

PORSCHE TIMES

03
17

04 | Dreamsharing.
Der neue Cayenne.

06 | Adrenalinkick im Alltag.
Das Discover 718 Cayman Leasing.



Dreamsharing.

Der neue Cayenne.

Porsche Cayenne · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,3–11,1 · außerorts 8,0–7,9 · kombiniert 9,2–9,0; CO₂-Emissionen kombiniert 209–205 g/km



9 Monate einzigartiger Fahrspaß.
Das Discover 718 Cayman Leasing.

6



Sportwagen für 5.
Der neue Cayenne.



1.000.000 x 911.
Jubiläum einer Ikone.

10



- 04 **Dreamsharing.**
Der neue Cayenne.
- 06 **Die besten Träume? Sind die, die wahr werden.**
Cayenne Dreamsharing.
- 06 **Adrenalinkick im Alltag.**
Das Discover 718 Cayman Leasing.
- 08 **Automobile Meilensteine.**
Porsche auf der IAA.
- 10 **Roadtrip einer Stilikone.**
Unterwegs mit dem einmillionsten 911.
- 12 **Leistungsversprechen.**
Das erweiterte Porsche Approved Garantieangebot.
- 13 **Der schnellste Weg zu Ihrem Traumfahrzeug.**
Entdecken Sie unsere Neu- und Gebrauchtwagen.
- 14 **Technologielexikon.**
Das neue Porsche Communication Management.
- 16 **Porsche Produktion 4.0.**
Nachhaltig beeindruckend: das Porsche Werk Leipzig.
- 18 **Bereit für das nächste Level: Formel E.**
Fritz Enzinger, Leiter LMP1 bei Porsche, im Interview.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Bad Homburg/Oberursel, Hochtaunus Sportwagen GmbH, Porsche Platz 1, 61440 Oberursel, Tel.: +49 6171 880-0, Fax: +49 6171 880-1234, E-Mail: info@porsche-badhomburg.de, www.porsche-badhomburg.de; Auflage: 2.050 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Bad Homburg/Oberursel, Hochtaunus Sportwagen GmbH, Porsche Platz 1, 61440 Oberursel. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.



4

**Für Fahrspaß wie am ersten Tag.
Porsche Approved
Gebrauchtwagengarantie.**



12

EDITORIAL



Sehr verehrte Kunden,
liebe Porsche Freunde,

vor wenigen Tagen ist die IAA in Frankfurt zu Ende gegangen. Unter dem Motto „Zukunft erleben“ standen hier vor allem vernetztes und automatisiertes Fahren, Elektromobilität sowie urbane Mobilitätskonzepte im Fokus. Auch auf dem Porsche Stand durften die begeisterten Besucher eine zukunftsweisende Weltpremiere erleben: Der neue Cayenne überzeugt mit hochleistungsfähigen Turboaggregaten, markantem Design, innovativen Assistenzsystemen und perfekt vernetzter Technik – und lässt so gleich für fünf Insassen den Traum vom Sportwagenfahren wahr werden.

Erfahren Sie in diesem Heft mehr zu diesem Ausnahmesportler – und zu vielen weiteren spannenden Themen aus der Porsche Welt. Wussten Sie zum Beispiel, dass das Porsche Werk Leipzig, wo der neue Cayenne gefertigt wird, zu den modernsten und umweltfreundlichsten Fertigungsstätten der Welt gehört? Lesen Sie auf den Seiten 16 und 17 mehr zu den innovativen Ideen, die hier Tag für Tag umgesetzt werden.

Sie sehen: Die aktuelle Ausgabe unserer Porsche Times hält viele wissenswerte und interessante Neuigkeiten für Sie bereit. Ich wünsche Ihnen viel Spaß bei der Lektüre sowie einen Herbst voller Fahrfreude – und würde mich freuen, Sie demnächst wieder einmal bei uns willkommen zu heißen.

Ihr

Martin Carl

Geschäftsführer Porsche Zentrum Bad Homburg/Oberursel



DREAMSHARING.

Der neue Cayenne.

Ein gemeinsames Ziel. Ein gemeinsamer Sieg. Ein gemeinsamer Traum: Wir bei Porsche wissen, wie der Traum vom Sportwagen noch bewegender wird. Denn seine Träume zu teilen, heißt, Glücksgefühle zu multiplizieren – und damit das Erlebnis Porsche noch intensiver zu erfahren.

Eine Überzeugung, die der neue Cayenne eindrucksvoll in die Tat umsetzt. Indem er Mannschaftsgeist in die Sportwagenwelt bringt – und zugleich Sportlichkeit in unser tägliches Zusammenleben. Mit einem einzigartigen Fahrzeugkonzept, das voll und ganz auf die Bedürfnisse von Sportwagenliebhabern zugeschnitten ist, die ihre Begeisterung für sportliches Fahren leben. Und gerne mit anderen teilen.



DESIGN UND INTERIEUR.

Es gibt viele SUV. Aber nur einen, der echte Sportwagenträume wahr werden lässt. So vermitteln die Cayenne Modelle schon vor dem Einsteigen vor allem eines: geballte Sportlichkeit. Allen voran der neue Cayenne Turbo: Neben dem Bugteil mit weiter vergrößerten Lufteinlässen zieht auch der adaptive Dachspoiler die Blicke auf sich. Weitere Kennzeichen des neuen Cayenne sind die lange, nach vorn hin abfallende Motorhaube mit Powerdome, die charakteristischen 3-teiligen Lufteinlässe sowie die LED-Hauptscheinwerfer. Ebenso unverkennbar: das komplett neu gestaltete Heck mit nach hinten flacher werdender Linienführung und durchgängigem Leuchtenband. Auch die inneren Werte des Cayenne überzeugen. So demonstrieren die vorderen adaptiven Sportsitze mit Memory-Paket (18-Wege) sowie das neue Anzeige- und Bedienkonzept die ideale Verbindung aus Komfort und Motorsport. Für beste Performance in Sachen Sound sorgt das Burmester® 3D High-End Surround Sound-System.



BEDIENKONZEPT.

Jedes Team will gemeinsam vorankommen. Dabei unerlässlich: jemand, der die Richtung vorgibt. In den Cayenne Modellen weist das neue Kombiinstrument mit analogem Drehzahlmesser und hochauflösenden Displays den Weg nach vorne. Wegweisend ist auch das neue Bedienkonzept Porsche Advanced Cockpit. Die Mittelkonsole mit Direct Touch Control verfügt über eine Oberfläche in Glasoptik für einen direkten Zugriff auf alle wichtigen Funktionen. Dazwischen befindet sich der kompakte Wahlhebel. In die Schalttafel ist ein Full-HD-12-Zoll-Touchdisplay integriert. Dank Porsche Connect ist der Fahrer zudem ab sofort noch enger mit seinem Traumsportwagen verbunden – und das Cockpit wird zur Schaltzentrale des Lebens.



PERFORMANCE.



FAHRWERK UND ASSISTENZSYSTEME.



Viele Wege führen ans Ziel. Gut, dass der Cayenne jeden Weg meistert. Dafür sorgen Neuheiten wie die adaptive Luftfederung mit 3-Kammer-Technologie, der integrierte Fahrwerksregler Porsche 4D-Chassis Control und Allradantrieb. Zahlreiche innovative Assistenzsysteme garantieren, dass Sie jederzeit bequem und sicher an Ihr Ziel gelangen. Ganz gleich, ob im Stadtverkehr, beim Parken, bei Stop-and-go oder bei Überlandreisen: Im neuen Cayenne wird jede Fahrt zum unvergesslichen Gemeinschaftserlebnis.

Weil ein großer Traum einen starken Antrieb braucht, überzeugt die neue Cayenne Motorengeneration mit noch mehr Leistung bei gleichzeitig weiter optimierter Effizienz. Alle Aggregate verfügen über Turboaufladung. Besonders leistungsstark: der neu entwickelte 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor im Cayenne Turbo mit 404 kW (550 PS) und einem maximalen Drehmoment von 770 Nm, durch den der Sprint von 0 auf 100 km/h in gerade einmal 3,9 s gelingt. Ebenso performancestark: der V6-Biturbo-Motor des Cayenne S mit 324 kW (440 PS) und einem Drehmoment von 550 Nm. Er sprintet in 4,9 s von 0 auf 100 km/h. Mit seinem V6-Turbo-Motor, 250 kW (340 PS) und einem maximalen Drehmoment von 450 Nm verkörpert auch der Cayenne den wahr gewordenen Sportwagentraum – und meistert den Sprint von 0 auf 100 km/h in 5,9 s. Bei allen Modellen setzt die neue Porsche Surface Coated Brake (PSCB)* Maßstäbe in puncto Performance und Design. Die serienmäßige, neu entwickelte 8-Gang Tiptronic S erhöht Komfort und Sportlichkeit. Eine deutlich optimierte Aerodynamik rundet das Profil des Ausdauerstalters ab.

* Voraussichtlich verfügbar ab 05/18



Dreamsharing.
Der neue Cayenne.

DIE BESTEN TRÄUME? SIND DIE, DIE WAHR WERDEN.

Nichts verbindet mehr als ein gemeinsamer Traum. Das ist es, woran wir bei Porsche glauben. Deshalb machen wir seit über 65 Jahren Träume wahr. Mit unverwechselbaren Sportwagen, die Ihrem Alltag das Alltägliche nehmen.

Ein solcher Sportwagen? Ist der neue Cayenne. Mit einem dynamischen Design und neuen, effizienten Turboaggregaten. Einer hervorragenden digitalen Vernetzung. Wegweisenden Performance- und

Assistenzsystemen. Aber vor allem mit fünf Türen, die offen sind für jedes Abenteuer. Welches Abenteuer das ist? Bestimmen Sie.

Zieht es Sie auf die Rennstrecke oder lässt nur die vollendete Linienführung Ihr Herz höherschlagen? Suchen Sie das urbane, pulsierende Leben oder würden Sie am liebsten schon heute in der Zukunft leben – und fahren? Finden Sie es heraus! Mit ein bisschen Glück wird Ihr ganz persönlicher Traum wahr.



ADRENALINKICK IM ALLTAG.

Porsche 718 Cayman · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 9,9/9,0* · außerorts 6,0/5,7* · kombiniert 7,4/6,9* · CO₂-Emissionen kombiniert 168/158* g/km · Effizienzklasse E/D*
Porsche 718 Cayman S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,7/9,5* · außerorts 6,5/6,0* · kombiniert 8,1/7,3* · CO₂-Emissionen kombiniert 184/167* g/km · Effizienzklasse F/E*
* Mit PDK (Porsche Doppelkupplungsgetriebe)



Ihren ganz persönlichen Traum?

Finden Sie unter www.porsche.de/cayenne-dreamsharing. Folgen Sie ganz einfach dem QR-Code – und mit ein bisschen Glück erleben Sie, wie Ihr Traum in Erfüllung geht.



Discover 718 Cayman Beispiel-Leasingangebot** für gewerbliche Kunden:

Einmalige Sonderzahlung: EUR 800,-

Laufzeit: 9 Monate

Jährliche Laufleistung: 10.000 km

Monatliche Leasingrate: EUR 718,-

Das Discover 718 Cayman Leasing.

Jeden Tag sind wir unterwegs. Morgens ins Büro, mittags zum Lunch, abends in die Stadt: Alltag am Steuer. Aber was, wenn wir etwas hinzufügen? Überlegene Kurvenperformance zum Beispiel. Bissiges Design. Leichtbau. Einen 4-Zylinder-Turbo-Boxermotor in Mittellage. Kompromisslose Leistung. Gesteigerte Effizienz. Neue Performance- und Assistenzsysteme. Über 1.000 Rennsiege. Und drei Ziffern: 718.

Ein Kick für den Alltag, der anhält. Neun Monate lang. Oder besser gesagt: kurz. Denn das Discover 718 Cayman Leasing**

garantiert Ihnen nicht nur den täglichen Adrenalinschub, sondern auch volle Flexibilität: Neun Monate haben Sie Zeit, den 718 Cayman kennenzulernen. Danach geben Sie das Fahrzeug einfach zurück. Unwahrscheinlich? Glauben wir auch. Deshalb können Sie alternativ in ein attraktives Anschlussleasing wechseln.

Besuchen Sie uns in unserem Porsche Zentrum und überzeugen Sie sich selbst von der atemberaubenden Performance und unverwechselbaren Sportlichkeit des 718 Cayman. Wir freuen uns auf Sie.

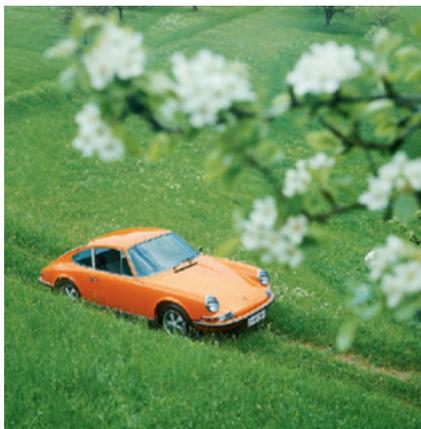
** Ein beispielhaftes, freibleibendes Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen, nur für gewerbliche Kunden, berechnet auf Grundlage der unverbindlichen Preisempfehlung des Herstellers. Das Angebot ist begrenzt und gültig bei einem Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 31.12.2017. Nur in teilnehmenden Porsche Zentren. Zusätzlich anfallende Zulassungskosten sind direkt an das Porsche Zentrum zu zahlen. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildung zeigt abweichende Sonderausstattung.

Porsche auf der IAA.

8

AUTOMOBILE MEILENSTEINE.

Jede große Geschichte ist die Summe einzelner, bedeutender Augenblicke. Porsche und die Internationale Automobil-Ausstellung (IAA) verbinden viele bewegende Momente, die die Geschichte der Marke entscheidend geprägt haben. Denn in Frankfurt am Main hat Porsche zahlreiche Modellneuheiten zum ersten Mal der Öffentlichkeit präsentiert – und so weltweit für Begeisterung gesorgt. Ganz gleich, ob 1963 die Vorstellung des Ur-Elfers, 1985 die Präsentation des Porsche 959 oder 2015 die Bekanntmachung der Mission E: Auf der IAA wurde in den vergangenen sechs Jahrzehnten immer wieder aufs Neue Sportwagengeschichte geschrieben.



1963 UR-ELFER

Geburtsstunde einer Ikone: Der Nachfolger des Porsche 356 wird unter der Typennummer „901“ präsentiert. Zur Markteinführung 1964 erfolgte dann die Umbenennung der Typenbezeichnung in 911, da der französische Automobilhersteller Peugeot zuvor die Ziffernfolge „901“ hatte schützen lassen.



1965 911 TARGA

Mit seiner einzigartigen Dachkonstruktion sowie seinem markanten Edelstahl-Überrollbügel wurde der 911 Targa als erstes „Sicherheitscabriolet“ der Welt präsentiert.

1985 PORSCHE 959

Als schnellstes Serienfahrzeug der Welt setzte der Porsche 959 revolutionäre Maßstäbe für den gesamten Automobilbau: mit einem wassergekühlten Biturbo-Boxermotor, elektronisch geregelter Fahrwerk sowie variablem Allradsystem.



1995

911 TARGA (TYP 993)

Die Kombination aus Sicherheitsbügel und herausnehmbarem Dachteil wurde durch ein Glasdach ersetzt – und bot so auch im geschlossenen Zustand ein besonderes Fahrerlebnis.



2005

CAYMAN

Mit dem Porsche Cayman präsentierte Porsche eine komplett neue Baureihe: einen geschlossenen Mittelmotor-Sportwagen, der sich durch präzises und agiles Handling auszeichnet.



2007

CAYENNE GTS

Leistungsstark, kraftvoll, muskulös: Der Cayenne GTS erweitert die Cayenne Modellfamilie mit einer noch höheren Performance, einem speziell entwickelten Fahrwerk sowie Porsche Active Suspension Management (PASM).



2011

PORSCHE 911 (TYP 991)

Seit der Präsentation im Jahr 1963 wurde der 911 stetig weiterentwickelt – und zeigte sich in der siebten Generation nach wie vor als unverwechselbare Sportwagenikone.

2013

918 SPYDER UND PANAMERA S E-HYBRID

Bedeutender Schritt in Richtung Zukunft: Die Geschichte von Porsche E-Performance begann bereits 1900 mit dem Lohner Porsche – und wurde 2013 mit dem Panamera S E-Hybrid und dem Supersportwagen 918 Spyder eindrucksvoll fortgesetzt.



2015

PORSCHE MISSION E

Herausragende sportliche Leistung bei größtmöglicher Effizienz hat bei Porsche seit jeher Tradition. Die Konzeptstudie Mission E machte deutlich, wie sich Porsche die Zukunft des E-Sportwagens vorstellt – als sportlicher Viertürer mit unverkennbaren Genen des Porsche 911.



2017

DER NEUE CAYENNE

Der neue Cayenne begeistert bei seiner Premiere mit gesteigerter Leistung bei verbesserter Effizienz, perfekter digitaler Vernetzung, unvergleichlichem Design und höchstem Komfort – sowie fünf Türen, die offen sind für jedes Abenteuer.

ZUKUNFT ERLEBEN
14. bis 24. September 2017, Frankfurt am Main

» IAA





Historisches Unikat.

Die einzigartigen Details des Jubiläums 911.

- › 331 kW (450 PS)
- › Individualfarbe Irischgrün und Ledersitze mit original Pepitamuster von 1964
- › Kombiinstrument mit „1.000.000. 911“ Schriftzug
- › Ziffern und Beleuchtung in Grün
- › Silberne eingefasste Rundinstrumente und Sport Chrono Uhr
- › Sportlenkrad mit Mahagonikranz und Porsche Wappen von 1964 als Hommage an die Holzlenkräder von 1960
- › Klassisches 20-Zoll Carrera Sport Rad in Anlehnung an die legendäre Fuchsfelge u. v. m.



Roadtrip einer Stilikone.

Seit mehr als fünf Jahrzehnten gilt der Porsche 911 als automobile Ikone unter den Sportwagen – und verkörpert wie kein zweites Fahrzeug die Werte und Identität der Marke Porsche. Im Mai lief der einmillionste Elfer vom Band: ein im Stammwerk Zuffenhausen gebautes und durch Porsche Exclusive aufwendig veredeltes Einzelstück, dessen Jubiläum mit einem spektakulären Roadtrip in die schottischen Highlands gebührend gefeiert wurde.

Es war ein wahrhaft historischer Moment, als der 911 Carrera S in der Individualfarbe Irischgrün als einmillionster Porsche 911 das erste Mal auf die Straße rollte – und damit den Auftakt für ein weiteres spannendes Kapitel der Porsche Sportwagengeschichte markierte. An der Spitze eines Konvois aus 20 verschiedenen 911 Modellen der vergangenen 50 Jahre – darunter ein Targa von 1967, ein 959, 964, 993, 996 sowie ein äußerst seltener GT1 – und unter den wachsamen Blicken einer Polizeieskorte begab sich der Jubiläums 911 auf einen anspruchsvollen Roadtrip durch die spektakuläre Kulisse Schottlands.

11



Startpunkt der aufregenden Reise war Edinburgh Castle, von wo aus der Konvoi den Weg zur schottischen Westküste und dem Dorf Kyle of Lochalsh südlich der Isle of Skye einschlug. Neben Journalisten und Privatbesitzern aus aller Welt waren auch Thomas Krickelberg, Leiter der Baureihe 911, und Andreas Preuninger, Leiter der GT Straßenfahrzeuge, mit von der Partie und fuhren mit ihren Fahrzeugen durch faszinierende Landschaften sowie unterschiedlichste Wetterverhältnisse. Ein besonderes Highlight erwartete die Sportwagenbegeisterten hoch in den Hügeln über Edinburgh: Auf dem abgelegenen Knockhill Racing Circuit hatten die Teilnehmer die Möglichkeit, die motorsportliche Facette des vielseitigen 911 kennenzulernen und als Beifahrer mit den ehemaligen Rennfahrern Tim Harvey und Charlie Eastwood im performancestarken 911 GT3 Cup actionreiche Fahrmomente der Extraklasse zu erleben. Für authentisches Rennsportfeeling sorgten ebenso die weiteren 911 Modelle der 997 Generation GT2 RS und der GT3 RS 4.0. Nicht minder beeindruckend war die Übernachtungs-Location – das Fonab Castle über Loch Faskally, welches eine spektakuläre Aussicht über die Highlands bot. Insgesamt legten die 20 Wagen in zwei Tagen sportliche 500 Meilen zurück. Und stellten dabei eindrucksvoll unter Beweis, warum der Porsche 911 seit fast 54 Jahren als die Ikone unter den Sportwagen gilt.

Denn seit jeher setzt er nicht nur neue Maßstäbe für Fahrdynamik, Effizienz und Alltagstauglichkeit, sondern begeistert durch seine Vielseitigkeit und Leistungskraft. Hohe Anforderungen, denen der einmillionste 911 mit Bravour gerecht wurde. So zeugten am Ende des historischen Roadtrips von Bremsstaub verdunkelte Felgen und eine von Schmutz und Schlamm bedeckte Karosserie von den Herausforderungen des beispiellosen Fahrabenteuers – und dem herausragenden Wesen eines Ausnahmeathleten, der zu Recht zu einem Mythos geworden ist.

Porsche 911 Carrera S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 12,2–10,1 · außerorts 6,6–6,4 · kombiniert 8,7–7,7;
CO₂-Emissionen kombiniert 199–174 g/km





LEISTUNGSVERSPRECHEN.

Das neue erweiterte Porsche Approved Garantieangebot.

Jeder einzelne Porsche steht für atemberaubende Performance, unverwechselbares Design – und nicht zuletzt überlegende Langzeitqualitäten. So wurde die Porsche Approved Gebrauchtwagen-garantie, die bisher für Sportwagen mit einem Fahrzeugalter bis neun Jahre galt, kürzlich auf 15 Jahre ausgeweitet. Damit Gebrauchtwagenkunden nicht nur echtes Porsche Fahrvergnügen genießen, sondern auch von umfassendem Versicherungsschutz auf dem Niveau einer Neuwagen-garantie profitieren.

Wenn Sie sich für einen gebrauchten Porsche entscheiden, bekommen Sie mit Porsche Approved 100 % Porsche. Denn er wurde durch unsere erfahrenen Service Techniker anhand einer 111-Punkte-Checkliste geprüft und so weit wie möglich in seinen Originalzustand zurückversetzt. Das Ergebnis ist ein einwandfreier Fahrzeugzustand, der mit

Die Porsche Approved Garantie

- » Weltweite Gültigkeit
- » In jedem Porsche Zentrum einlösbar
- » Wählbare Laufzeit von 12 bis 24 Monaten
- » Deckung aller Komponenten
- » Keine Selbstbeteiligung
- » Übernahme von 100 % Lohn- und Materialkosten bis zum Fahrzeugzeitwert
- » Keine Kilometerbegrenzung während der Laufzeit
- » Deckung für Porsche Fahrzeuge bis zu 15 Jahren
- » Nur Porsche Originalteile
- » Unbürokratische Abwicklung
- » Verlängerbar und übertragbar bei Privatverkauf oder Verkauf innerhalb der Porsche Handelsorganisation

dem Porsche Approved Siegel von uns bestätigt wird.

Als zuverlässiger Qualitätsnachweis bietet dies die Grundvoraussetzung für den Erhalt der Porsche Approved Garantie – ein Leistungsversprechen, auf das Sie sich zu 100 % verlassen können: Denn der Deckungsumfang der Porsche Approved Garantie steht dem Niveau einer Neuwagen-garantie in nichts nach. So können Sie sich auf das konzentrieren, was wirklich zählt: das unbeschreibliche Fahrvergnügen, das nur ein Porsche bieten kann.

Übrigens: Auch wenn Sie Ihr Fahrzeug nicht mit einer Porsche Approved Garantie erworben haben oder die Garantie bereits erloschen ist, können Sie diese nach einer technischen und optischen Überprüfung und Aufbereitung nach Porsche Approved Standard bei uns erwerben. Sprechen Sie uns an – wir beraten Sie gerne.



Der schnellste Weg zu Ihrem Traumfahrzeug.

Entdecken Sie unsere Neu- und Gebrauchtwagen.

Sie wollen sich in Sekundenschnelle ein Bild von unserem aktuellen Fahrzeugangebot machen? Mit dem jeweiligen QR-Code gelangen Sie ohne Umwege zu unseren exklusiven Neuwagen oder jungen Gebrauchten. Die Informationen sind immer auf dem neuesten Stand und für Sie jederzeit schnell abrufbar. Scannen Sie einfach den QR-Code – und lassen Sie sich von unseren Porsche Modellen begeistern.

Neuwagen

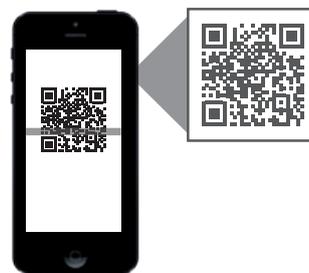


Gebrauchtwagen



Schritt 1

Laden Sie im App Store
kostenfrei einen QR-Code
Reader herunter.



Schritt 2

Scannen Sie mit Ihrem
Smartphone oder Tablet den
abgebildeten QR-Code und Sie
gelangen sofort zu unseren
aktuellen Fahrzeugangeboten.



Das neue Porsche Communication Management im Cayenne.

PORSCHE TECHNOLOGIELEXIKON.

Der neue Cayenne kann mehr. Und verlangt weniger. Weil er mitdenkt: Mit dem neuen Porsche Communication Management (PCM) wird die Bedienung der Fahrzeugfunktionen sowie der Infotainment- und Sound-Systeme noch smarter.

Das neue PCM macht schon von Anfang an alles leichter. Der Einrichtungsassistent hilft, die wichtigsten Einstellungen schnell und einfach vorzunehmen. Verbinden des Smartphones per Bluetooth? Mit wenigen Klicks erledigt. Erstmaliges Einrichten der Porsche ID per Pairing-Code im Fahrzeug? Per Dialog steht der Kontakt im Handumdrehen. Zahlreiche Fahrzeugfunktionen, die vorher über das Kombiinstrument oder die Mittelkonsole bedient wurden, können nun im neuen Cayenne über das Touchdisplay des PCM konfiguriert werden.

Das Zwölf-Zoll-Display ähnelt nicht von ungefähr einem Tablet. Das PCM lässt sich auch genauso leicht und intuitiv bedienen und dem persönlichen Geschmack anpassen. Mit Hilfe von vordefinierten Kacheln kann man sich einfach und schnell einen sogenannten Homescreen mit seinen bevorzugten Funktionen zusammenstellen: Lieblingsradio-sender zum Beispiel oder Navigationsziele, Telefonnummer-Favoriten oder Aktivierung der Sportabgasanlage. Auf der rechten Seite des Screens lässt sich immer ein Info-Widget anwählen, das den Zugriff auf andere Funktionsbereiche des PCM ermöglicht. So kann zum Beispiel im Interaktionsbereich in der Mitte des Bildschirms die Navigation angezeigt werden, während man gleichzeitig rechts die Telefonfunktion nutzt. Es lassen sich auch bis zu sechs individuelle Profile konfigurieren. Neben einer Vielzahl von Interieur-Einstellungen speichert ein Profil Vorgaben für Licht, Fahrprogramme und Assistenzsysteme.

Mit wenigen Fingertipps und Wischbewegungen geht es durch die Menüs. Das neue PCM reagiert sogar schon vor der Berührung: Nähert sich eine Hand, klappt links im Display

eine Spalte mit weiteren Unterfunktionen des aktuellen Menüs auf. Weiterblättern erfolgt wie beim Smartphone oder Tablet durch einfache Wischbewegungen mit der Fingerspitze. Auch das Vergrößern, Verkleinern oder Drehen der Anzeige mit zwei Fingern beherrscht das neue PCM. Außerdem erkennt das Display Handschriften – Navigationsziele können einfach auf den Screen geschrieben werden.

Das neue PCM ist jetzt auch die Kommando-zentrale für alle fahrdynamischen Lebenslagen des Cayenne: Die verschiedenen Offroad-Modi werden im neuen Cayenne nicht mehr über Tasten in der Mittelkonsole angewählt, sondern über ein spezifisches Menü auf dem Bildschirm. Dort werden die neu definierten Offroad-Modi plastisch in einer gewählten Szenerie dargestellt. Standardeinstellung ist die Konfiguration für die Straße. Lenkt der Fahrer auf leichtes Gelände, beispielsweise eine Schotterpiste oder eine Wiese mit nassem Gras, wählt er den Modus „Gravel“. Für schlammige und matschige Waldwege oder auch tiefe Spurrillen ist „Mud“ die richtige Einstellung. Durch Sand fährt es sich am besten im gleichnamigen Modus, während „Rock“ für harten Untergrund mit großen Unebenheiten wie in einem felsigen Gelände programmiert ist.

Das neue PCM ist immer online, wenn der Fahrer das wünscht. Über die integrierte LTE-fähige SIM-Karte stehen ihm im Cayenne die erweiterten Dienste von Connect Plus zur Verfügung. So bietet zum Beispiel der neue Dienst „Radio Plus“ die Möglichkeit, einen Radiosender automatisch online weiter zu hören, wenn kein terrestrischer Empfang mehr besteht.

Und wenn der Fahrer beide Hände am Lenkrad behalten möchte, hört das neue PCM auch aufs Wort. Ein Druck auf die Taste am linken oberen Lenkstockhebel genügt. Über die Sprachbedienung lässt sich dann eine Vielzahl der Funktionen des PCM komfortabel nutzen.



Porsche Produktion 4.0.

Nachhaltig beeindruckend: das Porsche Werk Leipzig.

Das Porsche Werk in Leipzig gehört zu den modernsten und innovativsten Fertigungsstätten der Welt und setzt in vielerlei Hinsicht schon heute Standards für den Automobilbau von morgen. Erfahren Sie, wie viele innovative Ideen im Standort Leipzig stecken – und wie hier Porsche typische Höchstleistung, Natur und Nachhaltigkeit perfekt in Einklang gebracht werden.

Besser werden. Weiter kommen. Neue Wege gehen. Diese Anforderungen an das eigene Handeln ziehen sich bei Porsche durch alle Ebenen des Unternehmens und sind natürlich auch im Porsche Werk in Leipzig in jedem Detail spürbar. Seit dem Jahr 2000 ist Porsche hier im Einsatz und

leistet echte Pionierarbeit für den Fahrzeugbau der Zukunft. Aus dem einstigen Montagewerk für den Cayenne ist inzwischen ein hochleistungsfähiges Vollwerk geworden. Im Zweiminutentakt laufen hier dank perfekter Zusammenarbeit von Menschen und Maschinen die Fahrzeuge vom Band. Im Dreischichtbetrieb beträgt die Kapazität bis zu 170.000 Einheiten pro Jahr. Bisher investierte Porsche 1,3 Milliarden Euro in den Standort und schuf so Arbeitsplätze für rund 4.050 Mitarbeiter. Erst 2016 entstand auf dem Werksgelände ein zweiter Karosseriebau für die neue Generation des Panamera. Das Werk besitzt zudem ein Kundenzentrum, eine FIA-zertifizierte Teststrecke sowie eine Geländestrecke, die von mehreren tausend

Gästen jährlich besucht werden. Von Beginn an nimmt Porsche seine ökologische Verantwortung ernst. So orientiert sich Porsche für seine internen Vorgaben an der internationalen Umweltmanagementnorm ISO 14001, der Norm für Energiemanagement ISO 50001 und EMAS, einem freiwilligen Gemeinschaftssystem für Umweltmanagement und Umweltbetriebsprüfung der EU. Allein am Standort Leipzig werden durch verschiedene Umwelt- und Energieprojekte mehr als eine Million Euro an Kosten eingespart und die Umwelt nachhaltig entlastet.

Damit gehört das Porsche Werk Leipzig zu den innovativsten und umweltfreundlichsten Fabriken der Welt. Der nachhaltige



PLATZ 1

in der Fabrikwertung des
J.D. Power Awards 2017

158.432

gefertigte Fahrzeuge im Jahr 2016

800.000 KWH

Solarstrom pro Jahr durch die Photovoltaik-
anlage auf dem Karosseriebau Leipzig

40.000

Besucher der Kunden-Erlebniswelt
pro Jahr

Umgang mit Ressourcen spielte auch bei der jüngsten Werkserweiterung eine Rolle. So verzichtet Porsche im neuen Karosseriebau auf Druckluft und setzt gezielt energieeffiziente Füge-technologien ein. Eine auf dem Dach des Karosseriebaus installierte Photovoltaikanlage deckt einen erheblichen Anteil des Strombedarfs im Gewerk. Auch die zuvor entstandenen Gewerke sind nachhaltig angelegt, beispielsweise der bereits 2013 entstandene und ebenfalls mit Photovoltaik ausgestattete Karosseriebau für den Macan. Eine moderne Kühlung der Roboter-Schweißzangen reduziert zudem den Energieverbrauch im Karosseriebau Macan pro Jahr um mehr als 365.000 kWh. In der Lackiererei verringert eine Steinmehlfilteranlage den

Energieeinsatz im Vergleich zu einem wasserbasierten System um 60 Prozent.

Dass Porsche bei den Themen Naturschutz und Nachhaltigkeit über die Grenzen der eigenen Werkshallen hinausdenkt, wird an der naturschutzfachlichen Gestaltung des Außengeländes deutlich. So wurde als Ausgleichsmaßnahme zum Bau und Betrieb der Geländestrecke auf dem Testareal in Leipzig ein in der Automobilindustrie einzigartiges Beweidungsprojekt realisiert: Auf dem ehemaligen Exerzierplatz Lindenthal wurden gezielt gefährdete Tierarten angesiedelt und das ehemalige Militärgelände umfassend renaturiert. Eigens angelegte Bachläufe, Feuchtbiotope und Weideflächen schufen wieder einen

natürlichen Lebensraum für zahlreiche Tier- und Pflanzenarten. Neben einer vielfältigen Flora sind heute auf den 99 Hektar großen Beweidungsflächen des Werkgeländes zahlreiche Vogelarten, Insekten, Frösche, Feldhasen und Fledermäuse sowie 27 Exmoor-Ponys, 75 Auerochsen und 25 Bienenvölker mit je rund 60.000 Tieren beheimatet.

Somit ist das Porsche Werk in Leipzig für kommende Herausforderungen perfekt aufgestellt – als ein Ort, an dem nicht nur automobile Träume im Minutentakt Wirklichkeit werden, sondern auch die Vision nachhaltiger Fahrzeugfertigung schon heute facettenreiche Realität geworden ist.



Fritz Enzinger, Leiter LMP1 bei Porsche, im Interview.

Bereit für das nächste Level:

FORMELE

19

2011 kam Fritz Enzinger zu Porsche, um das Projekt LMP1 zu starten und die Weichen für eine erfolgreiche Rückkehr in die Königsklasse des Motorsports zu stellen. Nach drei Le-Mans-Siegen und vier Weltmeistertiteln in Folge steigt Porsche aus der FIA Langstreckenweltmeisterschaft (WEC) aus, um 2019 in der Formel E an den Start zu gehen. Erfahren Sie hier, wie es zu dieser Entscheidung kam – und welche spannenden Herausforderungen in der Formel E auf das Porsche Team warten.

Sechs Jahre sind vergangen, seit Sie zu Porsche kamen und das Projekt LMP1 starteten. War es für Sie schon immer ein Ziel, für Porsche tätig zu sein?

Die Marke Porsche hat eine enorme Strahlkraft, der kann sich niemand entziehen, der Sportwagen mag. Ich war zuvor rund 30 Jahre bei BMW in verschiedenen Positionen. Danach kam für mich nur Porsche in Frage. Mindestens genauso reizvoll wie die Marke war aber die Aufgabe: Ein Rennteam dieser Größenordnung von Null aufbauen, Strukturen festlegen, Bauvorhaben umsetzen, ein komplett neues und vorbildloses Hybridfahrzeug zu entwickeln und insgesamt 260 Mitarbeiter zu rekrutieren – das war eine gewaltige und daher unwiderstehliche Herausforderung.

„Um diese Mannschaft beneidet mich die ganze Motorsportwelt.“

Nun beendet Porsche sein LMP1-Engagement zum Saisonende 2017. Wie fühlt es sich an, diese Bühne zu verlassen?

Es waren grandiose Jahre mit Erfolgen,

die in der Porsche Motorsportgeschichte einen sehr wichtigen Platz einnehmen werden. Natürlich geht man da mit einer Träne im Knopfloch. Aber die Vorzeichen in der LMP1-Klasse der WEC haben sich verändert. Dass nach dem Audi-Ausstieg nun nur noch Toyota und Porsche um die Spitze kämpfen, ist für die Weltmeisterschaft zu wenig. Um nun neue Hersteller anzulocken, hat die Serie ihre Ansprüche bezüglich innovativer Technologien in der LMP1 zurückgeschraubt. Es ist aber unser Credo, den Aufwand im Spitzensport nur zu betreiben, wenn dabei relevante Erkenntnisse für zukünftige Seriensportwagen zu erzielen sind. So sehen wir für die nähere Zukunft in der LMP1-Klasse leider kein ausreichend großes Entwicklungspotenzial.

Haben Sie und Ihr Team sich für den Einstieg in die Formel E ein bestimmtes Ziel gesetzt?

„Wenn Porsche in einer Rennserie antritt, dann muss das langfristige Ziel immer der Titelgewinn sein.“

Aber wir werden auf jeden Fall eine Lernphase benötigen, und wir sind uns auch der Situation bewusst, dass andere Hersteller einen Erfahrungsvorsprung haben. Neben den sportlichen Ergebnissen auf den Rennstrecken geht es uns in der Formel E aber ganz zentral darum, die Entwicklung von High-Performance-Fahrzeugen in puncto Umweltfreundlichkeit, Sparsamkeit und Nachhaltigkeit voranzutreiben. Elektromobilität spielt vor allem im urbanen

Umfeld eine wichtige Rolle. Die Formel E mit ihren Stadtrennen kommt praktisch zu den Menschen an die Haustür. Dort werden die Fragen der zukünftigen Mobilität entschieden werden.

Der Einstieg in die Formel E ist für 2019 geplant. Laufen die ersten Vorbereitungen bereits parallel zur WEC?

Die Priorität der Kernmannschaft liegt ganz klar auf der WEC. Wir wollen 2017 den Hersteller- und Fahrer-Weltmeistertitel zum dritten Mal in Folge holen. Das wird viel Kraft erfordern, denn Toyota ist ein harter Gegner. Parallel befasst sich ein Teil unserer Mannschaft, der sonst bereits mit dem 2018er Fahrzeug befasst wäre, schon mit den Formel-E-Vorbereitungen.

Sie haben im Laufe Ihrer Karriere Siege in sämtlichen Tourenwagenkategorien, in der FIA GT-Weltmeisterschaft, in Le Mans und in der Formel 1 gefeiert. Was ist für Sie der bisher größte sportliche Erfolg?

Das ist ganz klar, den Le-Mans-Pokal nach Stuttgart geholt zu haben. Wenn man dreimal hintereinander Gesamtsieger wird, darf man diese beeindruckende Trophäe behalten. Sie hat ihren Platz im Museum, und ich habe versprochen, lebenslanglich einmal im Jahr zum Putzen zu kommen.

Beruflich sind Sie an der Entwicklung eines der Spitzenfahrzeuge des Motorsports beteiligt. Womit sind Sie privat unterwegs?

Ich habe das große Glück, wechselnde Fahrzeuge aus der Porsche Palette fahren zu dürfen. Mein aktueller Dienstwagen ist ein 911 Cabriolet. Privat ist mir eigentlich eine einzige PS am liebsten. Ich reite gerne Islandpferde, das ist sehr spannend.



Extremsport für Teamplayer.

Der neue Cayenne Turbo.

Jeder Sieger weiß ein starkes Team hinter sich. Und er braucht hohe Performance. Sportliche Grundlage: neue effiziente Turboaggregate, hoher Komfort und wegweisende Assistenzsysteme. Gerne zeigen wir Ihnen persönlich, wie viel Sport im Alltag steckt. Besuchen Sie uns – solo oder im Team.

Porsche Zentrum

Bad Homburg/Oberursel

Hochtaunus Sportwagen GmbH

Porsche Platz 1

Gewerbepark An den Drei Hasen

61440 Oberursel

Tel. 06171 880-0

www.porsche-badhomburg.de

Kraftstoffverbrauch (in l/100km): innerorts 16,4–16,2 · außerorts 9,5–9,3 · kombiniert 11,9–11,7; CO₂-Emissionen kombiniert 272–267 g/km



PORSCHE