZINATION.

Porsche auf Sylt.

Als die „Königin der Nordsee“ zieht Sylt jedes Jahr tausende Urlauber an – darunter auch eine Vielzahl von Porsche Begeisterten, die die Faszination Sportwagen ab April 2017 auch auf der Insel erleben können. Denn Porsche eröffnet dort einen Standort: mit einem einzigartigen Konzept, das die Werte der Marke auf eine neue Art und Weise kommuniziert.



Einen ersten Eindruck von Porsche auf Sylt sowie weitere spannende Impressionen erhalten Sie auf www.porsche-auf-sylt.de oder durch Scannen des QR-Codes.

Meer. Leidenschaft. Leben: Sylt ist weit mehr als nur ein beliebtes Ferienziel. Die größte nordfriesische Insel verzaubert Einwohner und Besucher gleichermaßen mit ihrem einzigartigen Charme – und bietet auf 99 Quadratkilometern zahlreiche landschaftliche, kulturelle sowie kulinarische Highlights.

Dieses außergewöhnliche Flair ist es auch, dem sich Porsche auf Sylt verpflichtet fühlt und deshalb mit dem neuen Marken-Standort in Westerland einen Ort schaffen möchte, an dem die zahlreichen Facetten der Porsche Erlebniswelt hautnah erfahren werden können. Ein Ort, an dem aus Bekanntschaft Freundschaft werden soll. Und die Faszination Sportwagen ab April auf der Insel Zuhause ist.



Porsche auf Sylt
Keitumer Landstraße 14
25980 Sylt/Westerland





Porsche Classic Schwingungsdämpfer für Ihren 993.

FÜR EINE PERFEKTE STRASSENLAGÉ. DAMALS WIE HEUTE.

Jeder Porsche hat seinen ganz eigenen Charakter. So überzeugt Ihr Porsche 993 nicht nur mit einzigartiger Sportlichkeit, sondern auch mit besonderem Komfort, auf den Sie nicht verzichten sollten. Die neuen Porsche Classic Schwingungsdämpfer geben Ihrem 993 seine ursprüngliche Straßenlage zurück und sorgen so dafür, dass in puncto Fahreigenschaften alles beim Alten bleibt.

Bei der Entwicklung der neuen Schwingungsdämpfer hat Porsche eng mit den Dämpfer-Experten der Firma Bilstein zusammengearbeitet. Diese waren schon in den 1990er Jahren an der Ausstattung des Porsche 993 RS beteiligt. Mit diesem Wissen entstand eine Technik, die Authentizität, modernste Erkenntnisse und höchste Porsche Standards vereint. So sind die neuen Dämpfer dank moderner Technologie den damaligen sogar teilweise überlegen: mit einer noch feinfühligere Abstimmung bei gleichzeitigem Erhalt der ursprünglichen Auslegung zwischen Sport und Komfort. Dabei hat das System aus Einrohr-Dämpfern einen geringen Verschleiß – ein Vorteil, der durch die innerhalb der Dämpfer arbeitenden, speziellen Gleitlager mit Fett-Dauerfüllung erreicht wird.

Die neuen Porsche Classic Schwingungsdämpfer sind in zwei Versionen verfügbar: jeweils eine für den 993 und den 993 Turbo/Sportfahrwerk. Der Austausch der Schwingungsdämpfer muss immer achsweise oder – abhängig von der Fahrzeugausstattung – auch komplett für Vorder- und Hinterachse erfolgen.

Weitere Informationen zu den neuen Porsche Classic Schwingungsdämpfern für Ihren 993 erhalten Sie in unserem Porsche Zentrum. Gerne beraten wir Sie auch dazu, wie Sie in Kombination mit modernen Reifen mit N-Kennzeichnung weitere ungeahnte Stärken aus Ihrem Porsche 993 herausholen. Besuchen Sie uns in unserem Porsche Zentrum – wir informieren Sie gerne.



1

1 Poloshirt Herren – Racing Kollektion

Sportliches, schwarzes Poloshirt mit farblich abgesetzter Schulterpartie in grau-kariertem Muster. Knopfleiste mit drei Knöpfen, inkl. Porsche Schriftzug. 100 % Baumwolle. In Schwarz/Grau.
Artikel-Nr.: WAP 451 00S-3XL 0H
 EUR 59,-*

2 Windjacke – Racing Kollektion

Sportliche und funktionale Windjacke. Grau-kariertes Muster auf dem unteren Teil der Jacke sowie auf der Kapuze. Versteckte Seitentaschen mit reflektierenden Reißverschlüssen. Innentasche mit Reißverschluss. 100 % Polyester. In Grau/Rot.
Artikel-Nr.: WAP 454 0XS-3XL 0H
 EUR 99,-*

2

3

**7 Regenschirm – Racing Kollektion**

Kompakter Regenschirm mit automatischem Öffnungs- und Schließmechanismus. Sportlicher und ergonomischer Handgriff mit Porsche Logo. Flexibler und windfester Rahmen. Durchmesser ca. 95 cm. In Grau/Schwarz/Rot.
Artikel-Nr.: WAP 050 455 0H
 EUR 49,-*

Stilvoll-sportlich durchstarten: mit Porsche Driver's Selection

3 Schlüsselband – Racing Kollektion

Gewebtes Lanyard, ca. 23 cm, mit Karabinerhaken, Ring und Metallclip für unterschiedlichste Nutzungen. Mit graviertem Porsche Schriftzug auf dem Karabinerhaken.

Artikel-Nr.: WAP 050 456 OH
EUR 9,-*

4 Weste – Motorsport Kollektion

Weste aus dünn gepolsterten, künstlichen Daunen. MOTORSPORT SELECTION Aufnäher auf der Brust. Mit Aufdrucken der offiziellen Sponsoren Michelin und Mobil 1. Die Weste bietet eine Öffnung für Kopfhörer in der Tasche sowie eine Klappe im Nacken zum Fixieren des Kabels. Des Weiteren befindet sich in der linken Innentasche ein Reinigungstuch. In Schwarz/Weiß/Rot.

Artikel-Nr.: WAP 805 OXS-3XL OH
EUR 169,-*



4

5 Jacke Herren – Motorsport Kollektion

Windbreaker mit Kapuze. Wasserabweisend und atmungsaktiv (Wassersäule 2.000 mm, Atmungsaktivität 2.000 g/m²/24 h). Kapuze in Kragen eingeschlagen, Ärmelsaum mit Klettverschluss größenverstellbar. MOTORSPORT SELECTION Aufnäher auf der Brust. Mit Aufdrucken der offiziellen Sponsoren Michelin und Mobil 1. Inkl. Lamellen-Ohrstöpsel für die Rennstrecke. 100 % Polyester. In Schwarz/Weiß/Rot.

Artikel-Nr.: WAP 807 OOS-3XL OF
EUR 179,-*



5

6 Baseball Cap – Racing Kollektion

Sportliche Cap mit grau-karierten und reflektierenden Design-Elementen. Roter Porsche Schriftzug ziert die Vorderseite. 65 % Polyamid, 35 % Polyester. In Schwarz/Grau/Rot.

Artikel-Nr.: WAP 450 001 OH
EUR 25,-*



6



7

8 Sporttasche – Motorsport Kollektion

Sporttasche aus strapazierfähigen, abwischbaren Außenmaterialien. Porsche Schriftzug auf der Front. Hauptfach mit 2-Wege-Reißverschluss. Diverse, praktische Innen- und Außenfächer inkl. Nassfach für Schmutzwäsche, seitlichem Schuhfach mit Belüftung sowie seitlich integriertem Isolierfach. Fronttasche mit Organizer. Längenverstellbarer, gepolsterter und abnehmbarer Schultergurt mit Porsche Branding. Innenfutter mit Porsche Druck. Mit Trolley-Link und Adressschild. Maße: ca. 57 x 25 x 32 cm. Volumen: ca. 45 l. Gewicht: ca. 1,5 kg.

Artikel-Nr.: WAP 050 220 OG
EUR 149,-*



8

POLE POSITION.

Bringen Sie pünktlich zum Start in den Frühling mehr Dynamik in Ihren Alltag: mit den neuesten Highlights aus der Racing Kollektion und der Motorsport Kollektion von Porsche Driver's Selection. Moderne Designs und innovative Materialien verleihen beiden Kollektionen ihren unverwechselbaren Look. Stilvoll. Sportlich. Souverän. Eben ganz und gar Porsche.

* Inkl. MwSt.



**7:29 min auf der Nordschleife.
Typischer Sonntagsausflug.**

Der neue 911 GT3.



PORSCHE

**Porsche Zentrum
Bad Homburg/Oberursel**

Hochtaunus Sportwagen GmbH
Porsche Platz 1
Gewerbepark An den Drei Hasen
61440 Oberursel
Tel.: +49 6171 880-0
Fax: +49 6171 880-1234
E-Mail: info@porsche-badhomburg.de
www.porsche-badhomburg.de